

**06.01.02.01 ВЫВОД ТОВАРА ИЗ ОБОРОТА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ТОВАРОВ В
СТРАНЫ ЕАЭС (БЕЗ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ИС ЕАЭС)**

2019



1. ВВЕДЕНИЕ	2
1.1 ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ	2
1.2 ГЛОССАРИЙ	2
2. 06.01.02.01 ВЫВОД ТОВАРА ИЗ ОБОРОТА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ТОВАРОВ В СТРАНЫ ЕАЭС (БЕЗ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ИС ЕАЭС)	5
3. РЕЕСТР УВЕДОМЛЕНИЙ УОТ В ЛК В ГИС МТ	9

1. Введение

В этом документе представлено:

- краткое описание процессов вывода шин из оборота по причине экспорт шин в страны ЕАЭС (без взаимодействия с ИС ЕАЭС);
- схемы взаимодействия участников процессов.

1.1 История изменений

ВЕРСИЯ	ДАТА	ИЗМЕНЕНИЯ	АВТОР
1.0	25.06.2019	Первая версия	Конов А.С.

1.2 Глоссарий

API (англ. application programming interface) — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой программой через сеть Интернет.

Агрегирование – процесс объединения шин в транспортную упаковку с нанесением на создаваемую транспортную упаковку кода идентификации транспортной упаковки.

БП – бизнес-процесс.

Вывод шин из оборота:

реализация (продажа) или иная передача маркированных шин физическому лицу для личного потребления на основании договоров, предусматривающих переход права собственности на шины, в том числе розничная продажа, безвозмездная передача, уступка прав, отступное или новация;

возврат физическим лицам нереализованных шин, полученных ранее юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями в рамках договоров комиссии;

продажа шин юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей), изъятие (конфискация), утилизация, уничтожение, безвозвратная утрата шин, использование шин для собственных нужд, а также реализация (продажа) маркированных шин за пределы Российской Федерации;

реализация (продажа) шин путем их продажи по образцам или дистанционным способом при отгрузке шин со склада хранителя для доставки потребителю.

Государственная информационная система мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации (информационная система мониторинга, ГИС МТ) – государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами.



Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) - постоянно действующий регулирующий орган Евразийского экономического союза, обеспечивающий условия функционирования и развития ЕАЭС, разработку предложений по дальнейшему развитию интеграции.

Евразийский экономический союз (ЕАЭС) - международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о Евразийском экономическом союзе. Государствами-членами Евразийского экономического союза являются Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Российская Федерация.

ИС – информационная система.

ИС ЕАЭС – интегрированная информационная система Евразийского экономического союза

Код идентификации (КИ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра шины, формируемая оператором информационной системы мониторинга для целей идентификации шин, в том числе в потребительской упаковке.

Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный экземпляр транспортной упаковки шин.

Код маркировки (КМ) – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации шин.

Код проверки – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором.

Личный кабинет (ЛК) – размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте оператора информационный сервис, предоставляемый оператором в установленном порядке участнику оборота шин и используемый оператором и участником оборота шин.

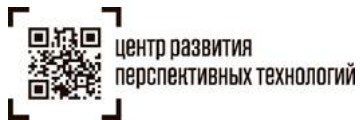
Оператор информационной системы мониторинга (оператор ГИС МТ) – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений.

Средство идентификации шин - код маркировки в машиночитаемой форме, представленный в виде двухмерного штрихового кода или записанный на радиочастотную метку, формируемый для нанесения на шины или товарную этикетку или внедрения в товар.

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись.

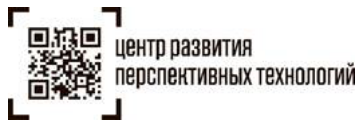
Участники оборота шин (УОТ) - юридические лица и индивидуальные предприниматели, а также аккредитованные филиалы иностранных юридических лиц в Российской Федерации, являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод шин в оборот, оборот и (или) вывод из оборота шин, за исключением юридических лиц и индивидуальных предпринимателей:

приобретающих шины для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей);



оказывающих услуги в рамках агентских договоров и (или) договоров комиссии и (или) почтовые услуги по доставке шин или связанные с ними услуги при продаже по образцам и дистанционным способам, включая логистические услуги, предпродажную подготовку товара, сборку и упаковку, доставку товара конечным потребителям от имени продавца с одновременным принятием денежных средств за выданный товар или наложенного платежа.

Шины (товары) – продукция, соответствующая кодам ТН ВЭД ЕАЭС 4011 10 000 3, 4011 10 000 9, 4011 20 100 0, 4011 20 900 0, 4011 40 000 0, 4011 70 000 0, 4011 80 000 0, 4011 90 000 0 и ОКПД 2 22.11.11, 22.11.12.110, 22.11.13.110, 22.11.14, 22.11.15.120.



