



центр развития
перспективных технологий

**04.01.00.00 МАРКИРОВКА И ВВОД В ОБОРОТ ТОВАРА,
ПРОИЗВЕДЕННОГО НА ТЕРРИТОРИИ РФ (СОБСТВЕННОЕ
ПРОИЗВОДСТВО)**



1. ВВЕДЕНИЕ	2
1.1 ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
1.2 ГЛОССАРИЙ	2
2. МАРКИРОВКА ШИН (НАНЕСЕНИЕ СИ С КМ НА ШИНЫ) И ВВОД ШИН В ОБОРОТ В ГИС МТ	5
2.1 04.01.01.00 МАРКИРОВКА ШИН (НАНЕСЕНИЕ СИ С КМ НА ШИНЫ)	6
2.2 04.01.02.00 ПОДАЧА СВЕДЕНИЙ О ВВОДЕ ШИН В ОБОРОТ В ГИС МТ	7
3. РЕЕСТР УВЕДОМЛЕНИЙ УОТ В ЛК ГИС МТ	0
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.

1. Введение

В этом документе представлено:

- краткое описание процессов маркировки (нанесения СИ с КМ на шины) и ввода в оборот шин в ГИС МТ, произведенных на территории РФ (собственное производство **УОТ**);
- схемы взаимодействия участников процессов.

1.1 Глоссарий

API (англ. application programming interface) — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой программой через сеть Интернет.

Агрегирование – процесс объединения товара «Шины» в транспортную упаковку товара «Шины» первого уровня либо транспортных упаковок первого уровня в транспортную упаковку последующего уровня с сохранением информации о взаимосвязи кодов идентификации каждого вложенного товара или транспортной упаковки товара «Шины» с кодом идентификации создаваемой транспортной упаковки и нанесением соответствующего кода идентификации транспортной упаковки на создаваемую в результате объединения транспортную упаковку в целях обеспечения прослеживаемости движения товара «Шины» по товаропроводящей цепи без необходимости вскрытия создаваемой транспортной упаковки.

БП – бизнес-процесс.

Ввод товара «Шины» в оборот: при производстве товара «Шины»:

- на территории Российской Федерации (в том числе в случаях контрактного производства) – первичная возмездная или безвозмездная передача товара «Шины» от производителя новому собственнику либо иному лицу с целью его отчуждения такому лицу или для последующей реализации, которая делает этот товар доступным для распространения и (или) использования;
- вне территории Российской Федерации (за исключением товаров «Шины», ввозимого из государств - членов Евразийского экономического союза) - выпуск таможенными органами товара «Шины» в соответствии с таможенными процедурами выпуска для внутреннего потребления или реимпорта, ввозимых в Российскую Федерацию;
- вне территории Российской Федерации в отношении товаров «Шины», ввозимых из государств - членов Евразийского экономического союза - ввоз юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, товаров «Шины» в Российскую Федерацию.

Вводом в оборот признаются также предложения к реализации (продаже) товаров «Шины» приобретенных ранее при реализации (продаже) юридическим и физическим лицам для целей, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в целях использования для собственных нужд, в том числе при передаче товаров в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» на территории Российской Федерации, до их выставление в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрация их образцов или предоставление сведений о них в месте продажи.

Государственная информационная система мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации (информационная система мониторинга, ГИС МТ) – государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами.

ИНН – индивидуальный номер налогоплательщика.

ИС – Информационная система.

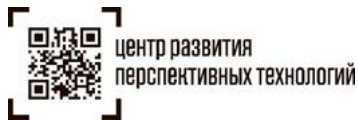
Код идентификации (КИ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра товара, формируемая оператором для целей идентификации товаров «Шины».

Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный экземпляр транспортной упаковки товаров «Шины».

Код маркировки (КМ) – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации товара «Шины».

Код проверки – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором.

Личный кабинет (ЛК) – размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте оператора информационный сервис, предоставляемый



оператором в установленном порядке участнику оборота товаров и используемый оператором и участником оборота товара.

Маркированные товары «Шины» – товары «Шины», на которые нанесены средства идентификации и достоверные сведения о которых (в том числе сведения о нанесенных на них средствах идентификации и (или) материальных носителях, содержащих средства идентификации товаров «Шины») содержатся в информационной системе мониторинга.

