

# Работа с маркированными шинами в оптовом звене

---



# Содержание

## 1. Как работать с ГИС

- ✓ АПИ
- ✓ ЭДО
- ✓ Личный кабинет

## 2. Как хранить коды маркировки

## 3. Бизнес-процессы

- ✓ Отгрузка маркированных шин
- ✓ Приёмка маркированных шин
- ✓ Работа с расхождениями при приёмке
  - ✓ У части шин принимаемой партии отсутствуют или не читаются коды
  - ✓ Часть кодов принимаемой партии не соответствует документам отгрузки
- ✓ Перемаркировка
- ✓ Возврат шин поставщику

## 4. Частые ситуации

## 5. Справочные материалы

# Термины и сокращения

**АСУТП**

Автоматизированная система управления технологическим процессом

**ГИС**

Государственная информационная система (маркировки товаров)

**КМ**

Код маркировки

**КИ**

Код идентификации

**ОФД**

Оператор фискальных данных

**РЭ**

Регистратор эмиссии

**СИ**

Средство идентификации

**УОТ**

Участник оборота товара

**УПД**

Универсальный передаточный документ

**ЭДО**

Электронный документооборот

# Как работать с ГИС

Работа с ГИС возможна разными способами – можно выбрать любой из них:



## Через API – «язык взаимодействия» между вашей системой (например 1С) и ГИС

- ✓ Требуется настройка ИТ-специалистами
- ✓ Удобен для работы прямо из 1С
- ✓ Позволяет обрабатывать большие объемы
- ✓ Подходит средним и крупным компаниям

Взаимодействие между учетной системой участника оборота и его аккаунтом в ГИС.

Даёт возможность работать с маркировкой шин прямо из учетной системы (например, из 1С)



## Через оператора ЭДО

- ✓ Подходит компаниям, работающим с ЭДО
- ✓ Обеспечивает только функционал отгрузки и приёмки

Стандартная работа с электронным документооборотом.

Электронные документы являются «транспортом» для кодов идентификации.




## В личном кабинете ГИС

- ✓ Доступно всем, просто и понятно, не требует настройки
- ✓ Неудобно работать с большими объемами информации
- ✓ Подходит небольшим торговым точкам, не пользующимся товароучетными системами

**А) «ЭДО-ЛАЙТ»** Бесплатный сервис электронного документооборота для маркированного товара (при этом вместе с маркированным товаром может передаваться и немаркированный). Ограничение: 1000 исходящих документов в год.

**Б) «ПРЯМАЯ ПОДАЧА»** (работа в «личном кабинете») сведений (отдельными кодами и файлами): подача сведений об отгрузке конечному потребителю, списание, ввод в оборот, вывод из оборота



**Работа в Личном кабинете  
(прямая подача сведений)**

## Работа в личном кабинете (прямая подача сведений)



### Что такое личный кабинет?

- ✓ Личный кабинет – это веб-страница, которая позволяет авторизованному участнику оборота работать со всем функционалом ГИС в части маркировки шин.



### Что нужно для работы с личным кабинетом?

- ✓ Усиленная квалифицированная электронная цифровая подпись
- ✓ Подключение к интернет



### Как подключиться и работать с личным кабинетом?

- ✓ Вся информация собрана в инструкции: <https://xn--80ajghhoc2aj1c8b.xn--p1ai/business/projects/tyres/instructions/>



**ЭДО-лайт**

# ЭДО-Лайт

## Что такое ЭДО-Лайт?

- ✓ Сервис электронного документооборота, встроенный прямо в Личный кабинет ГИС, созданный в целях сокращения затрат участников оборота на обеспечение работы с процессами отгрузки и приемки маркированных товаров.

## Что реализовано в ЭДО-Лайт?

- ✓ Обмен документами только с контрагентами, зарегистрированными в ГИС МТ в качестве участников оборота маркируемой продукции;
- ✓ Обмен только формализованными документами, содержащими коды маркировки:
  - ✓ УПД (СЧФДОП, ДОП)
  - ✓ УКД (КСЧФДОП, ДИС)

## Ограничения в ЭДО-Лайт?

- ✓ Доступен обмен только УПД и УКД, которые содержат коды маркировки.
- ✓ Ограничение по работе с API ЭДО Лайт составляет 1000 исходящих документов в год. Входящие документы – без ограничений.
- ✓ УПД, содержащие только немаркированный товар – не обрабатываются

