



центр развития  
перспективных технологий

## **02.15.01.00 ВЕДЕНИЕ РЕЕСТРА ТРАНСПОРТНЫХ УПАКОВОК**



<b>1. ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>2</b>
1.1    ГЛОССАРИЙ .....	2
<b>2. 02.15.01.00 РЕГИСТРАЦИЯ СВЕДЕНИЙ О ТРАНСПОРТНЫХ УПАКОВКАХ.....</b>	<b>5</b>

# 1. Введение

В этом документе представлено:

- краткое описание процесса регистрации сведений о транспортных упаковках в ГИС МТ
- требования к реализации автоматизируемых функций в ГИС МТ.

## 1.1 Глоссарий

**API** (англ. application programming interface) — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой программой через сеть Интернет.

**Агрегирование** – процесс объединения товара «Шины» в транспортную упаковку товара «Шины» первого уровня либо транспортных упаковок первого уровня в транспортную упаковку последующего уровня с сохранением информации о взаимосвязи кодов идентификации каждого вложенного товара или транспортной упаковки товара «Шины» с кодом идентификации создаваемой транспортной упаковки и нанесением соответствующего кода идентификации транспортной упаковки на создаваемую в результате объединения транспортную упаковку в целях обеспечения прослеживаемости движения товара «Шины» по товаропроводящей цепи без необходимости вскрытия создаваемой транспортной упаковки.

**БП** – бизнес-процесс.

**Государственная информационная система мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации (информационная система мониторинга, ГИС МТ)** – государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами.

**ИНН** – идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП - 12 знаков).

**ИС** – Информационная система.

**Код идентификации (КИ)** – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра товара, формируемая оператором для целей идентификации товаров «Шины».



**Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ)** – последовательность символов представляющая собой уникальный экземпляр транспортной упаковки товаров «Шины».

**Код маркировки (КМ)** – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации товара «Шины».

**Код проверки** – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором.

**Код товара** – уникальный код, присваиваемый группе товаров «Шины» при их описании в информационном ресурсе, обеспечивающем учет и хранение достоверных данных о товарах по соответствующей товарной номенклатуре.

**Личный кабинет (ЛК)** – размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте оператора информационный сервис, предоставляемый оператором в установленном порядке участнику оборота товаров и используемый оператором и участником оборота товара.

**Оператор информационной системы мониторинга (оператор ГИС МТ)** – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений.

**Товары (товар «Шины»)** – продукция, относящаяся к товарной группе «Шины и покрышки пневматические резиновые новые», соответствующая кодам ТН ВЭД ЕАЭС 4011, кроме 4011 30 000 0, и ОКПД 2 22.11.11, 22.11.12, 22.11.13.110, 22.11.14, 22.11.15.120, и определяющая виды товара шины и покрышки пневматические резиновые новые независимо от их типоразмера, конкретного назначения, способа производства или материалов, из которых они изготовлены, в отношении которых принято решение о маркировке средствами идентификации.

**транспортная упаковка шин (ТУ, транспортная упаковка, транспортная упаковка товара)** - упаковка, объединяющая шины, используемая для хранения и транспортировки шин с целью защиты их от повреждений при перемещении и образующая самостоятельную транспортную единицу. Транспортная упаковка может включать в себя транспортные упаковки меньшего размера (объема). При этом упаковка, объединяющая только потребительские упаковки шин, признается транспортной упаковкой шин первого уровня, а последующие транспортные упаковки разной степени вложенности, начиная с транспортных упаковок, содержащих исключительно транспортные упаковки первого уровня, признаются транспортными упаковками шин последующего (второго, третьего и последующего) уровня.



**УКЭП** – усиленная квалифицированная электронная подпись.

**Участники оборота товара «Шины» (УОТ)** - юридические лица и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод товара «Шины» в оборот и (или) оборот и (или) вывод из оборота товара «Шины», за исключением хозяйствующих субъектов, приобретающих товары «Шины» для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей).

## 2. 02.15.01.00 РЕГИСТРАЦИЯ СВЕДЕНИЙ О ТРАНСПОРТНЫХ УПАКОВКАХ

Таблица 1 Основные данные процесса

<b>ЦЕЛЬ</b>	Ведение в ГИС МТ реестра транспортных упаковок, в т.ч. фиксирование изменения статусов транспортных упаковок товаров.
<b>УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА</b>	УОТ Оператор ГИС МТ
<b>РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА</b>	Постановление Правительства РФ от 11 июня 2019 г. N 753 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по маркировке средствами идентификации шин и покрышек пневматических резиновых новых» Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке средствами идентификации и мониторингу оборота товара «Шины» в Российской Федерации
<b>ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА</b>	ГИС МТ ИС УОТ
<b>ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС</b>	-

Первая запись о транспортной упаковке товаров **УОТ** в Реестре транспортных упаковок формируется при подаче сведений **УОТ** о выполнении операции агрегирования (процесс описан в БП 05.03.01.00 «Агрегирование упаковок товара»). Перечень сведений, отображаемых в Реестре транспортных упаковок представлен в [Таблица 2].

Внесение изменений в сведения о транспортных упаковках в Реестре транспортных упаковок осуществляется в ГИС МТ автоматически в результате следующих процессов:

- 05.03.02.00 Расформирование упаковок товаров (полное расформирование);
- 05.03.03.00 Трансформация упаковок: изъятие товаров из упаковок, перекладка товаров из упаковки в упаковку;
- 05.01.00.00 Передача маркированного товара, введенного в оборот, между **УОТ**;
- 05.02.00.00 Перемещение товаров;
- 05.04.00.00 Смена владельца маркированного товара при реорганизации предприятия, судебного решения, прочих причинах.

Таблица 2. Атрибуты транспортной упаковки в Реестре транспортных упаковок

№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
1.	ИНН УОТ	ИНН УОТ (собственник на дату формирования реестра).	Обязательное
2.	Наименование УОТ	Наименование УОТ по ИНН	Обязательное
3.	Дата создания	Дата создания (подачи сведений) транспортной упаковки.	Обязательное



4.	КИТУ	Код идентификации транспортной упаковки. При нажатии в реестре на номер КИТУ, открывается список КИ и/или КИТУ, входящих в выбранную транспортную упаковку.	Обязательное
5.	Дата изменения	Дата последнего изменения транспортной упаковки (агрегация – первая дата; трансформация, полное расформирование)	Обязательное
6.	Статус КИТУ	Статус, в котором находится транспортная упаковка: – «Сформирована» – присваивается после подачи сведений об агрегации и успешном прохождении проверок; – «Расформирована» (погашен код КИТУ) – присваивается после подачи сведений о расформировании транспортной упаковки;	Обязательное
7.	Владелец КИТУ	Наименование организации владельца КИТУ. При комиссии и или агентском договоре отличается от ИНН собственника (УОТ, подавший сведения о КИТУ).	Обязательное