



центр развития  
перспективных технологий

## **03.02.00.00 СПИСАНИЕ КМ С/БЕЗ СИ**

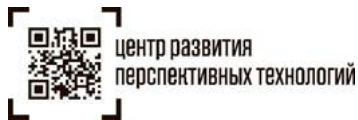
**2019**

**03.02.00.00 СПИСАНИЕ КМ С/БЕЗ СИ**

Дата: 08.08.2019  
Версия: 4.0  
0



<b>1. ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>2</b>
1.1 ГЛОССАРИЙ .....	2
<b>2. 03.02.01.00 СПИСАНИЕ КМ С/БЕЗ СИ, НЕ НАНЕСЕННЫХ НА ШИНЫ .....</b>	<b>4</b>
<b>3. 03.02.02.00 СПИСАНИЕ СИ С КМ, НАНЕСЕННЫХ НА ШИНЫ, БЕЗ ВЫВОДА ШИН ИЗ ОБОРОТА.....</b>	<b>9</b>
<b>4. РЕЕСТР УВЕДОМЛЕНИЙ УОТ В ЛК ГИС МТ .....</b>	<b>14</b>



# 1. Введение

В этом документе представлено:

- краткое описание процессов списания КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, списание КМ с СИ, нанесенных на шины (без вывода шин из оборота);
- схемы взаимодействия участников процессов.

## 1.1 Глоссарий

**API (англ. application programming interface)** — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой программой через сеть Интернет.

**БП** – бизнес-процесс.

**Государственная информационная система мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации (информационная система мониторинга, ГИС МТ)** – государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами.

**ИНН** – идентификационный номер налогоплательщика.

**ИС** – информационная система.

**Код идентификации (КИ)** – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра товара, формируемая оператором для целей идентификации товаров «Шины».

**Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ)** – последовательность символов представляющая собой уникальный экземпляр транспортной упаковки товаров «Шины».

**Код маркировки (КМ)** – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации товара «Шины».

**Код проверки** – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором.



**Личный кабинет (ЛК)** – размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте оператора информационный сервис, предоставляемый оператором в установленном порядке **УОТ** и используемый оператором и участником оборота товара.

**Оператор информационной системы мониторинга (оператор ГИС МТ)** – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений.

**Средство идентификации товара «Шины» (СИ)** – код маркировки в машиночитаемой форме, представленный в виде штрихового кода или записанный на радиочастотную метку, формируемый для нанесения на товар «Шины» или на товарную этикетку, или внедрения в товар.

**Товары (товар «Шины»)** – продукция, соответствующая кодам ТН ВЭД ЕАЭС и ОКПД 2, определенным нормативно-правовыми актами Российской Федерации, и определяющая виды товаров независимо от их типоразмера, конкретного назначения, способа производства или материалов, из которых они изготовлены, в отношении которых принято решение о маркировке средствами идентификации.

**УКЭП** – усиленная квалифицированная электронная подпись.

**Участники оборота товара «Шины» (УОТ)** - юридические лица и индивидуальные предприниматели, являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод товара «Шины» в оборот и (или) оборот и (или) вывод из оборота товара «Шины», за исключением хозяйствующих субъектов, приобретающих товары «Шины» для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей).

## 2. 03.02.01.00 Списание КМ с/без СИ, не нанесенных на ШИНЫ

Таблица 1 Основные данные процесса

<b>ЦЕЛЬ</b>	Регистрация в ГИС МТ сведений о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, в случаях порчи (утери, уничтожения)
<b>УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА</b>	УОТ Оператор ГИС МТ
<b>РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА</b>	Постановление Правительства РФ от 11 июня 2019 г. N 753 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по маркировке средствами идентификации шин и покрышек пневматических резиновых новых» Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке средствами идентификации и мониторингу оборота товара «Шины» в Российской Федерации
<b>ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА</b>	ГИС МТ ИС УОТ
<b>ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС<sup>1</sup></b>	Сведения о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины Уведомления УОТ в ЛК ГИС МТ

Схема процесса списания КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, представлена на [Рисунок 1 Схема процесса 03.02.01.00 Списание КМ с/без СИ, не нанесенных на ].