## Может ли ЭДО-Лайт работать с другими ЭДО-операторами?

- ✓ В ЭДО-лайт уже реализован роуминг с большинством операторов ЭДО (функционал УПД/УПДи, УКД/УКДи)

## Может ли УПД в ЭДО-Лайт содержать товары, не подлежащие маркировке?

- ✓ Да, УПД может содержать как маркированный так и немаркированный товар. Но маркированный товар должен присутствовать обязательно (хотя бы одна позиция)





**API**

# API

## Что такое API?

- ✓ API (англ. application programming interface, программный интерфейс приложения) – «язык взаимодействия» между вашей системой (например 1С) и ГИС

## Что нужно, чтобы работать через API?

- ✓ Необходимо настроить отправку команд из вашей товароучетной системы в ГИС в соответствии с документацией API

## Что можно делать с помощью API?

- ✓ Доступен весь функционал маркировки. Можно осуществлять все действия по работе с маркированными шинами прямо из вашей товароучетной системы: создание карточки товара, эмиссия кода маркировки, ввод в оборот, передача сведений о движении, вывод из оборота и т.д.

## Где взять документацию по API?

- ✓ API ГИС («True API»): [https://xn--80ajghhoc2aj1c8b.xn--p1ai/upload/TRUE\\_API.pdf](https://xn--80ajghhoc2aj1c8b.xn--p1ai/upload/TRUE_API.pdf)
- ✓ API компонента «Каталог маркированных товаров»: [https://xn--80ajghhoc2aj1c8b.xn--p1ai/upload/API\\_KMT.pdf](https://xn--80ajghhoc2aj1c8b.xn--p1ai/upload/API_KMT.pdf)
- ✓ API компонента «ЭДО Lite»: <https://xn--80ajghhoc2aj1c8b.xn--p1ai/upload/API%20%D0%AD%D0%94%D0%9E%20lite.pdf>
- ✓ API компонента «Станция управления заказами»: [https://xn--80ajghhoc2aj1c8b.xn--p1ai/upload/iblock/07f/ru\\_API\\_OMS-CLOUD.pdf](https://xn--80ajghhoc2aj1c8b.xn--p1ai/upload/iblock/07f/ru_API_OMS-CLOUD.pdf)

# Работа с ГИС МТ: по API



**Ваша товароучетная система**



## Подключение к ГИС и взаимодействие по API

Отправка команд в ГИС (эмитировать коды, ввести шины в оборот, вывести из оборота и т.д.) Получение информации из ГИС (список эмитированных кодов, их статус, принадлежность и т.д.)



**Ваш личный аккаунт в ГИС**

При помощи API можно осуществлять все действия по работе с маркированными шинами прямо из вашей товароучетной системы: создание карточки товара, эмиссия кода маркировки, ввод в оборот, передача сведений о движении, вывод из оборота и т.д. Но необходима первоначальная настройка такой работы – выполняется ИТ-специалистами (разработчиками) на основании документации.



ЭДО

# ЭДО

## Что такое ЭДО?

- ✓ Электронный документооборот. Осуществляется при помощи операторов электронного документооборота.

## Что можно делать с помощью ЭДО?

- ✓ Посредством ЭДО можно подавать в ГИС сведения об отгрузке и о приёмке шин, а также провести корректировку отгрузки или приёмки в случае обнаружения расхождений. Функционал постоянно дополняется.

