

**Инструкция по предоставлению сведений об агрегировании
товаров в Государственную информационную систему
мониторинга за оборотом товаров для участников оборота
товарной группы «Кресла-коляски»**

Версия 2.0

На 27 листах

Содержание

История изменений.....	3
Перечень терминов и сокращений.....	4
Обозначения элементов графического интерфейса, используемые в документе	6
1. Описание и назначение функциональности.....	7
2. Описание операций	9
2.1. Подготовительные операции.....	9
2.1.1. Подготовка к подаче сведений об агрегировании в транспортную упаковку.....	9
2.1.2. Требования к КИТУ	11
2.2. Агрегирование в ЛК ГИС МТ	12
2.2.1. Агрегирование в транспортную упаковку	12
2.2.1.1. подача сведений об агрегировании в транспортную упаковку в ЛК ГИС МТ в ручном режиме.....	13
2.2.1.2. Признаки успешной подачи сведений об агрегировании в транспортную упаковку.	17
2.2.1.3. Трансформация транспортной упаковки в ручном режиме	19
2.2.2. подача сведений путём загрузки файла в формате * .xml	21
2.3. Проверка статусов КМ	24
2.4. Признаки успешной подачи сведений об агрегации.....	26

История изменений

Дата	Версия документа	Изменения
03.08.2021	2.0	Изменена структура вложенности разделов; Раздел «Подача сведений об агрегировании в транспортную упаковку в ГИС МТ в ручном режиме» переименован в «Подача сведений об агрегировании в транспортную упаковку в ЛК ГИС МТ в ручном режиме»; Описание признаков успешной подачи отчёта об агрегации вынесено в отдельный подраздел «Признаки успешной подачи сведений об агрегации»;
04.06.2021	1.0	Начальная версия

Перечень терминов и сокращений

Термин, сокращение	Описание
CSV	Comma-Separated Values – текстовый формат файла, предназначенный для предоставления табличных данных
GLN	Global Location Number – глобальный номер расположения организаций, их подразделений и физических объектов в системе GS1
GTIN	Код товара
GS1	Ассоциация автоматической идентификации «ЮНИСКАН/GS1 РУС»
SSCC	Serial Shipping Container Code – индивидуальный серийный номер транспортной упаковки в виде линейного штрихового кода Code128
XML	eXtensible Markup Language - расширяемый язык разметки, состоящий из набора тегов, их атрибутов, значений, а также набора правил, определяющих какие атрибуты и элементы могут входить в состав других элементов
XSD	XML schema definition - язык описания структуры XML-документа
Агрегирование (или агрегация)	Процедура объединения потребительских упаковок продукции в упаковку вышестоящего уровня. Процедура агрегирования позволяет сохранить информацию о взаимосвязи кодов идентификации, находящихся внутри упаковки, с кодом идентификации создаваемой упаковки вышестоящего уровня, а также обеспечить прослеживаемость движения продукции по товаропроводящей цепи без необходимости вскрытия групповой упаковки вышестоящего уровня
ГИС МТ	Государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, её предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами
КИ	Код идентификации
КИГУ	Код индивидуальной групповой упаковки
КИК	Код идентификации комплекта
КИН	Код идентификатора набора
КИТУ	Код индивидуальной транспортной упаковки
КМ	Код маркировки – совокупность уникального идентификатора товара (SGTIN) и кода проверки (КП), применяемая для идентификации товара, в том числе в потребительской упаковке
ЛК	Личный кабинет размещён в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте Оператора информационный сервис, предоставляемый Оператором в установленном порядке участнику оборота товаров или федеральному органу исполнительной власти и используемый

Термин, сокращение	Описание
	Оператором, участником оборота товаров и федеральным органом исполнительной власти
НК	Национальный каталог маркированных товаров
СИ	Средство идентификации
СУЗ	Станция управления заказами кодов маркировки
ТН ВЭД	Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза
УКЭП	Усиленная квалифицированная электронная подпись

Обозначения элементов графического интерфейса, используемые в документе

В настоящем документе элементы пользовательского интерфейса выделены полужирным начертанием и кавычками:

- названия экранных форм и окон;
- названия полей ввода данных в экранных формах и окнах;
- названия кнопок в экранных формах и окнах;
- тексты сообщений в модальных и всплывающих окнах.

Для обозначения области интерфейса, отображаемой после входа в ГИС МТ и содержащей остальные функциональные элементы интерфейса, в данном документе используется термин «**Главное окно**». В целях визуального обозначения описываемых элементов пользовательского интерфейса на рисунках используются графические элементы красного цвета.

1. Описание и назначение функциональности

Данная инструкция описывает основные операции по агрегированию КМ через пользовательский интерфейс ГИС МТ. В документе описан перечень подготовительных операций, последовательность основных действий для агрегирования КМ в упаковку вышестоящего уровня, а также раскрыты аспекты агрегирования, вызывающие основные сложности на практике.

Для удобства редактирования данных в интерфейсе ГИС МТ принята следующая цветовая индикация полей ввода данных в режиме редактирования:

- неизменяемые поля имеют серый цвет фона;
- поля, доступные для редактирования, имеют белый цвет фона;
- незаполненные или некорректно заполненные обязательные поля отмечены красным вертикальным индикатором;
- корректно заполненные обязательные поля отмечены зелёным вертикальным индикатором.

Упаковкой вышестоящего уровня выступает транспортная упаковка продукции.

Под термином «транспортная упаковка» в данном документе понимается упаковка, объединяющая отдельные товары или группы товаров, которая не передаётся конечному потребителю и используется только для транспортировки и хранения товаров с целью защиты их от повреждений при перемещении.

Агрегирование в транспортную упаковку может производиться на любом участке товаропроводящей цепи. Формируемый агрегат может содержать любое количество потребительских упаковок товара (промаркированных КМ) и транспортных упаковок (промаркированных КИТУ нижестоящего уровня).

Каждой транспортной упаковке присваивается уникальный КИТУ, который наносится на упаковку (короб, палету и т.д.) в виде линейного штрихового кода, например, в виде кода SSCC (формат GS1-128) или другого линейного штрихового кода, сформированного согласно требованиям отправителя и/или получателя продукции.

Состояния агрегата в ГИС МТ:

- **«Сформирован»;**
- **«Расформирован»** (код погашен);
- **«Не сформирован».**

В данной инструкции для обозначения любой последовательности символов, представляющей собой уникальный номер экземпляра потребительской (КМ) или транспортной (КИТУ) упаковки, используется обобщающий термин КИ.

Для обозначения распечатанных КМ, нанесённых в виде различных штриховых кодов на потребительскую или транспортную упаковку, в данной инструкции используется термин СИ.