<sup>1</sup> Тексты уведомлений УОТ в ЛК ГИС МТ приведены в разделе [4].

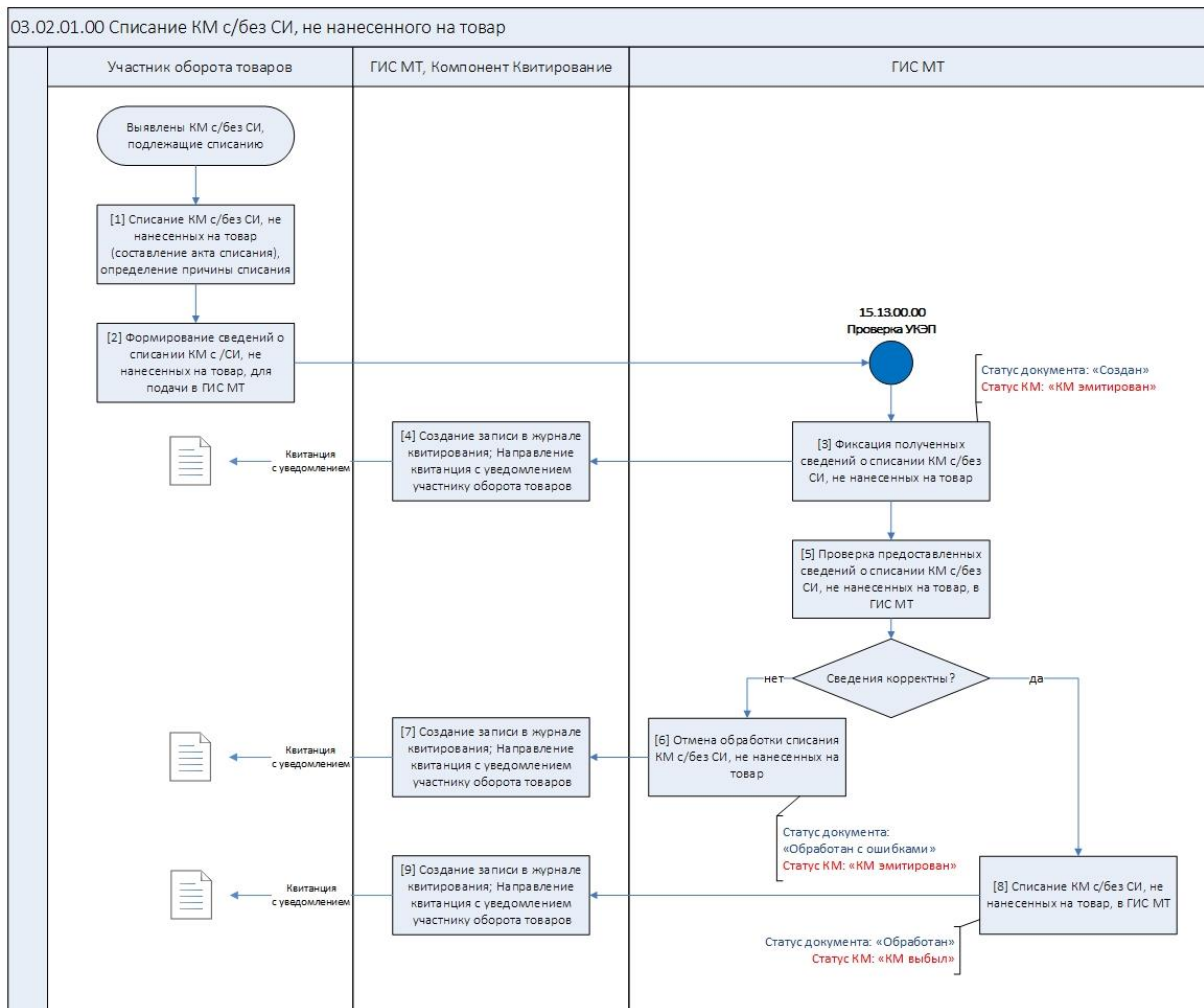


Рисунок 1 Схема процесса 03.02.01.00 Списание КМ с/без СИ, не нанесенных на шины

На схеме процесса [Рисунок 1] блоки [1].