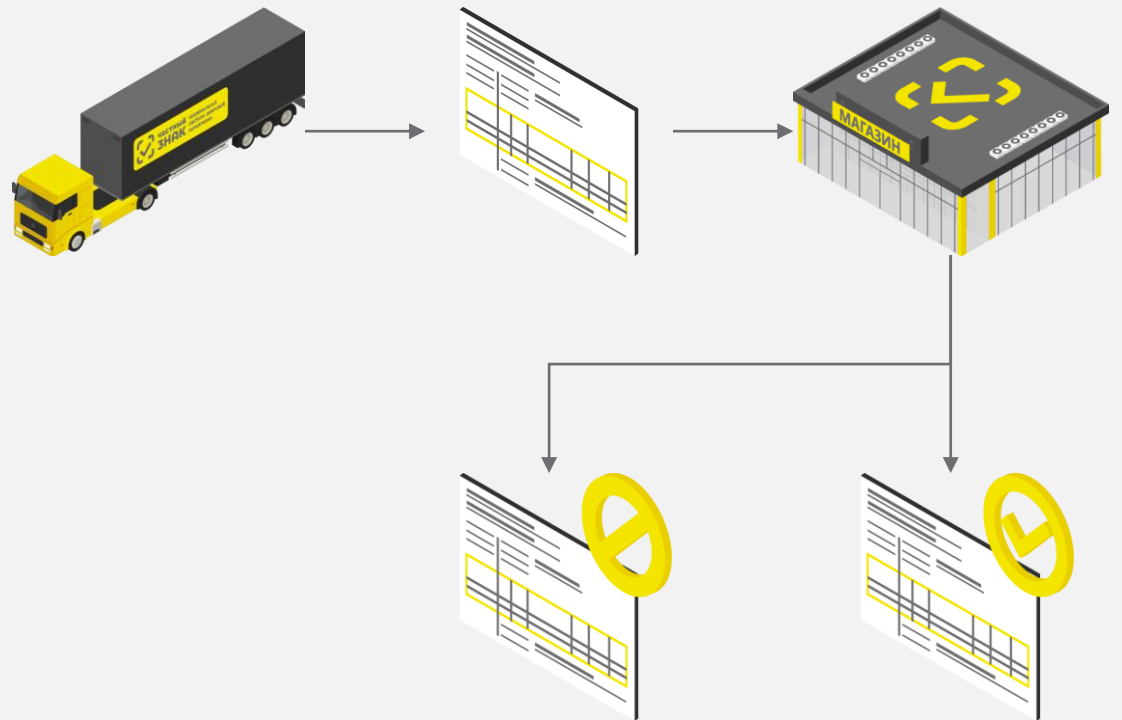
## Как можно работать с маркированными шинами через ЭДО?

- ✓ Коды идентификации передаваемых шин вносятся в УПД участником оборота, осуществляющим отгрузку. Далее, после подписания УПД продавцом и покупателем, коды из документа автоматически передаются в ГИС оператором ЭДО. Такой же принцип работы у документов вида УКД и УПДи, которые используются при необходимости сделать корректировки или исправления при отгрузке маркированных шин.

# Работа с ГИС МТ: ЭДО

**Поставщик формирует поставку маркированной продукции и УПД со списком кодов идентификации**

- ✓ Покупатель получает от поставщика маркированный товар и электронный УПД. В УПД вносятся коды идентификации передаваемых шин (коды маркировки без крипточасти).
- ✓ Покупатель подписывает УПД со своей стороны.
- ✓ После этого оператор электронного документооборота автоматически передает информацию из УПД в ГИС.



A stack of three spiral-bound notebooks is shown in a grayscale, slightly blurred style. The notebooks are stacked vertically, with the top one being the most prominent. A bright yellow rectangular box with rounded corners is positioned in the center of the image, containing the text 'Хранение кодов маркировки' in a bold, black, sans-serif font.

**Хранение кодов маркировки**

## Хранение кодов маркировки



Хранение крипточасти КМ запрещено, в соответствии с договором по предоставлению устройства РЭ. Поэтому крипточасть должна быть удалена после генерации этикетки с кодом маркировки DataMatrix (но DataMatrix генерируется на основе полного кода маркировки, включающего крипточасть)



Учет в системе маркировки осуществляется кодами идентификации (КИ). КИ – уникальный, т.к. содержит в себе уникальный серийный номер.



=

**КОД ИДЕНТИФИКАЦИИ**

КОД ТОВАРА



СЕРИЙНЫЙ НОМЕР



**КРИПТОЧАСТЬ**



Коды маркировки, включающие в себя идентификатор ключа подписи и код проверки (крипточасть КМ), могут храниться в учетной системе или АСУТП Участника только в процессе производственного цикла. Хранение КМ, включающих в себя крипточасть, после их нанесения на потребительскую упаковку, товар, (товарную) этикетку (товара), ярлык и отправки отчета об использовании кодов маркировки в учетной системе или АСУТП Участника запрещено.