2. Описание операций

2.1. Подготовительные операции

2.1.1. Подготовка к подаче сведений об агрегировании в транспортную упаковку

Перед подачей сведений в ГИС МТ о транспортной упаковке выполнить следующие действия:

1. Зарегистрироваться в ГИС МТ и убедиться в наличии УКЭП, выданной Аккредитованным удостоверяющим центром (подробнее см. в [«Инструкции по регистрации в ГИС МТ»](#)).
2. Убедиться, что все КМ, объединяемые в транспортную упаковку, а также все КМ в упаковках нижестоящего уровня (другие коды КИТУ), объединяемые в транспортную упаковку, находятся в статусах **«Эмитирован.Получен»** и **«В обороте»** (подробнее о проверке статусов КИ см. раздел [«Проверка статусов КМ»](#)).
3. Сформировать КИТУ и распечатать соответствующие СИ транспортной упаковки (подробнее см. раздел [«Требования к КИТУ»](#)).
4. Нанести СИ на транспортную упаковку.
5. При необходимости зарегистрировать КИТУ в **«Национальном каталоге»**, для чего:
 - перейти в **«Национальный каталог»**, выбрав раздел **«Национальный каталог»** в левом верхнем углу **Главного окна** ГИС МТ;

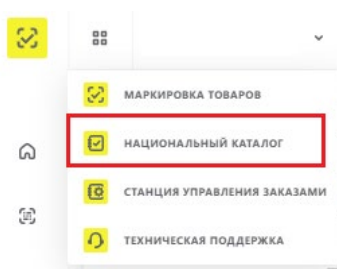


Рисунок 1. Переход в Национальный каталог

- зарегистрировать товар как **«Единица товара»** в **«Национальном каталоге»**, указав при заполнении карточки товара в разделе **«Информация об упаковках»** сведения о транспортной упаковке, после чего дождаться перехода карточки товара в статус **«Опубликована»** (подробнее о регистрации товаров см. в [«Инструкции по работе с реестром товаров в подсистеме национального каталога»](#)).

Если товары были ранее описаны на портале Ассоциации автоматической идентификации **«ЮНИСКАН/GS1 РУС»**, то они отобразятся на вкладке **«Товары»** в **«Национальном каталоге»** в автоматическом режиме.

Поиск

ИНФОРМАЦИЯ ОБ УПАКОВКАХ

Уровень упаковки
Потребительская упаковка

Код товара упаковки

Тип упаковки
НЕ УКАЗАН

Материал упаковки
НЕ УКАЗАН

Ширина см Высота см Глубина см Вес брутто кг

Расчетный объем

Уровень упаковки
Транспортная упаковка

Групповая потребительская упаковка

Транспортная упаковка

ФОТОКОНТЕНТ

Вид спереди

Упаковка
Потребительская упаковка

Загрузить файл

+ Добавить

ОТПРАВИТЬ НА МОДЕРАЦИЮ СОХРАНИТЬ ЗАКРЫТЬ

Рисунок 2. Внесение данных о транспортной упаковке в карточку товаров

При правильном заполнении карточки товара в разделе «Товары» в «Национальном каталоге» в строке таблицы с зарегистрированным кодом товара будет указан код для транспортной упаковки (см. столбец «Упаковки»).

ДЕЙСТВИЕ	Фото	Дата	Код товара	Наименование	Категория	Упаковки	Товарный знак	Статус
	<input checked="" type="checkbox"/>	07.05.2021	0000000000	Итого продукция 1...	Готов к перевозке сыпучих материалов	00000000000000	Чуждый	Опубликован
	<input checked="" type="checkbox"/>	12.04.2021	0000000000	Итого карт	Итого сыпучих материалов	00000000000000	Итого	Опубликован
	<input checked="" type="checkbox"/>	06.10.2020	0000000000	Итого 1	Годовые нормы	00000000000000	Итого	Черновик
	<input checked="" type="checkbox"/>	23.09.2020	0000000000	Итого карт	Годовые нормы	00000000000000	Итого	На модерации

Рисунок 3. Признак успешности регистрации кода товара на групповую упаковку

6. Авторизоваться в ГИС МТ для подачи сведений об агрегировании в транспортную упаковку (см. раздел «[Подача сведений об агрегировании в транспортную упаковку в ЛК ГИС МТ в ручном режиме](#)»).

2.1.2. Требования к КИТУ

Формируемые КИТУ должны быть уникальны на протяжении всего времени, поскольку все когда-либо сформированные КИТУ сохраняются в системе и проходят проверку на уникальность.

Для оптимальной работы с КИТУ рекомендовано в один КИТУ объединять не более 10 000 дочерних КИ.

При формировании КИТУ для импортного товара и указания КИТУ в декларации на товар объединять товары в транспортную упаковку так, чтобы один КИТУ соответствовал одному коду ТН ВЭД, одной строке заполнения декларации на товар. Если в логистической единице упакованы товары, соответствующие двум строкам заполнения декларации на товар, данной логистической единице присвоить два КИТУ.

Длина КИТУ может составлять от 18 до 74 символов из списка: A-Z a-z 0-9 % & ' " () * + , - _ . / : ; < = > ? ! . Если значение КИТУ составляет 75 и более символов, то при регистрации такого КИТУ в ГИС МТ выводится ошибка о недопустимом количестве символов. При вводе символов, не указанных в списке, ГИС МТ также проинформирует о недопустимом формате КИТУ.

Код КИТУ может быть сформирован произвольным образом согласно требованиям отправителя и/или получателя отгружаемой продукции и/или в соответствии с международным стандартом GS1-128 (главный идентификационный ключ – SSCC), и/или иными требованиями.

КИТУ, сформированные в виде SSCC, предназначены для кодирования и нанесения СИ на транспортную упаковку при выполнении операции агрегирования организациями, вступившими в GS1. SSCC состоит из 18 символов, сформированных по шаблону {0}{000000000}{0000000}{0} в соответствии со структурой данных, предусмотренной ассоциацией GS1, а именно:

- цифра расширения — присваивается компанией, создающей номер SSCC, и используется для увеличения ёмкости SSCC (один цифровой символ от 0 до 9): «0» - для коробки, «1» - для палеты. Если коробок много, то можно использовать следующую цифру из диапазона 2-9;
- префикс компании GS1, содержащий глобальный уникальный номер, присваиваемый члену GS1 (первые 9 цифр из GLN компании);
- серийный ссылочный номер (ИСН транспортной упаковки) - «серийная» часть номера, присваиваемая компанией-владельцем префикса каждой логистической единице, и составляемая по произвольному (как правило, последовательному) порядку присвоения (7 цифровых символов). Например: 0000001, следующий будет 0000002 и т.д.;
- контрольная цифра – цифра, вычисляемая по специальному алгоритму из предшествующих цифр, которая служит для гарантии целостности данных. Подробный расчёт приведён [по ссылке на портале GS1](#).

Пример кода SSCC: 046012345600000016.

2.2. Агрегирование в ЛК ГИС МТ

2.2.1. Агрегирование в транспортную упаковку

Для агрегирования КИ в транспортную упаковку и подачи сведений об агрегировании через пользовательский интерфейс ГИС МТ:

- выполнить подготовительные операции (см. раздел [«Подготовка к подаче сведений об агрегировании в транспортную упаковку»](#));
- перейти в раздел товарной группы, выбрав соответствующий пункт выпадающего списка **«Категория товара»** в левом верхнем углу **Главного окна** ГИС МТ или нажав соответствующую кнопку на панели товарных групп;