НКМТ – Национальный каталог маркированных товаров. Стандартизированный справочник товаров в котором описываются товары организаций, работающих с ГИС МТ.

Оператор информационной системы мониторинга (оператор ГИС МТ) – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений.

Средство идентификации товара «Шины» (СИ) – код маркировки в машиночитаемой форме, представленный в виде штрихового кода или записанный на радиочастотную метку, формируемый для нанесения на товар «Шины» или на товарную этикетку, или внедрения в товар.

Технический регламент таможенного союза (ТР ТС) – документ, принятый Евразийской экономической комиссией (ЕЭК) и устанавливающий обязательные для применения и исполнения на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС) требования к объектам технического регулирования.

Товары (товар «Шины») – продукция, соответствующая кодам ТН ВЭД ЕАЭС и ОКПД 2, определенным нормативно-правовыми актами Российской Федерации, и определяющая виды товаров независимо от их типоразмера, конкретного назначения, способа производства или материалов, из которых они изготовлены, в отношении которых принято решение о маркировке средствами идентификации.

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись.

Участники оборота товара «Шины» (УОТ) - юридические лица и индивидуальные предприниматели, являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод товара «Шины» в оборот и (или) оборот и (или) вывод из оборота товара «Шины», за исключением хозяйствующих субъектов, приобретающих товары «Шины» для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей).

2. Маркировка шин (нанесение СИ с КМ на шины) и ввод шин в оборот в ГИС МТ

Таблица 1 Основные данные процесса

ЦЕЛЬ	Проведение маркировки шин: <ul style="list-style-type: none"> • нанесение СИ с КМ на шины, • формирование сведений о вводе в оборот шин для подачи в ГИС МТ, • регистрация в ГИС МТ сведений о вводе в оборот шин
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ Оператор ГИС МТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Постановление Правительства РФ от 11 июня 2019 г. N 753 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по маркировке средствами идентификации шин и покрышек пневматических резиновых новых» Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке средствами идентификации и мониторингу оборота товара «Шины» в Российской Федерации
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ГИС МТ ИС УОТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС¹	Подача сведений о вводе в оборот шин Уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ

Схема процесса маркировки и ввода в оборот шин представлена на [Рисунок 1 Схема процесса 04.01.00.00 Маркировка и ввод в оборот товаров, произведенных в РФ (собственное производство)].

В данном процессе производитель является собственником маркированных шин, осуществляет заказ КМ, является заявителем в документах обязательной сертификации шин (при необходимости получения документов обязательной сертификации шин), подает сведения о маркировке и вводе шин в оборот в ГИС МТ.

¹ Тексты уведомлений УОТ в ЛК ГИС МТ приведены в разделе [3].