При выявлении не пригодных к использованию КМ с/без СИ (кроме аннулированных не использованных остатков в СУЗ), не нанесенных на шины, при установлении факта утери, уничтожения или иных причин невозможности использования приобретенных КМ с/без СИ **УОТ** осуществляет их списание (составляет акт списания, иные документы, подтверждающие списание) и подает в ГИС МТ сведения о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, с указанием причины списания. Перечень причин списания представлен в [Таблица 2].

Таблица 2 Описание причин списания КМ с/без СИ, не нанесенных на товар

№ пп	Причина	Описание
1.	Испорчен	Испорчен СИ с КМ, не нанесенный на шину, невозможно «прочитать» КМ.
2.	Утерян	Утерян СИ с КМ, не нанесенный на шину.
3.	Уничтожен	Уничтожен СИ с/без КМ, не нанесенный на шину, например, невостребованные ранее заказанные СИ с/без КМ.

На схеме процесса [Рисунок 1] блоки [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9].

**УОТ**, являющийся собственником КМ с/без СИ, не нанесенного на шину, подает сведения о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, в ГИС МТ.

Состав подаваемых сведений о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, в ГИС МТ представлен в [Таблица 3].

Подача сведений о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи в ГИС МТ файлов формата \*.xls, \*.xml.

**УОТ** подписывает поданные сведения о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины своей УКЭП.

В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП «15.03.00.00 Проверка УКЭП»).

После этого в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, регистрируются в статусе «Создан». Поданным сведениям присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений.

После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

Таблица 3 Описание сведений, предоставляемых УОТ в ГИС МТ, о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины

№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
<b>Сведения об УОТ</b>			
1.	ИНН УОТ	Идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП - 12 знаков) УОТ, осуществляющего списание КМ с/без СИ, не нанесенных на шины.	Обязательное
<b>Общие сведения о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины</b>			
2.	Причина списания	Описание причины списания КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, [Таблица 2].	Необязательное
3.	Дата документа	Дата документа, подтверждающего списание КМ с/без СИ, не нанесенных на шины.	Обязательное

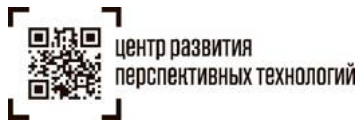
№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
4.	Номер документа	Номер документа, подтверждающего списание КМ с/без СИ, не нанесенных на шины.	Обязательное
<b>Сведения о КМ с/без СИ, не нанесенных на шины</b>			
5.	Код идентификации	Код идентификации шины (КИ)	Обязательное, если не указано КИТУ Допускается указание и КИ, и КИТУ с последующей проверкой в ГИС МТ уникальности КИ, указанных по документу
6.	Код идентификации транспортной упаковки	При указании КИТУ в ГИС МТ формируется перечень маркированных шин, включенных в транспортную упаковку (см. процесс «05.03.00.00 Агрегация товаров»)	Необязательное, если указаны КИ Допускается указание и КИ, и КИТУ с последующей проверкой в ГИС МТ уникальности КИ, указанных по документу
7.	Причина списания	Описание причины списания КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, [Таблица 2]. Заполняется из общих сведений о списании КМ, изменяется при необходимости.	Обязательное

В ГИС МТ осуществляются следующие проверки корректности поданных сведений о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины:

- обязательность заполнения сведений;
- наличие в ГИС МТ сведений об указанных КМ;
- статус КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, допускающий проведение списания. Статус КМ: «КМ эмитирован»;
- КМ с/без СИ, не нанесенные на шины, указанные в поданных сведениях о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, не находятся в обработке в других документах процессов движения или выбытия КМ и/или маркированных шин;
- собственником КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, является **УОТ**, подавший сведения о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины.