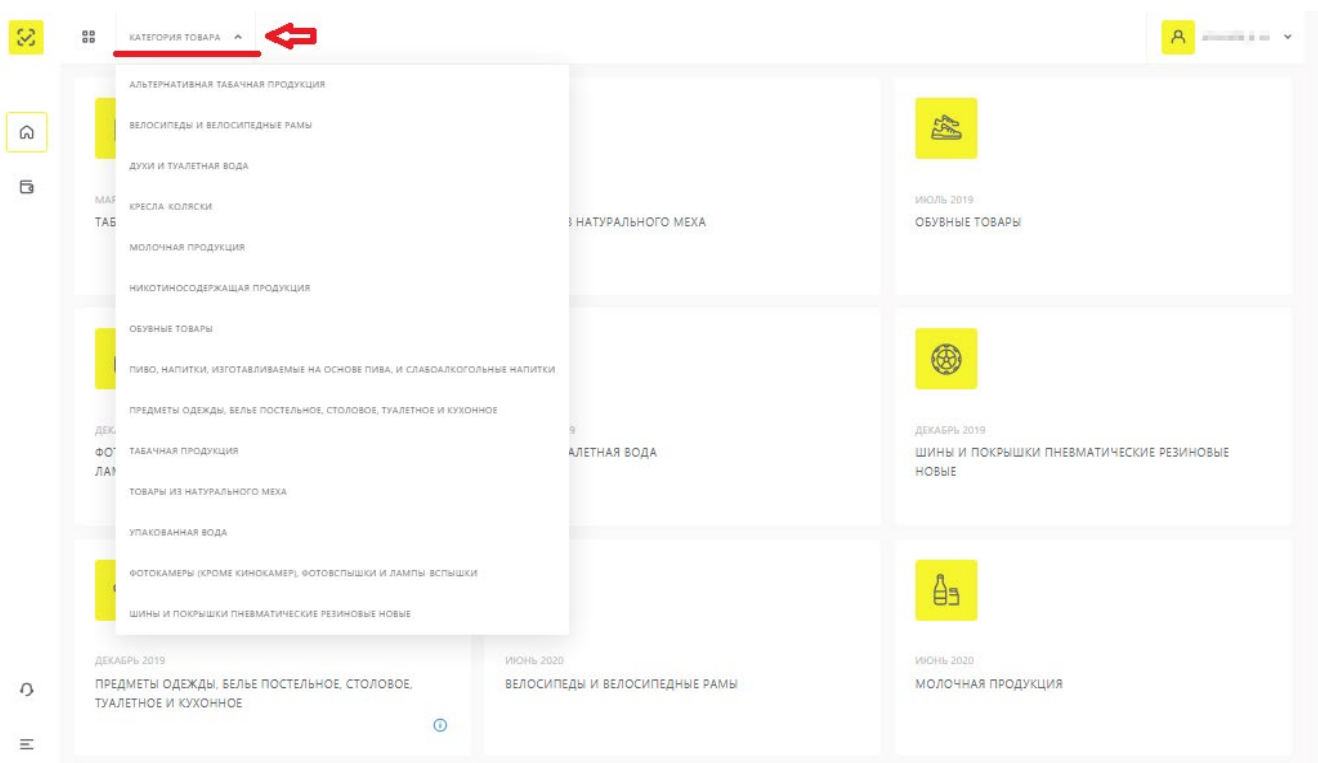


Рисунок 4. Переход в товарный раздел в пользовательском интерфейсе ГИС МТ

- подать сведения об агрегировании, расформировании или трансформации в транспортную упаковку в ручном режиме (см. раздел «[Подача сведений об агрегировании в транспортную упаковку в ЛК ГИС МТ в ручном режиме](#)») или путём загрузки сведений через файл в формате * .xml (см. раздел «[Подача сведений путём загрузки файла в формате * .xml](#)»).

2.2.1.1. Подача сведений об агрегировании в транспортную упаковку в ЛК ГИС МТ в ручном режиме

После формирования КИТУ (см. подробнее разделы «[Подготовка к подаче сведений об агрегировании в транспортную упаковку](#)» и «[Требования к КИТУ](#)») и нанесения соответствующих СИ на транспортную упаковку, подать сведения об агрегировании в ГИС МТ, а именно:

- перейти в категорию товарной группы, выбрав соответствующий пункт выпадающего списка «**Категория товара**» в левом верхнем углу **Главного окна** ГИС МТ или нажав соответствующую кнопку на панели товарных групп;
- в **Главном меню** товарной группы перейти в раздел «**Документы**»;
- открыть форму добавления нового документа, нажав кнопку «**Добавить**», и выбрав в выпадающем списке пункт «**Агрегирование**»;

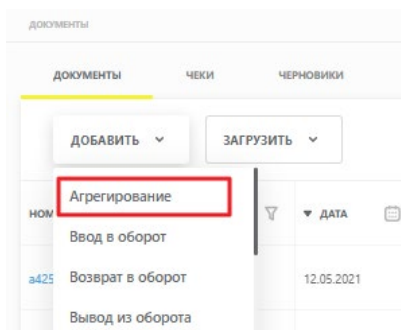


Рисунок 5. Переход к созданию документа на агрегирование

- в открывшейся форме «**Шаг 1. Общая информация**» заполнить поля с данными об агрегате:

Документы > Агрегирование

Шаг 1. Общая информация | Шаг 2. Товары | Шаг 3. Подпись

⚠ Красным отмечены обязательные для заполнения поля

Агрегирование

Данные агрегата

ИНН / Наименование собственника
ИПН 7707083893 / ООО «ИПН»

КИТУ вышестоящего уровня

Статус КМ-ов в упаковке
Эмитирован. Получен

Способ ввода товаров в оборот

ОТМЕНИТЬ | СОХРАНИТЬ КАК ЧЕРНИК | ДОБАВИТЬ ТОВАРЫ

Рисунок 6. Заполнение общей информации

- указать подготовленный КИТУ для транспортной упаковки (подробнее см. «[Требования к КИТУ](#)») в поле «**КИТУ вышестоящего уровня**».
Код SSCC указывается в формате «**046012345600000016**»;
- выбрать статус объединяемых КМ в поле «**Статус КМ-ов в упаковке**». Все КМ, объединяемые в одну транспортную упаковку КМ, а также все КМ в упаковках нижестоящего уровня (другие коды КИТУ), объединяемые в транспортную упаковку, должны иметь одинаковый статус («**Эмитирован.Получен**» или «**В обороте**») (см. раздел «[Проверка статусов КМ](#)»);

- в случае, если в поле **«Статус КМ-ов в упаковке»** выбрано значение **«Эмитирован.Получен»**, выбрать значение поля **«Способ ввода товаров в оборот»**:
 - **«Произведен в РФ»**;
 - **«Ввезен в РФ»**.
- проверить правильность данных в поле **«ИНН/Наименование собственника»** (поле заполняется автоматически на основании данных профиля авторизованного пользователя ГИС МТ);
- нажать кнопку **«Сохранить как черновик»** при необходимости вернуться к заполнению документа позднее. Сохранённые черновики доступны на вкладке **«Черновики»** в разделе **«Документы»**;
- после заполнения полей формы **«Шаг 1. Общая информация»** нажать кнопку **«Добавить товары»** и в открывшемся окне сформировать состав агрегата, установив флажки выбора напротив КИ из списка доступных кодов, воспользовавшись при необходимости фильтрами по столбцам;

Добавление товаров



✓ ДОБАВИТЬ 5 ЗАПИСЕЙ

ОТМЕНИТЬ

КИ / КИТУ	НАИМЕНОВАНИЕ	ТИП УПАКОВКИ	КОЛ-ВО ЕДИНИЦ ВНУТРИ	ДАТА ЭМИССИИ	СТАТУС
<input checked="" type="checkbox"/>	...	Единица товара	—	...	Эмитирован. Получен
<input checked="" type="checkbox"/>	...	Единица товара	—	...	Эмитирован. Получен
<input checked="" type="checkbox"/>	...	Единица товара	—	...	Эмитирован. Получен
<input checked="" type="checkbox"/>	...	Единица товара	—	...	Эмитирован. Получен
<input checked="" type="checkbox"/>	...	Единица товара	—	...	Эмитирован. Получен
<input type="checkbox"/>	...	Единица товара	—	...	Эмитирован. Получен
<input type="checkbox"/>	...	Единица товара	—	...	Эмитирован. Получен
<input type="checkbox"/>	...	Единица товара	—	...	Эмитирован. Получен
<input type="checkbox"/>	...	Единица товара	—	...	Эмитирован. Получен
<input type="checkbox"/>	...	Единица товара	—	...	Эмитирован. Получен