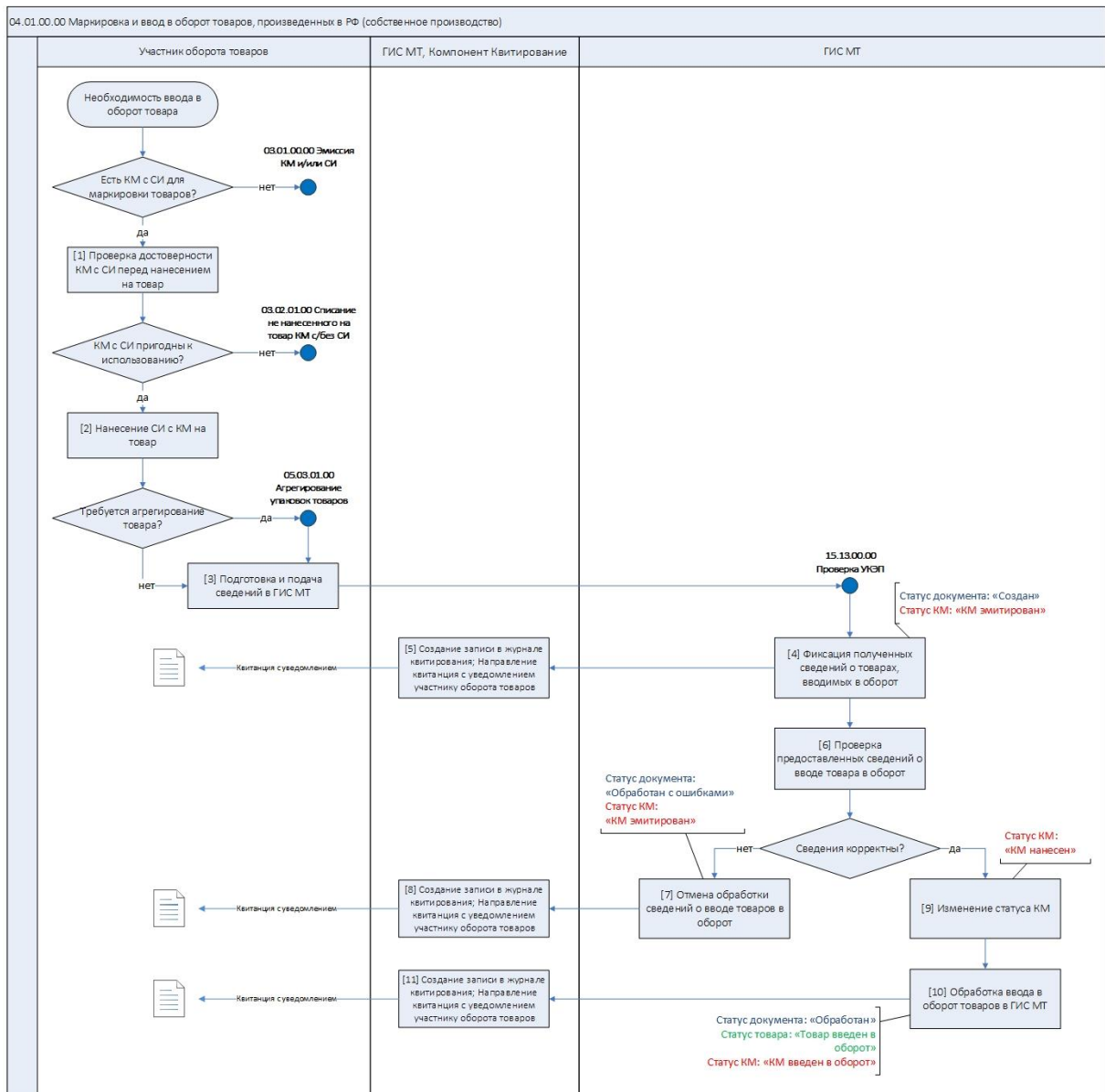


Рисунок 1 Схема процесса 04.01.00.00 Маркировка и ввод в оборот товаров, произведенных в РФ (собственное производство)

2.1 04.01.01.00 Маркировка шин (нанесение СИ с КМ на шины)

На схеме процесса [Рисунок 1] блоки [1], [2].

Для маркировки и ввода шин в оборот **УОТ** обеспечивает наличие достаточного для нанесения на шины количества СИ с КМ, при необходимости заказывает новые СИ с КМ. Процесс заказа СИ с КМ описан в БП 03.01.00.00 «Эмиссия КМ и(или) СИ (этикетирование)».

Перед нанесением СИ с КМ на шины **УОТ** должен выполнить проверку достоверности КМ.

Если СИ с КМ пригодны к использованию (КМ идентифицирован **УОТ** по описанию, и КМ предназначен для маркировки данной шины, а также статус КМ «КМ эмитирован»), то **УОТ** выполняет нанесение СИ с КМ на шины или на этикетку шин, или внедряет в материал шины.

Если СИ с КМ не пригодны к использованию, то **УОТ** выполняет списание КМ. Процесс списания СИ с КМ описан в БП 03.02.01.00 «Списание не нанесенного на товар СИ с КМ».

После нанесения СИ с КМ на шины **УОТ** подает в ГИС МТ сведения о вводе шин в оборот, либо для ввода шин в оборот **УОТ** оформляет первичную возмездную или безвозмездную передачу шин новому собственнику. Процесс первичной возмездной или безвозмездной передачи шин новому собственнику описан в БП 05.01.00.00 «Передача маркированного товара, введенного в оборот, между участниками оборота товаров».