**Отгрузка маркированного товара**

# Отгрузка маркированного товара, без вывода из оборота



# Отгрузка маркированного товара, с выводом из оборота





**Приемка маркированного товара**

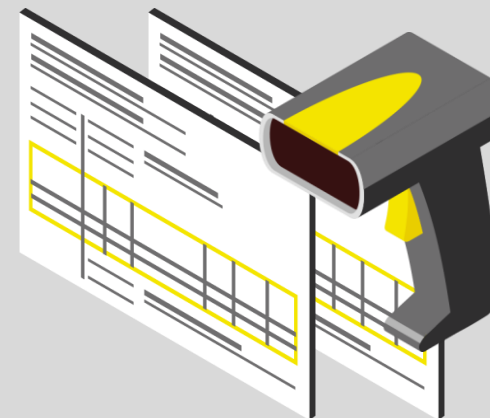
# Приёмка маркированного товара

## ВАРИАНТЫ ПРИЁМКИ



### Доверительная приёмка

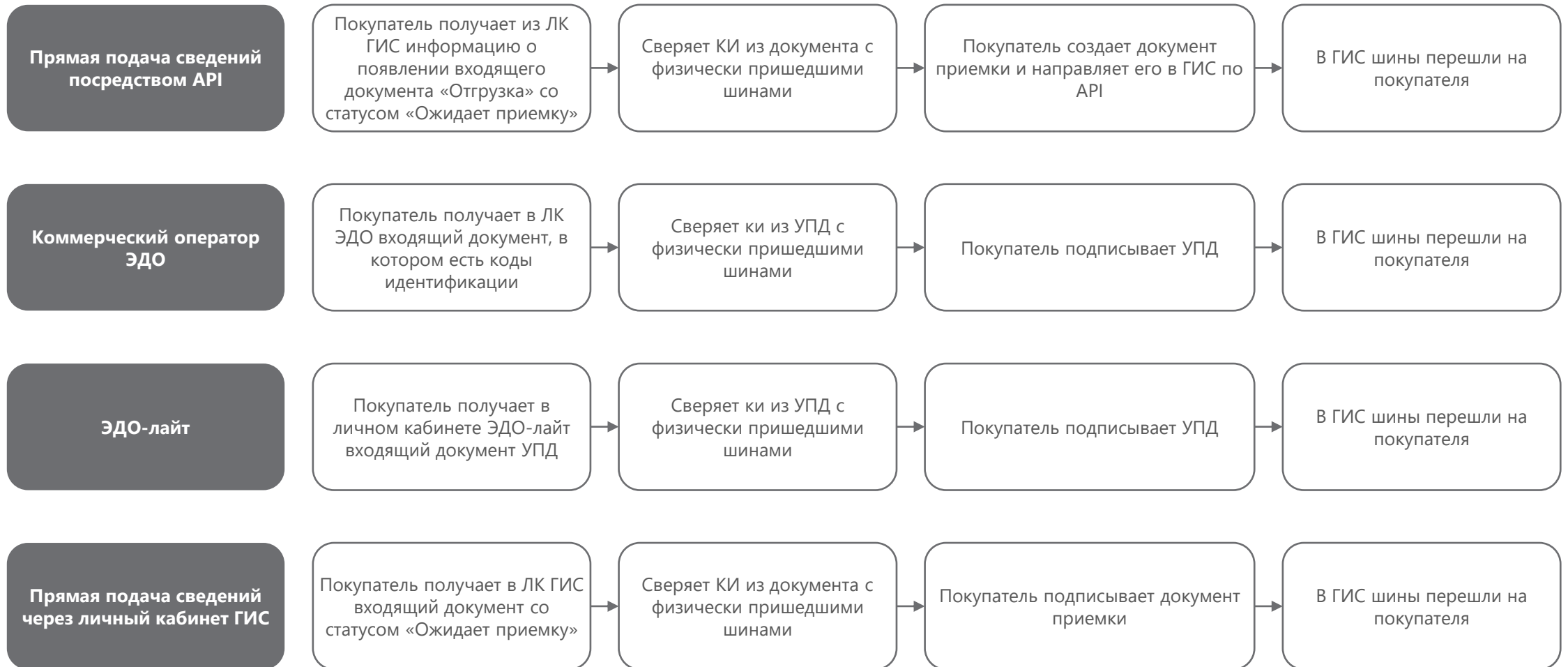
приемка шин выполняется без проверки,  
на основании документа поставщика