Если проверка не пройдена, то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, переводятся в статус «Обработан с ошибками» (КМ остается в статусе «КМ эмитирован»). Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в





регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

Если проверка пройдена успешно по всем указанным КИ, то в ГИС МТ выполняется:

- списание КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, статус КМ меняется на «КМ выбыл»;
- в ГИС МТ регистрируется дата и время выполнения списания КМ с/без СИ, не нанесенных на шины;
- поданные **УОТ** сведения о списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины, переводятся в статус «Обработан».

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном списании КМ с/без СИ, не нанесенных на шины. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

### 3. 03.02.02.00 Списание СИ с КМ, нанесенных на шины, без вывода шин из оборота

Таблица 4 Основные данные процесса

<b>ЦЕЛЬ</b>	Регистрация в ГИС МТ сведений о списании СИ с КМ, нанесенных на шины, без вывода шин из оборота, в случаях порчи (утери, уничтожения) с последующей повторной маркировкой шин.
<b>УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА</b>	УОТ Оператор ГИС МТ
<b>РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА</b>	Постановление Правительства РФ от 11 июня 2019 г. N 753 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по маркировке средствами идентификации шин и покрышек пневматических резиновых новых» Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке средствами идентификации и мониторингу оборота товара «Шины» в Российской Федерации
<b>ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА</b>	ГИС МТ ИС УОТ
<b>ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС<sup>2</sup></b>	Сведения о списании СИ с КМ, нанесенных на шины Уведомления УОТ в ЛК ГИС МТ

Схема процесса списания СИ с КМ, нанесенных на шины, без вывода шин из оборота представлена на [Рисунок 2 Схема процесса 03.02.02.00 Списание СИ с КМ, нанесенных на шины, без ввода шин из оборота].

<sup>2</sup> Тексты уведомлений УОТ в ЛК ГИС МТ приведены в разделе [4].