< Предыдущая Следующая >

Рисунок 7. Добавление КИ в агрегат

- после добавления товаров в агрегат нажать кнопку **«Добавить записи»** в левом верхнем углу модального окна или нажать кнопку **«Отменить»** для возврата в раздел **«Документы»**;
- в открывшейся форме **«Шаг 2. Товары»** проверить корректность состава агрегата;
- для редактирования состава агрегата:
 - нажать кнопку **«Добавить товар»** для добавления товаров в агрегат и дополнить список доступными КИ;
 - удалить некорректно внесённые записи, установив флажок выбора слева от товара и выбрав пункт **«Удалить»** в выпадающем списке **«Действия с выбранными»**;

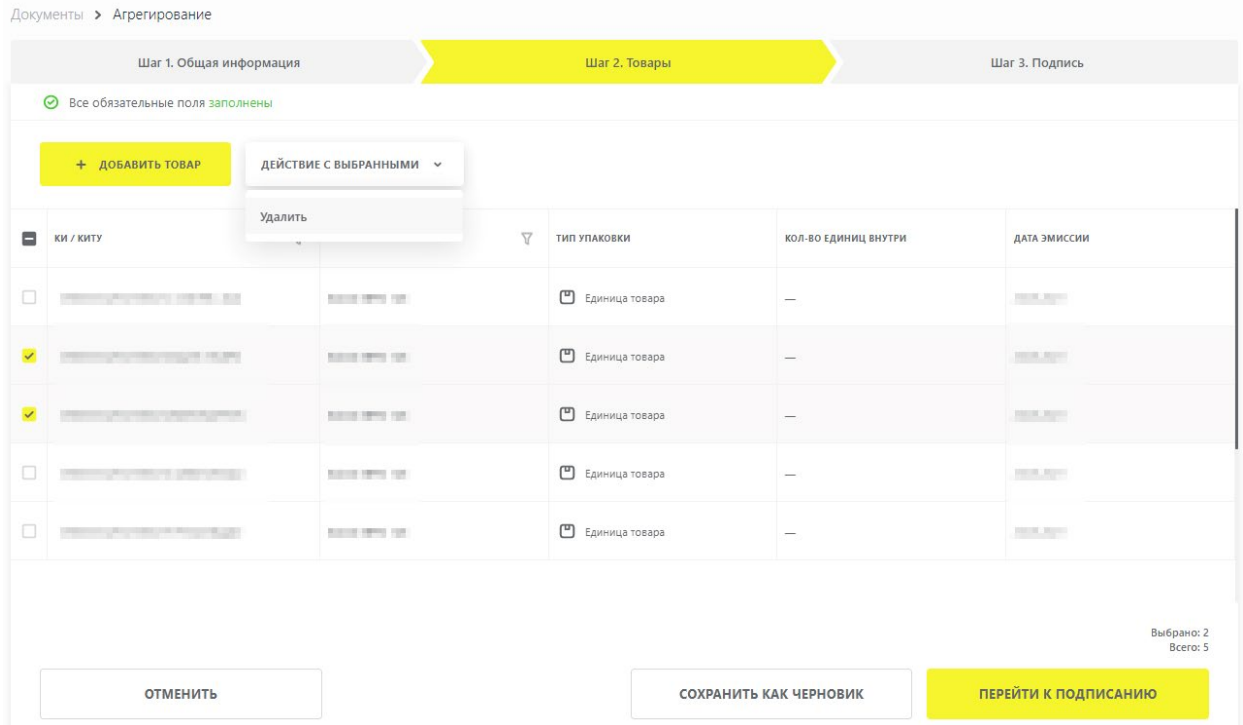


Рисунок 8. Удаление товара

- нажать кнопку **«Перейти к подписанию»**;
- в открывшемся окне **«Шаг 3. Подпись»** проверить сведения о сертификате УКЭП (данные заполняются автоматически на основании информации профиля авторизованного пользователя ГИС МТ) и подтвердить действия, нажав кнопку **«Подписать и отправить»**.

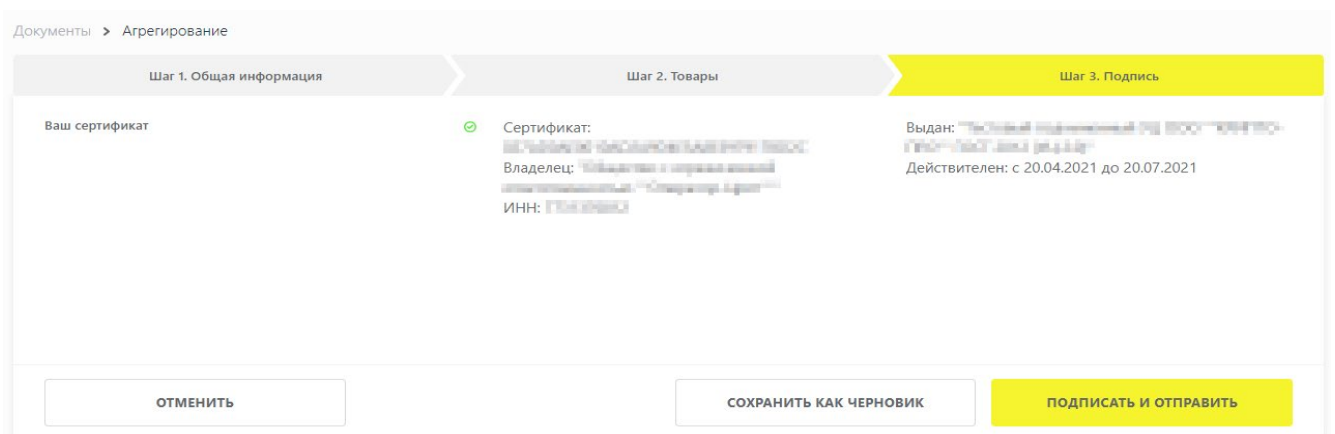


Рисунок 9. Подписание документа

2.2.1.2. Признаки успешной подачи сведений об агрегировании в транспортную упаковку

При успешной подаче сведений об агрегировании:

- отправленный документ отображается в разделе «Документы» с наименованием «Агрегирование»;
- сведения о КИТУ отображаются в разделе «Коды маркировки» со следующими значениями полей:
 - в поле «Тип упаковки» - значение «Транспортная единица»;
 - в поле «Количество единиц внутри» - количество объединённых в КИТУ единиц товара;
 - в поле «Статус» - значение «Сформирован» с цветовой индикацией:
 - зелёный шрифт, если КИ в составе агрегата находятся в статусе «В обороте»;
 - оранжевый шрифт, если КИ в составе агрегата находятся в статусе «Эмитирован. Получен»;

Дата эмиссии КМ	Статус	Состояние	КИ / КИТУ / АТК	Тип упаковки	Количество единиц внутри
	Сформирован	—	XXXXXXXXXXXXXXX	Транспортная единица	2
	Сформирован	—	XXXXXXXXXXXXXXX	Транспортная единица	2
	Эмитирован. Получен	—	XXXXXXXXXXXXXXX	Единица товара	—
	Эмитирован. Получен	—	XXXXXXXXXXXXXXX	Единица товара	—
	Эмитирован. Получен	—	XXXXXXXXXXXXXXX	Единица товара	—
	Эмитирован. Получен	—	XXXXXXXXXXXXXXX	Единица товара	—

Рисунок 10. Отображение успешно созданного КИТУ во вкладке собственных кодов маркировки

- в разделе «Коды маркировки» в столбце «Расположение» для всех КИ, объединённых в агрегат, отображается запись «В агрегате»;
- в карточках всех КИ, объединённых в агрегат, отображается код сформированного КИТУ в поле «КИТУ вышестоящего уровня». Карточку КИ можно просмотреть в разделе «Коды маркировки» при нажатии на номер в столбце «КИ/КИТУ/АТК».