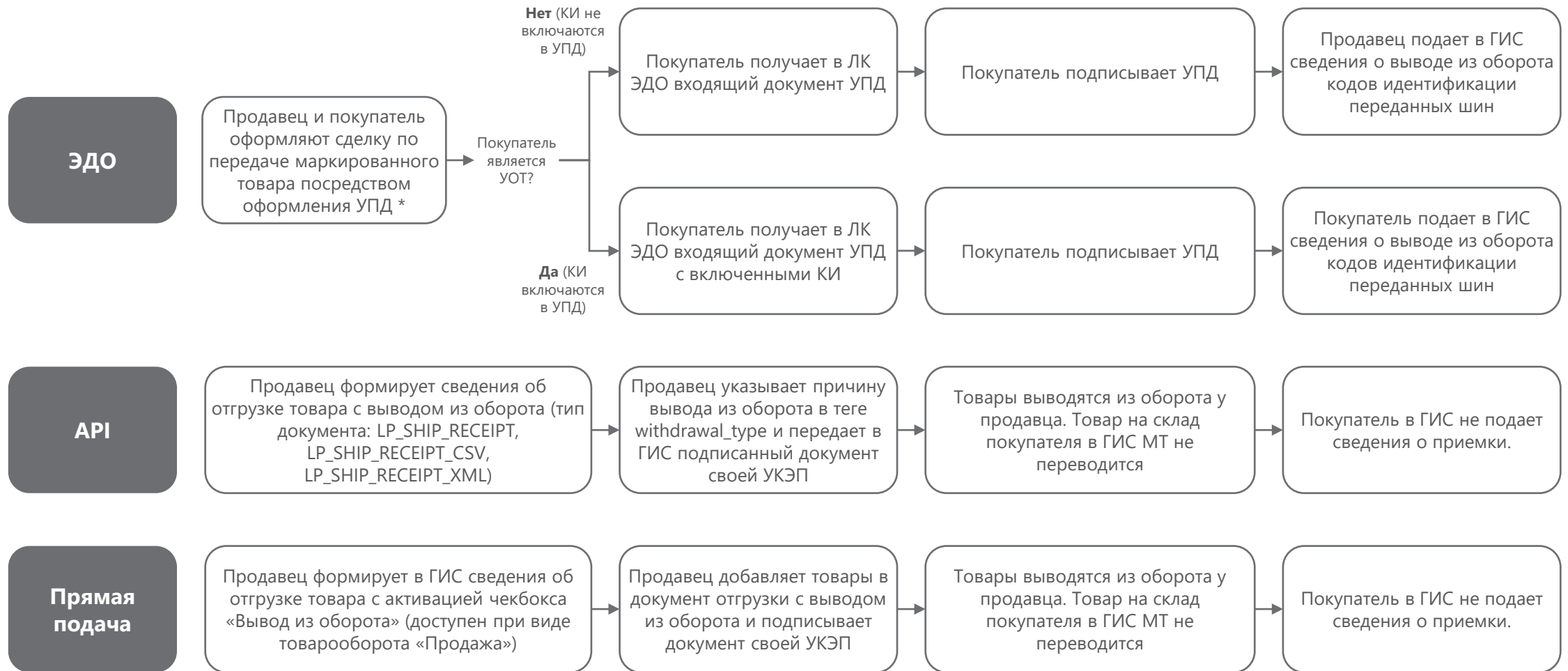
### Приёмка со сканированием

кодов маркировки принимаемых шин с целью  
проверки их соответствия документам отгрузки

# Отгрузка маркированного товара, без вывода из оборота



# Отгрузка маркированного товара, с выводом из оборота



\* В первом квартале 2021 г. ожидается внедрение функционала по обработке УПД с признаком вывода из оборота «для собственных нужд» (оформление УПД – согласно методическим рекомендациям)



**Работа с расхождениями**



# Утеряна или не читается часть кодов принимаемых шин



## Отказ от приёмки



## Согласие на приёмку и работа с расхождениями:

Коммерческий оператор  
ЭДО, ЭДО-лайт



# Утеряна или не читается часть кодов принимаемых шин



## Отказ от приёмки



## Согласие на приёмку и работа с расхождениями:

Прямая подача через ЛК ГИС,  
а также через API



# Часть кодов принимаемых шин не соответствует документам



## Отказ от приёмки



## Согласие на приёмку и работа с расхождениями:

**Коммерческий оператор ЭДО, ЭДО-лайт**

Покупатель идентифицирует методом исключения КИ, которые не совпадают с УПД, информирует продавца о том, что часть кодов не соответствует УПД