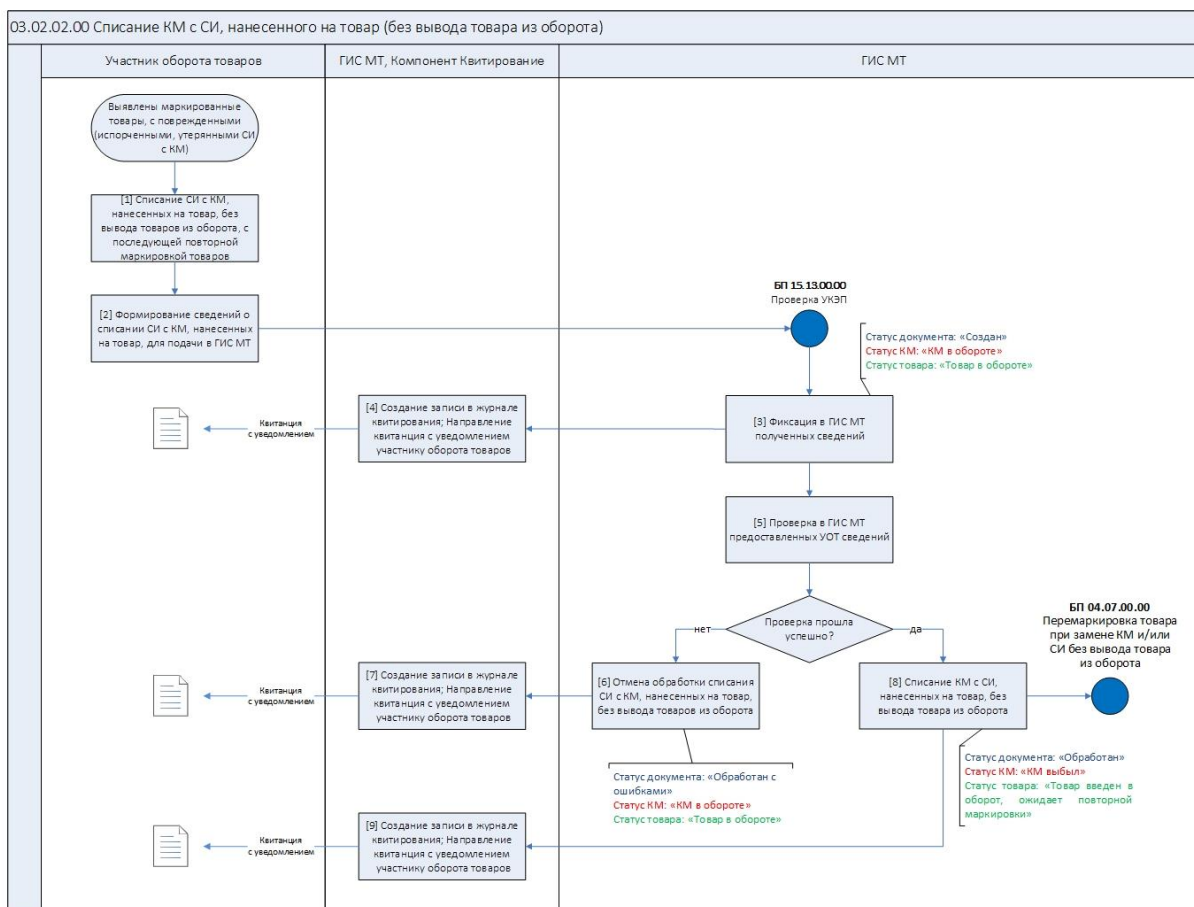


Рисунок 2 Схема процесса 03.02.02.00 Списание СИ с КМ, нанесенных на шины, без вывода шин из оборота (для перемаркировки)

На схеме процесса [Рисунок 1] блоки [1].

В случае выявления порчи (утери, необходимости уничтожения) СИ, нанесенных на шины, **УОТ** выполняет списание нанесенных на шины СИ с КИ, после чего выполняет повторную маркировку без вывода шин из оборота (процесс описан в БП 04.07.00.00 «Перемаркировка товара при замене КМ и/или СИ без вывода товара из оборота»). **УОТ** выполняет списание СИ с КМ, нанесенных на шины, без вывода шин из оборота (составляет акт списания, иные документы, подтверждающие списание) и подает в ГИС МТ сведения о списании СИ с КМ, нанесенных на шины, без вывода шин из оборота, с указанием причины списания, перечень причин списания представлен в [Таблица 6].

Таблица 5 Описание причин списания СИ с КМ, нанесенных на товар

№ пп	Причина	Описание
1.	Испорчен	Испорчен СИ с КМ, нанесенный на шины, или СИ с КМ невозможно определить (прочитать).
2.	Утерян	Утерян СИ с КМ, нанесенный на шину.
3.	Уничтожен	Уничтожен СИ с КМ, например, выявлены ошибки описания шины.

На схеме процесса [Рисунок 2] блоки [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9].

Состав подаваемых сведений о списании СИ с КМ, нанесенных на шины, без вывода шин из оборота, в ГИС МТ представлен в [Таблица 3].

Подача сведений о списании СИ с КМ, нанесенных на шины, без вывода шин из оборота осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи в ГИС МТ файлов формата \*.xls, \*.xml.

**УОТ** подписывает поданные сведения о списании СИ с КМ, нанесенные на товар своей УКЭП.

В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП «15.03.00.00 Проверка УКЭП»).

После этого в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о списании СИ с КМ, нанесенных на шины, регистрируются в статусе «Создан». Поданным сведениям присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений.