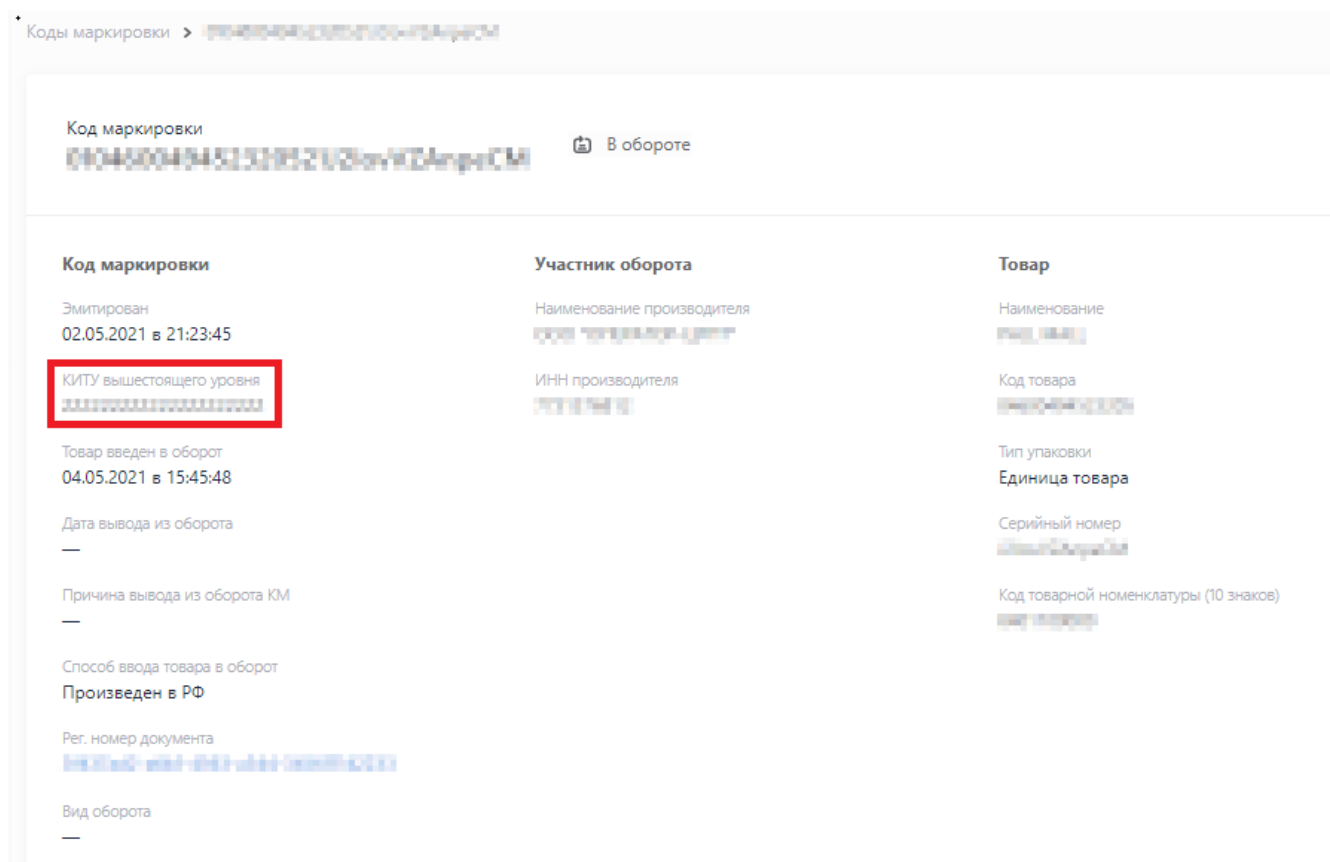


Рисунок 11. Отображение зарегистрированного кода КИТУ в карточке одного из объединённых товаров

2.2.1.3. Трансформация транспортной упаковки в ручном режиме

При трансформации транспортных упаковок осуществляется подача сведений о произведённых преобразованиях КИТУ в ГИС МТ. Доступны следующие действия по трансформации КИТУ:

- полное расформирование транспортной упаковки;
- частичное изъятие КИ из транспортной упаковки;
- добавление КИ в транспортную упаковку.

Для редактирования состава транспортной упаковки перейти в карточку транспортной единицы по ссылке с кодом КИТУ в столбце «КИ/КИТУ/АТК» в разделе «Коды маркировки» и нажать кнопку «Редактировать».

Коды маркировки > КИТУ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ СОДЕРЖИМОЕ УПАКОВКИ

КИТУ ✖ Сформирован

Тип упаковки	Транспортная единица
Кол-во единиц внутри	3
КИТУ вышестоящего уровня	—

УПАКОВКА

Сформирована	6 мая 2021, 18:34
Внесены изменения	7 мая 2021, 10:54
Рег. номер документа	1402021-0000-0000-0000-000000000000

Рисунок 12. Общая информация в карточке КИТУ

В открывшейся форме «Содержимое упаковки»:

- для полного расформирования транспортной упаковки нажать кнопку «**Расформировать**» в нижней части формы.

Расформирование КИТУ производится сразу после нажатия кнопки «**Расформировать**», без запроса на подтверждение операции и без возможности отмены внесённых сведений.

В случае вывода из оборота части КИ, находящихся в транспортной упаковке, в ГИС МТ автоматически регистрируется расформирование всех упаковок более высокого уровня вложенности, содержащих изъятые из упаковок товары.

Расформированный КИТУ сменит статус на «**Расформирован**», что отобразится в карточке КИТУ и в столбце «**Статус**» в разделе «**Коды маркировки**». Документ, подтверждающий внесение изменений в КИТУ, отобразится в разделе «**Документы**» с наименованием «**Расформирование**»;

- для частичного изъятия КИ из транспортной упаковки:
 - установить флажки выбора данных в соответствующих строках списка;

- выбрать пункт **«Удалить»** в выпадающем списке при нажатии кнопки **«Действие с выбранными»**;