Продавец формирует УПДИ

Покупатель подписывает УПДИ

**Прямая подача через ЛК ГИС, а также через API**

Покупатель идентифицирует методом исключения КИ, которые не совпадают в документе отгрузки с физически поступившими шинами

Покупатель формирует документ обратной отгрузки продавцу с указанием КИ, не соответствующих физически поступившим шинам

Покупатель отправляет шины, обнаруженные с расхождением, обратно поставщику

Поставщик принимает шины и в ГИС подает документ приемки

Поставщик при необходимости формирует и направляет покупателю недостающее количество новых шин. Подает в ГИС документ отгрузки

Покупатель формирует документ обратной отгрузки продавцу с указанием КИ, не соответствующих физически поступившим шинам но шины обратно НЕ отправляет

Поставщик подает в ГИС документ приемки шин

Поставщик подает в ГИС документ отгрузки шин с указанием КИ, которые физически находятся у покупателя

Покупатель подает в ГИС документ приемки шин



**Перемаркировка**



## Перемаркировка

**В случае утери или порчи этикетки с кодом – возможна перемаркировка.**

П.74 Постановления Правительства РФ №1958 от 31.12.2019: «В случае утраты или повреждения средств идентификации (СИ), нанесенных на шины или на товарную этикетку шин, участники оборота до предложения этих товаров для реализации (продажи), в том числе до их выставления в месте реализации (продажи), демонстрации их образцов (за исключением предоставления сведений о них при продаже товаров дистанционным способом), осуществляют перемаркировку шин СИ и направляют в ГИС МТ следующие сведения:

- ✓ коды идентификации нового средства идентификации шин;
- ✓ коды идентификации поврежденного (утраченного, уничтоженного) средства идентификации шин (при наличии)»



# Перемаркировка

**Для повторной маркировки шин потребуется:**

1. Выпустить новый код маркировки на перемаркируемую шину, либо воспользоваться существующим кодом, доступном в личном кабинете, подходящим к перемаркируемой шине
2. Маркировать товары – нанести этикетку с кодом маркировки на шину
3. Сформировать сведения о повторном вводе товаров в оборот и подать в ГИС МТ

**Прямая подача сведений посредством API**

УОТ создает в ЛК ГИС новую карточку товара либо использует существующую

УОТ делает эмиссию КМ для перемаркировки в ЛК ГИС

УОТ физически наносит этикетку на товар

УОТ подает в ЛК ГИС документ перемаркировки

**Прямая подача сведений через личный кабинет ГИС**

УОТ создает новую карточку товара либо существующую

УОТ делает эмиссию КМ для перемаркировки

УОТ физически наносит этикетку на товар

УОТ подает по API в ГИС документ перемаркировки

**ЭДО, ЭДО-лайт**

Перемаркировка невозможна

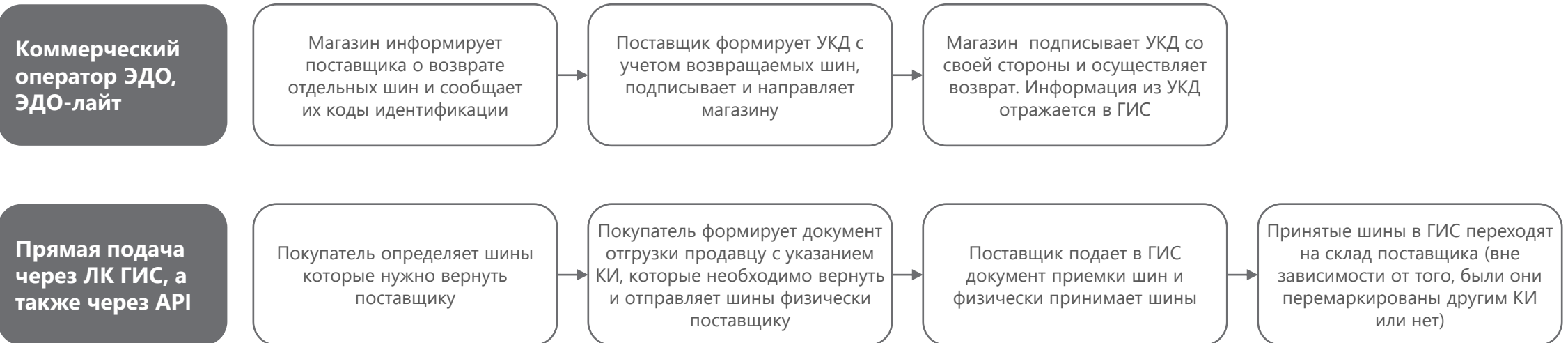


**Возврат**

# Возврат маркированных шин поставщику

**Для повторной маркировки шин потребуется:**

1. Выпустить новый код маркировки на перемаркируемую шину, либо воспользоваться существующим кодом, доступном в личном кабинете, подходящим к перемаркируемой шине
2. Маркировать товары – нанести этикетку с кодом маркировки на шину
3. Сформировать сведения о повторном вводе товаров в оборот и подать в ГИС МТ