После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

Таблица 6 Описание сведений, предоставляемых УОТ в ГИС МТ, о списании СИ с КМ, нанесенных на шины

№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
<b>Сведения об УОТ</b>			
1.	ИНН УОТ	Идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП - 12 знаков) УОТ, осуществляющего списание СИ с КМ, нанесенных на шины.	Обязательное
<b>Общие сведения о списании СИ с КМ, нанесенных на шины</b>			
2.	Причина списания	Описание причины списания СИ с КМ, нанесенных на шины, [Таблица 6].	Необязательное
3.	Дата документа	Дата документа, подтверждающего списание СИ с КМ.	Обязательное
4.	Номер документа	Номер документа, подтверждающего списание СИ с КМ.	Обязательное
<b>Сведения о СИ с КМ, нанесенных на товар</b>			

№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
5.	Код идентификации	Код идентификации шины (КИ).	Обязательное, если не указано КИТУ Допускается указание и КИ, и КИТУ с последующей проверкой в ГИС МТ уникальности КИ, указанных по документу
6.	Код идентификации транспортной упаковки	При указании КИТУ в ГИС МТ формируется перечень маркированных шин, включенных в транспортную упаковку (см. процесс «05.03.00.00 Агрегация товаров»).	Необязательное, если указаны КИ Допускается указание и КИ, и КИТУ с последующей проверкой в ГИС МТ уникальности КИ, указанных по документу
7.	Причина списания	Описание причины списания СИ с КМ нанесенных на шины, [Таблица 6] Заполняется из общих сведений о списании КМ, изменяется при необходимости.	Обязательное

В ГИС МТ осуществляются следующие проверки корректности поданных сведений о списании СИ с КМ, нанесенных на шины:

- обязательность заполнения сведений;
- наличие в ГИС МТ сведений об указанных КМ;
- статус СИ с КМ, нанесенных на шины, допускающий проведение списания. Статус КМ: «КМ введен в оборот» или «КМ эмитирован»;
- СИ с КМ, нанесенные на шины, указанные в поданных сведениях о списании СИ с КМ, нанесенных на шины, не находятся в обработке в других документах процессов движения или выбытия КМ и/или маркированных шин;
- **УОТ**, подавший сведения о списании СИ с КМ, нанесенных на шины, является собственником СИ с КМ, нанесенных на шины, или одним из предыдущих собственников маркированных шин.

Если проверка не пройдена, то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о списании СИ с КМ, нанесенные на шины, переводятся в статус «Обработан с ошибками» (КМ остается в статусе «КМ эмитирован» или «КМ введен в оборот»). Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

Если проверка пройдена успешно по всем указанным КИ, то в ГИС МТ выполняется:



- списание СИ с КМ, нанесенного на шину, статус КМ меняется на «КМ выбыл»;
- в ГИС МТ регистрируется дата и время выполнения списания СИ с КМ, нанесенных на шины;
- поданные **УОТ** сведения о списании СИ с КМ, нанесенных на шины, переводятся в статус «Обработан».

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном списании СИ с КМ, нанесенных на шины. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

## 4. Реестр уведомлений УОТ в ЛК ГИС МТ

Таблица 7 Реестр уведомлений УОТ в ЛК ГИС МТ, тексты уведомлений

№ ПП	Наименование уведомления УОТ в ЛК ГИС МТ	Назначение уведомления	Текст уведомления	Ссылка на описание процесса
1.	Уведомление УОТ в ЛК ГИС МТ	Проверены поданные сведения о списании КМ с /без СИ, не нанесенных на шины, статус сведений «Обработан с ошибками»	<p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p> <p><i>Проверены сведения о списании КМ с /без СИ, не нанесенных на шины:</i></p> <p><i>дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер сведений&gt;, статус сведений &lt;статус&gt;</i></p> <p><i>Выявлены недопустимые для списания КМ с /без СИ статусы кодов маркировки.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	03.02.01.00 Списание КМ с/без СИ, не нанесенных на
			<p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p> <p><i>Проверены сведения о списании КМ с /без СИ, не нанесенных на шины:</i></p> <p><i>дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер сведений&gt;, статус сведений &lt;статус&gt;</i></p> <p><i>Выявлены КМ, не зарегистрированные в ГИС МТ.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	
			<p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p>	
			<p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p>	