Если на производстве осуществляется агрегирование маркированных шин в транспортные упаковки, то **УОТ** предоставляет сведения о КИТУ в ГИС МТ (БП 05.03.01.00 «Агрегирование упаковок товаров»).

2.2 04.01.02.00 Подача сведений о вводе шин в оборот в ГИС МТ

На схеме процесса [Рисунок 1] блоки [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9], [10], [11].

УОТ после маркировки шин, вводимых в оборот, подает в ГИС МТ сведения о вводе шин в оборот. Состав подаваемых сведений о вводе шин в оборот в ГИС МТ представлен в [Таблица 2].

Таблица 2 Описание сведений, предоставляемых УОТ в ГИС МТ, о вводе шин в оборот

№ пп	Атрибут	Описание	Значение
Сведения об УОТ			
1.	ИНН производителя/импортера	Идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП – 12 знаков) производителя/импортера шин (в данном процессе производитель является собственником маркированных шин и подает	Обязательное



№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
		сведения о вводе шин в оборот в ГИС МТ).	
2.	ИНН собственника	Идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП - 12 знаков) собственника маркированных шин (в данном процессе производитель является собственником маркированных шин), повторяется значение атрибута «ИНН производителя/импортера».	Обязательное
Общие сведения о вводе шин в оборот			
3.	Тип производственного заказа	Значение: <ul style="list-style-type: none">• Собственное производство;• Контрактное производство. В данном процессе указывается значение «Собственное производство».	Обязательное
Сведения о шинах, вводимых в оборот			
4.	Код идентификации	Код идентификации шины (КИ).	Обязательное, если не указано КИТУ Допускается указание и КИ, и КИТУ с последующей проверкой в ГИС МТ уникальности КИ, указанных по документу
5.	Код идентификации транспортной упаковки	Уникальные идентификаторы транспортной упаковки (КИТУ). При указании КИТУ в ГИС МТ формируется перечень маркированных шин, включенного в транспортную упаковку (см. БП 05.03.00.00 «Агрегация товаров»). На производстве маркированные шины при необходимости собирают в транспортные упаковки и в ГИС МТ подаются сведения об агрегировании маркированных, но еще не введенного в оборот, шин.	Необязательное, если указаны КИ Допускается указание и КИ, и КИТУ с последующей проверкой в ГИС МТ уникальности КИ, указанных по документу
6.	Товарная номенклатура	10-значный код товарной позиции единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД).	Обязательное
Сведения об обязательной сертификации шин (при необходимости). Для каждого кода товара указывается товарная номенклатура, которая при сертификации шин указывается в документах обязательной сертификации (сертификат соответствия или декларация соответствия)			

№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
7.	Вид документа обязательной сертификации шин	Виды документов обязательной сертификации шин: <ul style="list-style-type: none"> Сертификат соответствия, Декларация соответствия. 	Необязательное
8.	Номер документа обязательной сертификации шин	Номер сертификата соответствия/декларации соответствия.	Необязательное
9.	Дата документа обязательной сертификации шин	Дата сертификата соответствия/декларации соответствия.	Необязательное

Подача сведений о вводе шин в оборот в ГИС МТ осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата *.xls, *.xml.

УОТ подписывает поданные сведения о вводе шин в оборот своей УКЭП.

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о вводе шин в оборот регистрируются в статусе «Создан».

Поданным сведениям присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений о вводе шин в оборот.

После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

На схеме процесса [**Ошибка! Источник ссылки не найден.**] блок [6], [7], [8], [9], [10], [11].