2. 06.01.02.01 Вывод товара из оборота при реализации товаров в страны ЕАЭС (без взаимодействия с ИС ЕАЭС)

При выводе шин из оборота по основаниям, не являющимся продажей в розницу, **УОТ**, осуществляющий вывод из оборота шин, а также представляет в ГИС МТ уведомление о выводе шин из оборота.

Вывод шин из оборота может быть зарегистрирован одним из следующих способов:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи файлов формата *.xls, *.xml.

Таблица 1 Основные данные процесса 06.01.02.01

ЦЕЛЬ	Вывод шин из оборота при экспорте шин в страны ЕАЭС (без взаимодействия с ИС ЕАЭС)
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ Оператор ГИС МТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Постановление Правительства РФ от 31.12.2019 N 1958 «Об утверждении Правил маркировки шин средствами идентификации и особенностях внедрения государственной информационной системы мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, в отношении шин»
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ИС УОТ ГИС МТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС¹	Уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ

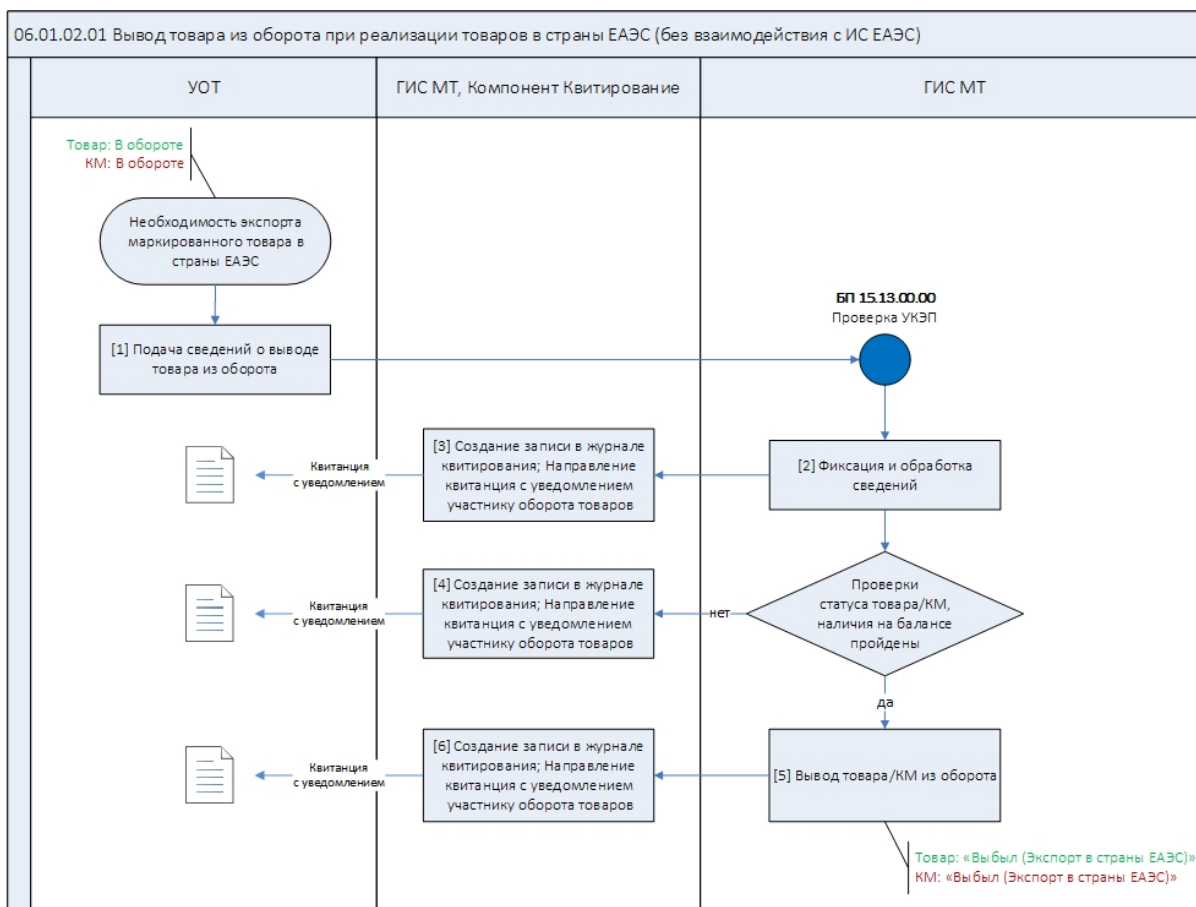


Рисунок 1. 06.01.02.01 "Вывод товара из оборота при реализации товаров в страны ЕАЭС (без взаимодействия с ИС ЕАЭС)"

¹ Тексты уведомлений приведены в разделе [3].