\* Физический возврат шин сопровождается стандартными документами (товарно-транспортная накладная, товарная накладная, возвратная накладная и т.д.)





**Частые ситуации**

# Частые ситуации

**1. В магазин привезли партию шин от оптовика. На части шин этикетки с маркировкой отсутствуют.**

См. раздел «Работа с расхождениями»

**2. В магазин привезли партию шин от оптовика. Отгрузка была оформлена по УПД. Шины приняли без проверки, просто подписав УПД. Через несколько дней выяснилось, что несколько кодов маркировки на шинах не соответствуют тем, что указаны в УПД.**

Сообщаем поставщику о несоответствии – поставщик формирует УПДи. В УПДи поставщик указывает фактические коды.

**3. Магазин возвращает оптовику часть шин, полученных ранее**

1. Обратная продажа
- ✔ оформляется УПД на отгрузку от магазина поставщику
2. Корректировка исходных документов.
- ✔ оформляется УКД – происходит корректировка ранее поданных сведений в ГИС

**4. Магазин возвращает оптовику часть шин, полученных ранее. На шинах утеряны этикетки.**

Магазин осуществляет перемаркировку, сообщает поставщику новые перемаркированные КМ (в ТОРГ-2). Поставщик формирует УКД (приказ 189 ФНС – текущий формат УКД, до конца 2020 г.) – см. «Методические рекомендации по работе с УПД/УКД»\*. В результате шина из указанной в первичном УПД товарной позиции (по которой происходит корректировка) в ГИС возвращается на поставщика.

**5. В магазин привезли партию шин от оптовика. Отгрузка оформлена по УПД. При приёмке выяснилось, что часть кодов на шинах не соответствует кодам, указанным в УПД.**

См. раздел «Работа с расхождениями»

**6. На складе обнаружены шины с нечитаемыми кодами маркировки**

См. раздел «Перемаркировка».

\* [https://xn--80ajghhoc2aj1c8b.xn--p1ai/upload/%D0%9C%D0%A0\\_%D0%9E%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5\\_%D0%AE%D0%97\\_%D0%AD%D0%94%D0%9E\\_%D0%BF%D1%80%D0%B8\\_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D1%87.pdf](https://xn--80ajghhoc2aj1c8b.xn--p1ai/upload/%D0%9C%D0%A0_%D0%9E%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D0%AE%D0%97_%D0%AD%D0%94%D0%9E_%D0%BF%D1%80%D0%B8_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D1%87.pdf)

# Мы на связи всегда: прямая связь с экспертами, ответы на вопросы онлайн



Вы можете написать нам по почте [support@crpt.ru](mailto:support@crpt.ru)



Или позвоните по телефону **8 800 222 15 23**

Вы можете узнать самые горячие новости и задать вопросы в наших социальных сетях



<https://www.facebook.com/crpt.ru/>



<https://vk.com/crptec>



Все новости маркировки в канале телеграмм <https://t.me/crptbreaking>

Группа в телеграмм по фарме: <https://t.me/MarkirovkaPHGroup>



Видео-инструкции и опыт участников в канале YouTube [ЧестныйЗНАК](#)



**ЧЕСТНЫЙ  
ЗНАК**  
НАЦИОНАЛЬНАЯ  
СИСТЕМА  
ЦИФРОВОЙ  
МАРКИРОВКИ

Регулярные обучающие вебинары на сайте [ЧестныйЗНАК.рф](#)

Раздел мероприятия > расписания вебинаров  
Записи мероприятий в разделе мероприятия > видеоархив

**СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ!**

---

Техническая поддержка

8 (800) 222-15-23

[support@crpt.ru](mailto:support@crpt.ru)

<https://support.crpt.ru>



центр развития  
перспективных технологий