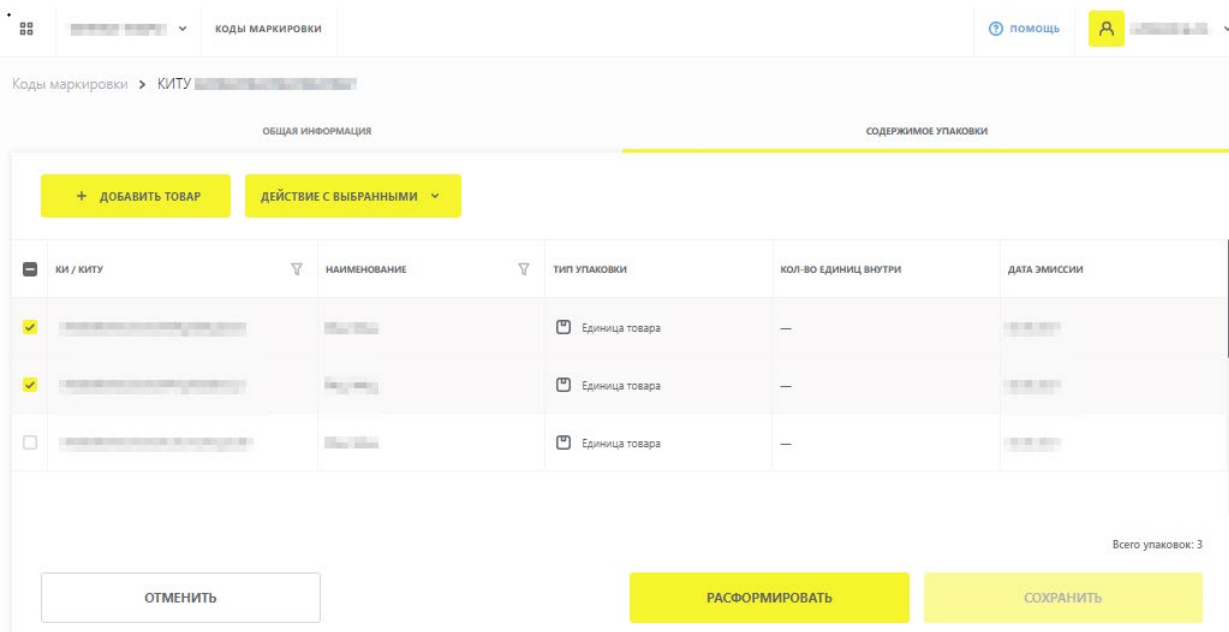


Рисунок 13. Частичное изъятие товаров из транспортной упаковки

- нажать кнопку **«Сохранить»** для подписания и отправки сведений об изменениях в КИТУ.

Документ, подтверждающий внесение изменений в КИТУ, отобразится в разделе **«Документы»** с наименованием **«Трансформация»**;

- для добавления КИ в транспортную упаковку:
 - нажать кнопку **«Добавить товар»** в верхней части формы;
 - в открывшемся модальном окне выбрать КИ нижестоящего уровня из предложенного списка и нажать кнопку **«Добавить записи»** в верхней части модального окна;
 - нажать кнопку **«Сохранить»** для подписания и отправки сведений об изменениях в КИТУ.

Документ, подтверждающий внесение изменений в КИТУ, отобразится в разделе **«Документы»** с наименованием **«Трансформация»**.

2.2.2. Подача сведений путём загрузки файла в формате * .xml

В ГИС МТ предусмотрен механизм подачи сведений об агрегируемых КИ через импорт файла с данными об агрегате в формате * .xml. Для импортирования сведений:

- перейти в категорию товарной группы, выбрав соответствующий пункт выпадающего списка «**Категория товара**» в левом верхнем углу **Главного окна ГИС МТ** или нажав соответствующую кнопку на панели товарных групп;

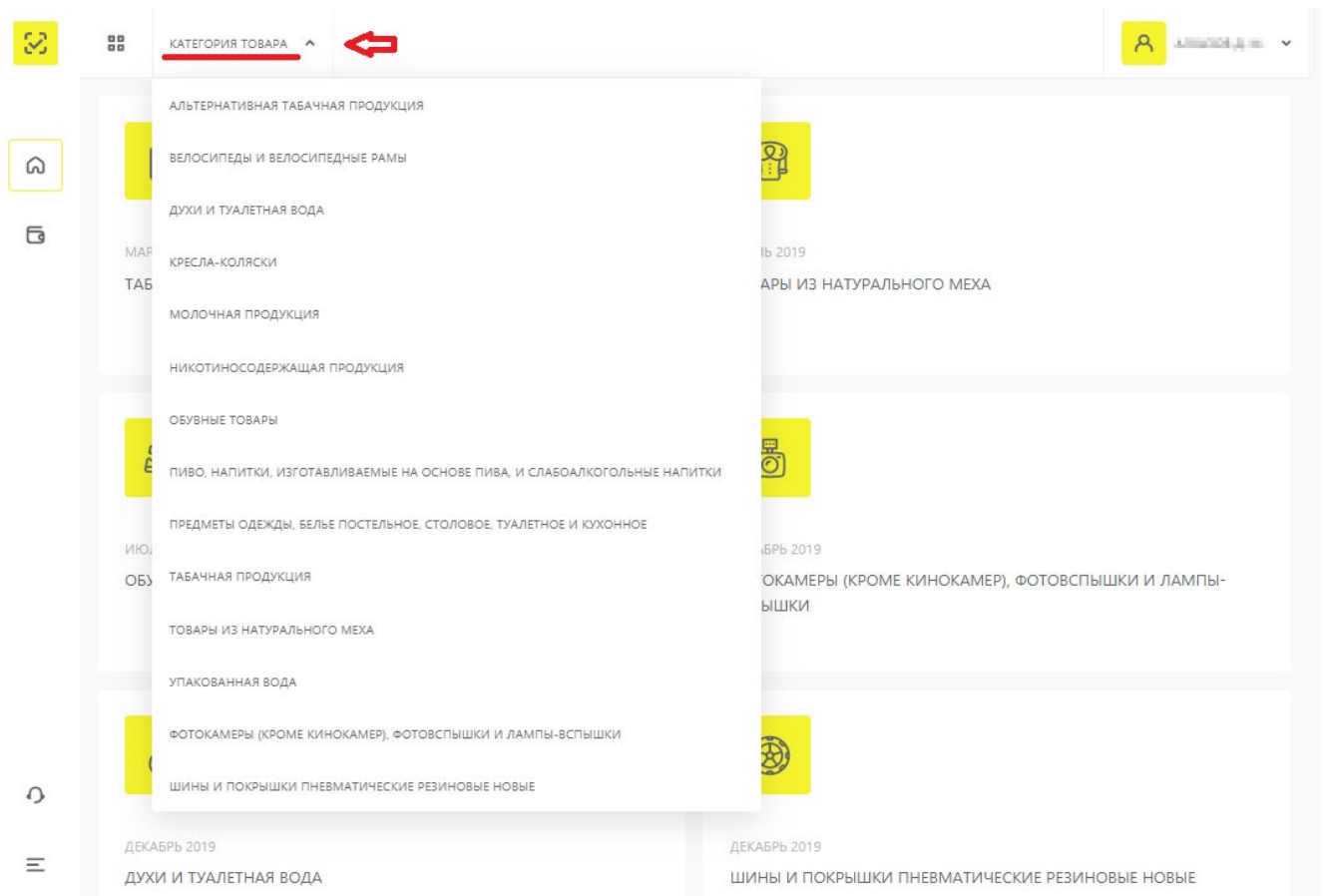


Рисунок 14. Переход в товарный раздел ГИС МТ

- в **Главном меню** открывшегося раздела перейти в раздел «**Документы**», нажать кнопку «**Загрузить**» и выбрать пункт:
 - «**Агрегирование**» для подачи сведений об агрегате;
 - «**Расформирование**» для полного расформирования агрегата и погашения КИ агрегата;
 - «**Трансформация**» для изменения состава КИ агрегата;