На схеме процесса [**Error! Reference source not found.**] блоки [1], [2], [3], [4], [5], [6].

УОТ, осуществляющие вывод шин из оборота при экспорте шин в страны ЕАЭС, представляет в ГИС МТ уведомление о выводе шин из оборота не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем фактического экспорта шин в страны ЕАЭС.

Состав передаваемых сведений в ГИС МТ:

Общая информация:

- ИНН **УОТ**, осуществившего вывод товара из оборота (указывается только в случае подачи сведений посредством API, либо посредством загрузки файла формата *.xls, *.xml);
- Способ вывода товара из оборота: «Экспорт в страны ЕАЭС»;
- Вид первичного документа. Доступно для выбора следующие значения:
 - Товарная накладная;
 - Универсальный передаточный документа (УПД);
 - Прочее;
- Наименование документа (в случае выбора в поле «Вид первичного документа» значения «Прочее»);
- Номер первичного документа;
- Дата первичного документа.

Товары:

- КИ;
- Стоимость выводимых из оборота шин (по данным учета **УОТ**) с НДС (если применимо).
Поле не обязательное для заполнения.

При подаче сведений о выводе шин из оборота из ЛК **УОТ** должны быть доступны к выводу из оборота шины, которые числятся у него на балансе, находящиеся в обороте, без признака незавершенной смены статуса.

УОТ подписывает поданные сведения о выводе шин из оборота своей УКЭП и осуществляется проверка УКЭП в рамках БП 15.13.00.00 «Проверка УКЭП».

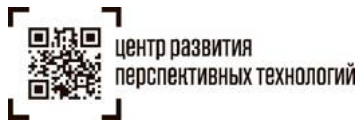
В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе шин из оборота регистрируются в статусе «Создан», им присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений.

После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

После фиксации в ГИС МТ поданных сведений осуществляется следующие проверки:

- Зарегистрирован ли КИ в ГИС МТ;
- Статус КИ и товара «В обороте»;
- КИ на балансе у **УОТ**, осуществляющего выбытие;
- У КИ отсутствуют особые состояния («Ожидает приемку», «Ожидает перемаркировку и др.).

В случае, если КИ, по которым получены сведения о выводе, числятся вложенными в групповую упаковку (групповые упаковки), то перед выводом шин из оборота, осуществляется расформирование соответствующих КИТУ всех верхних уровней в рамках БП 05.03.02.00 «Расформирование упаковок товаров (полное расформирование)».



Если вышеуказанные проверки пройдены успешно, то регистрируется вывод шин из оборота, а также:

- Изменяется статус документа на «Обработан»;
- Изменяется статус товара на «Выбыл» со способом вывода из оборота «Экспорт в страны ЕАЭС»;
- Изменяется статус КИ на «Выбыл» со способом вывода из оборота «Экспорт в страны ЕАЭС»;
- Сведения о выводе шин из оборота отображаются на карточке товара и карточке КМ с активной ссылкой на соответствующий документ.

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном выводе шин из оборота. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

При отрицательном решении по выводу шин из оборота (если проверки не пройдены), в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе шин из оборота переводятся в статус «Обработан с ошибками». Вывод шин из оборота не осуществляется.

Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке при проверке поданных сведений о выводе шин из оборота с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

3. Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ

Таблица 2 Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ, текст уведомлений

№	Наименование уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ	Назначение уведомления	Текст уведомления
1.	[Уведомление о выводе шин из оборота	В ГИС МТ выполнен вывод товаров из оборота	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Выполнен вывод шин из оборота.</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер>, статус документа <статус>.</p> <p><Перечень КИ, выведенных из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>
2.	Уведомление об отказе вывода шин из оборота с указанием причины	Проверены поданные сведения о вводе товара в оборот, статус документа «Обработано с ошибками»	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Проверены сведения о выводе шин из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер электронного документа>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены недопустимые для вывода шин из оборота статусы кодов маркировки и/или товаров.</p> <p><Перечень КИ, недопустимых для вывода из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>
			<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Проверены сведения о выводе шин из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер электронного документа>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены коды маркировки, не зарегистрированные в системе.</p> <p><Перечень КИ, недопустимых для вывода из оборота></p>

			<p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Проверены сведения о выводе шин из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены шины, находящиеся в обработке поданных ранее сведений о движениях маркированных шин.</p> <p><Перечень КИ, недопустимых для вывода из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <hr/> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Проверены сведения о выводе шин из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены коды маркировки, не принадлежащие участнику, подавшему сведения о выводе шин из оборота.</p> <p><Перечень КИ, недопустимых для вывода из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>
--	--	--	---