			<p>Проверены сведения о списании КМ с /без СИ, не нанесенных на шины:</p> <p>дата регистрации сведений <b>&lt;дата/время регистрации&gt;</b>, номер сведений <b>&lt;номер&gt;</b>, статус сведений <b>&lt;статус&gt;</b></p> <p>Выявлены товары, находящиеся в обработке поданных ранее сведений о движениях маркированных шин.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p>	
			<p>Уважаемый <b>&lt;тип участника&gt;</b>!</p> <p>Проверены сведения о списании КМ с /без СИ, не нанесенных на шины:</p> <p>дата регистрации сведений <b>&lt;дата/время регистрации&gt;</b>, номер сведений <b>&lt;номер&gt;</b>, статус сведений <b>&lt;статус&gt;</b></p> <p>Выявлены КМ, собственником которых не является участник оборота товаров, подавший сведения о списании КМ с /без СИ, не нанесенных на шины.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p>	
2.	Уведомление УОТ в ЛК ГИС МТ	В ГИС МТ выполнено списание КМ с/без СИ, нанесенных на шины, статус сведений «Обработан»	<p>Уважаемый <b>&lt;тип участника&gt;</b>!</p> <p>Выполнено списание КМ с/без СИ, не нанесенных на шины:</p> <p>дата регистрации сведений <b>&lt;дата/время регистрации&gt;</b>, номер сведений <b>&lt;номер&gt;</b>, статус сведений <b>&lt;статус&gt;</b></p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p>	



3.	Уведомление УОТ в ЛК ГИС МТ	<p>Проверены поданные сведения о списании СИ с КМ, нанесенных на шины, статус сведений «Обработан с ошибками»</p>	<p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p> <p><i>Проверены сведения о списании СИ с КМ, нанесенных на шины:</i></p> <p><i>дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер сведений&gt;, статус сведений &lt;статус&gt;</i></p> <p><i>Выявлены недопустимые для списания СИ с КМ, нанесенных на шины, статусы КМ.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	<p>03.02.02.00 Списание СИ с КМ, нанесенных на шины, без вывода шин из оборота</p>
			<p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p> <p><i>Проверены сведения о списании СИ с КМ, нанесенных на шины:</i></p> <p><i>дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер сведений&gt;, статус сведений &lt;статус&gt;</i></p> <p><i>Выявлены КМ, не зарегистрированные в системе.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	
			<p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p> <p><i>Проверены сведения о списании СИ с КМ, нанесенных на шины:</i></p> <p><i>дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер&gt;, статус сведений &lt;статус&gt;</i></p>	

			<p>Выявлены СИ с КМ, находящиеся в обработке поданных ранее сведений о движении маркированных шин.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p> <p>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</p> <p>Проверены сведения о списании СИ с КМ, нанесенных на шины:</p> <p>дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер&gt;, статус сведений &lt;статус&gt;</p> <p>Сведения о списании СИ с КМ, нанесенных на шины, поданы участником оборота товаров, не являющийся собственником СИ с КМ или одним из предыдущих собственников маркированных шин.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p>	
4.	Уведомление УОТ в ЛК ГИС МТ	В ГИС МТ выполнено списание СИ с КМ, нанесенных на шины, статус сведений «Обработан»	<p>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</p> <p>Выполнено списание СИ с КМ, нанесенных на шины, без вывода шин из оборота (ожидается повторная маркировка товаров):</p> <p>дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер&gt;, статус сведений &lt;статус&gt;.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p>	