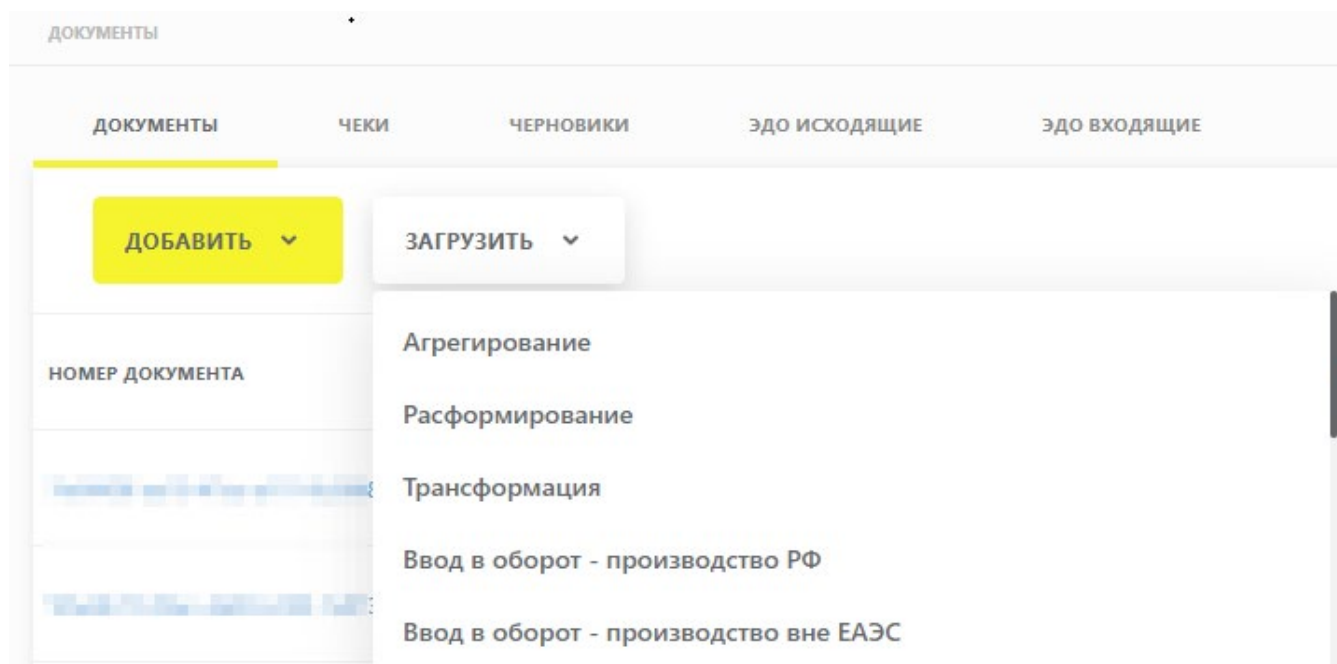


Рисунок 15. Переход к загрузке сведений об агрегате через файл в формате xml

- в открывшемся окне выбрать сформированный файл заказа в формате * .xml.
- Загружаемый файл заказа должен быть сформирован в соответствии с XSD-схемой, ознакомиться с которой можно в разделе «Помощь» ГИС МТ. Кнопка перехода в раздел «Помощь» расположена в правом верхнем углу Главного окна в разделе товарной группы. В разделе «Помощь» в блоке «Агрегирование»:
- нажать на ссылку «Пример файла: "Агрегирование" XSD-схема (xsd)» для загрузки XSD-схемы для подачи сведений об агрегате или на ссылку «Пример файла: "Агрегирование" (xml)» для ознакомления с примером файла в формате * .xml;
 - нажать на ссылку «Пример файла: "Расформирование" XSD-схема (xsd)» для загрузки XSD-схемы для подачи сведений об агрегате или на ссылку «Пример файла: "Расформирование" (xml)» для ознакомления с примером файла в формате * .xml;
 - нажать на ссылку «Пример файла: "Трансформация" XSD-схема (xsd)» для загрузки XSD-схемы для подачи сведений об агрегате или на ссылку «Пример файла: "Трансформация" (xml)» для ознакомления с примером файла в формате * .xml;

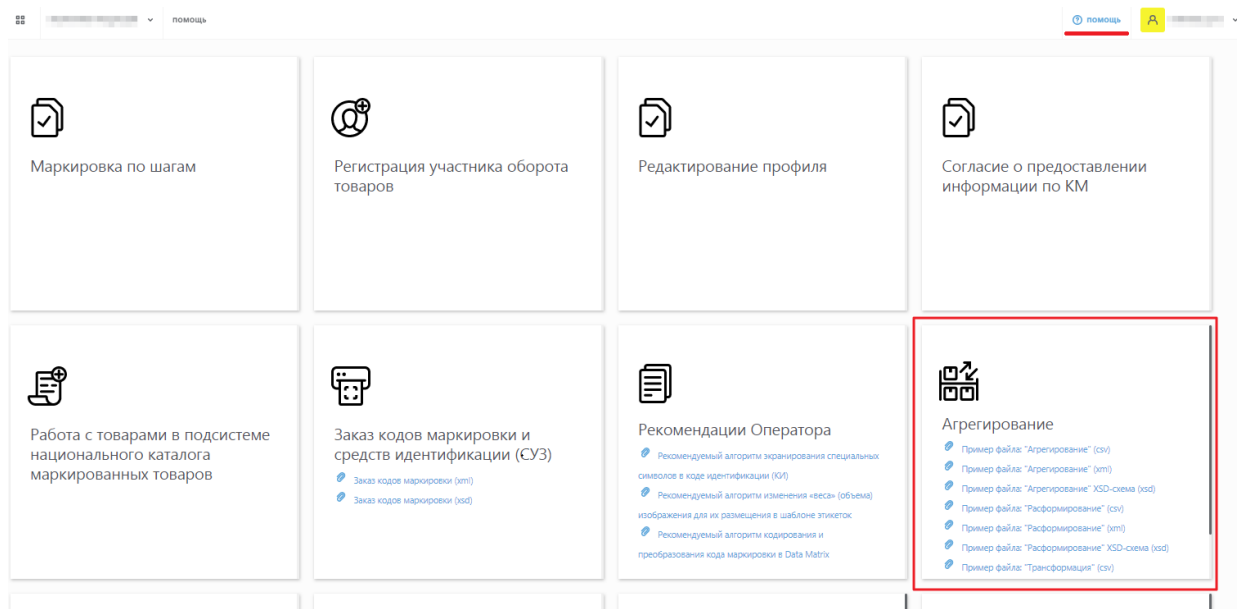


Рисунок 16. Расположение ссылки на скачивание xsd-схемы в ГИС МТ

Загружаемый файл в формате * .xml не должен превышать 70 Мб;

- загруженные сведения отобразятся в разделе **«Коды маркировки»**.

Для корректной передачи КИ в файлах в формате * .xml специальные символы должны конвертироваться в соответствии RFC 8259 (экранироваться). Подробнее см. в [«Рекомендуемый алгоритм экранирования специальных символов в составе кода идентификации»](#).