В ГИС МТ осуществляется проверка корректности предоставленных сведений о вводе шин в оборот:

- обязательность и корректность заполнения данных в поданных сведениях о вводе шин в оборот;
- наличие в ГИС МТ сведений об указанных СИ с КМ;
- статус указанных СИ с КМ и шин, разрешающий ввод в оборот шин с СИ с КМ (КМ в статусе «КМ эмитирован», шины не введены в оборот);
- шины и СИ с КМ, указанные в поданных сведениях, не находятся в обработке по другим документам в процессах движения или выбытия СИ с КМ или шин;

- УОТ, подавший сведения о вводе шин в оборот, является УОТ, подавшим заявку на изготовление СИ с КМ и получившего СИ с КМ;
- атрибут «Способ выпуска шин в оборот», указанный в КМ при эмиссии, должен иметь значение «Произведен в РФ»;
- сведения о документах обязательной сертификации, при их наличии, (декларация соответствия или сертификат соответствия), номер и дату, срок действия документов обязательной сертификации по коду товара, товарной номенклатуре и ИНН собственника шин (заявитель в документах обязательной сертификации) в подсистеме НКМТ проверяются является ли документ сертификации шин действующим.

Если проверка не пройдена, то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о вводе шин в оборот переводятся в статус «Обработан с ошибками» (КМ остается в статусе «КМ эмитирован»). Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях о вводе шин в оборот с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

Если проверка пройдена успешно, то в ГИС МТ изменяется статус КМ на «КМ нанесен» и выполняются следующие действия:

- сведения о шинах, введенных в оборот, регистрируются в реестре маркированного товара в ГИС МТ, КМ получает статус «КМ в обороте», шины получают статус «Товар введен в оборот»;
- в ГИС МТ регистрируется дата и время выполнения ввода в оборот шин, в реестре средств идентификации и в реестре маркированных товаров регистрируется атрибут «Дата ввода в оборот» (дата ввода маркированных шин в оборот – это дата выполнения процедуры ввода шин в оборот в ГИС МТ);
- поданные **УОТ** сведения о вводе шин в оборот переводятся в статус «Обработан»;
- уникальный номер поданных сведений о вводе шин в оборот отображается в Реестре маркированных товаров (атрибут «Регистрационный номер документа»).

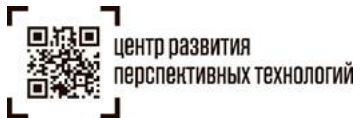
После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном вводе шин в оборот. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

3. Реестр уведомлений УОТ в ЛК ГИС МТ

Таблица 3 Реестр уведомлений УОТ в ЛК ГИС МТ, тексты уведомлений

№ ПП	Наименование уведомления УОТ в ЛК ГИС МТ	Назначение уведомления	Текст уведомления	Ссылка на описание процесса
1.	Уведомление УОТ в ЛК ГИС МТ	Проверены поданные сведения о вводе шин в оборот, статус документа «Обработано с ошибками»	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о вводе шин в оборот:</i></p> <p><i>дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер электронного документа>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлены недопустимые для ввода шины в оборот статусы кодов маркировки и/или шин.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <hr/> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о вводе шин в оборот:</i></p> <p><i>дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер электронного документа>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлены коды маркировки, не зарегистрированные в ГИС МТ.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <hr/> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p>	04.01.02.00 Подача сведений о вводе шин в оборот в гис МТ

		<p><i>Проверены сведения о вводе шин в оборот:</i></p> <p><i>дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлены шины, находящиеся в обработке поданных ранее сведений о движениях маркированных шин.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	
		<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о вводе шин в оборот:</i></p> <p><i>дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлены коды маркировки, не принадлежащие участнику оборота товаров, подавшему сведения о вводе шин в оборот.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	
		<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о вводе шин в оборот:</i></p> <p><i>дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлены коды маркировки, у которых способ выпуска в оборот не «Произведен в РФ».</i></p>	



			С уважением, Оператор ГИС МТ.	
2.	Уведомление УОТ в ЛК ГИС МТ	В ГИС МТ выполнен ввод шин в оборот	<p>Уважаемый <тип участника>!</p> <p>Выполнен ввод шин в оборот.</p> <p>Дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус>.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p>	04.01.02.00 Подача сведений о вводе шин в оборот в гис МТ

04.01.00.00 МАРКИРОВКА И ВВОД В ОБОРОТ ТОВАРА,
ПРОИЗВЕДЕННОГО НА ТЕРРИТОРИИ РФ (СОБСТВЕННОЕ
ПРОИЗВОДСТВО)

Дата: 06.08.2019
Версия: 1.0



центр развития
перспективных технологий