2.3. Проверка статусов КМ

Для проверки статуса КМ:

- перейти в категорию товарной группы, выбрав соответствующий пункт выпадающего списка **«Категория товара»** в левом верхнем углу **Главного окна** ГИС МТ или нажав соответствующую кнопку на панели товарных групп;

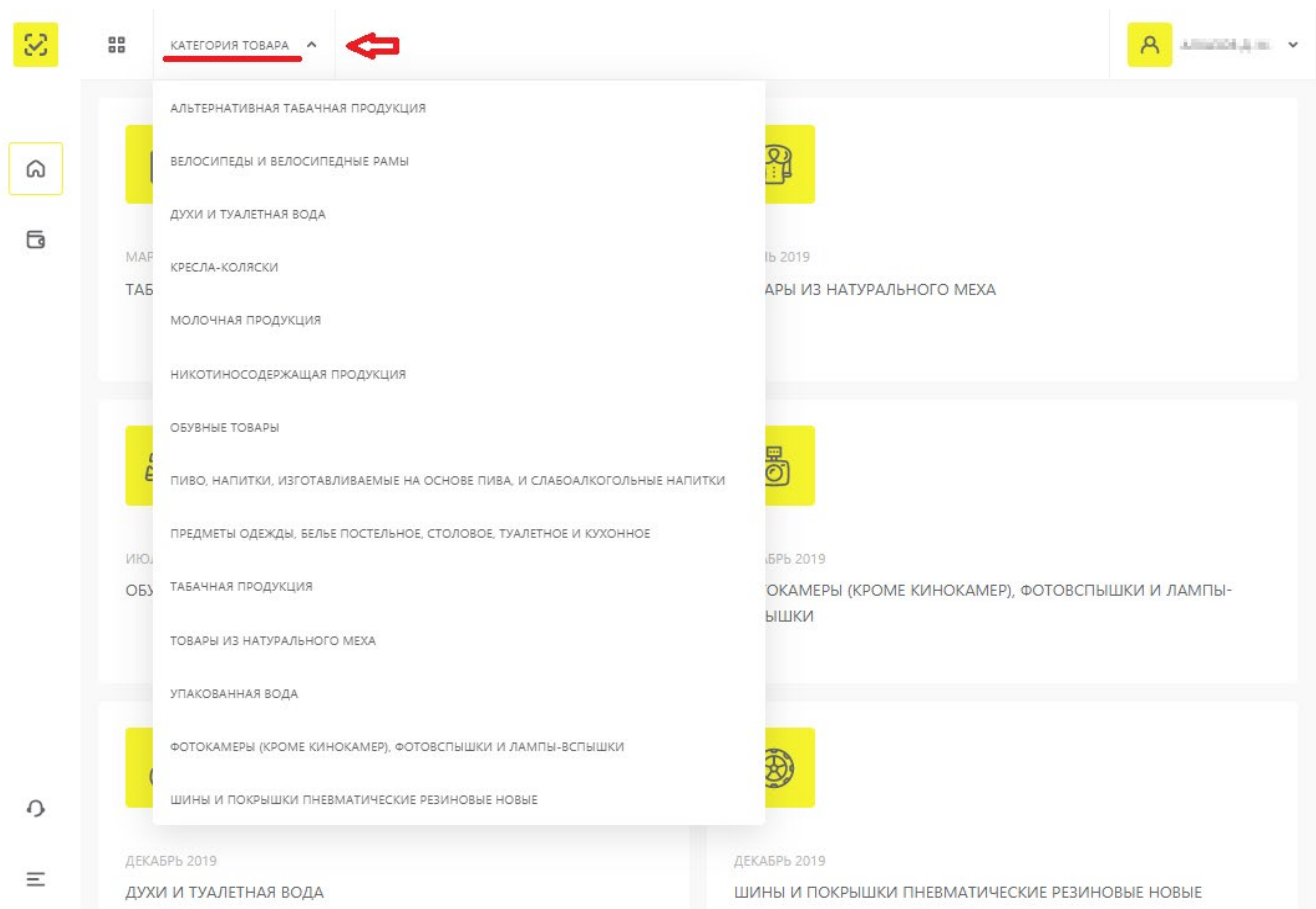


Рисунок 17. Переход в товарный раздел ГИС МТ

- в открывшемся окне перейти в раздел **«Коды маркировки»**, выбрав соответствующий пункт **Главного меню**;

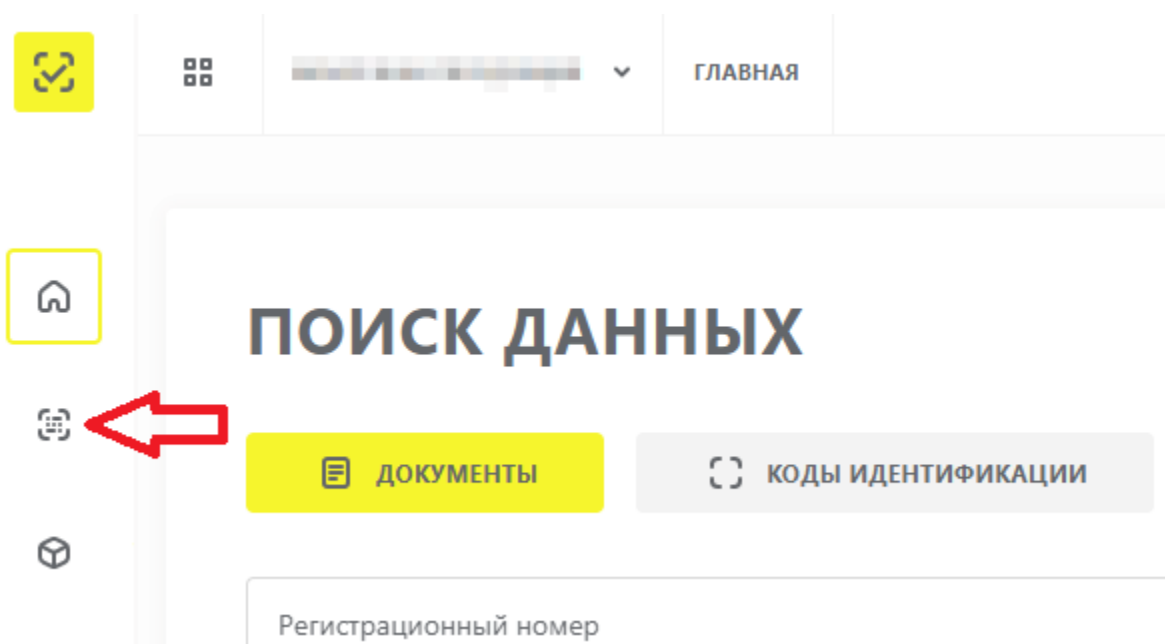


Рисунок 18. Переход в раздел просмотра кодов маркировки

- перейти на вкладку с типом принадлежности КИ («Собственные», «Полученные», «Переданные»). Информация о статусе КМ содержится в столбце «Статус» в открывшейся таблице.

2.4. Признаки успешной подачи сведений об агрегации

Проверка успешности подачи сведений об агрегации доступна только через ГИС МТ (подробнее см. в разделе «[Проверка статусов КМ](#)»). При успешной подаче сведений об агрегации:

- успешно сформированный агрегат меняет статус на «Сформирован» в таблице «Коды маркировки» (см. столбец «Состояние»), доступной при переходе в категорию с соответствующей товарной группой в ГИС МТ.

Для удобства поиска по таблице все КИГУ можно отфильтровать по значению «Групповая упаковка» в столбце «Тип упаковки», все КИТУ — по значению «Транспортная упаковка»;

- все КМ, вложенные в КИГУ и/или КИТУ, меняют значение в столбце «Расположение» (крайний правый столбец таблицы) на значение «В агрегате».

Для просмотра карточки агрегата нажать на номер в столбце «КИ/КИТУ/АТК/КИГУ» в разделе «Коды маркировки». При переходе в карточку агрегата все вложенные КМ отображаются на вкладке «Состав».

Расформировать или изменить состав агрегата в СУЗ в ручном режиме невозможно. Для расформирования и изменения агрегатов воспользоваться механизмом подачи сведений о

трансформации упаковки через загрузку файла в формате *.xml (подробнее см. раздел [«Подача сведений путём загрузки файла в формате *.xml»](#)). Для расформирования и изменения транспортной упаковки можно также воспользоваться функциональностью трансформации транспортной упаковки в ЛК ГИС МТ в ручном режиме(см. раздел [«Трансформация транспортной упаковки в ручном режиме»](#)).

Last updated 2021-08-03 10:11:47 UTC