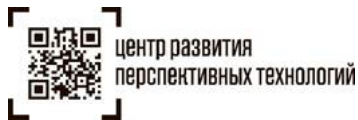


**05.03.00.00 АГРЕГАЦИЯ ТОВАРОВ**

**2019**



<b>1. ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>2</b>
1.1 ГЛОССАРИЙ .....	2
<b>2. 05.03.01.00 АГРЕГИРОВАНИЕ УПАКОВОК ТОВАРОВ .....</b>	<b>6</b>
2.1 АГРЕГИРОВАНИЕ ВЕЛОТОВАРОВ (НАНЕСЕНИЕ СИ С КИТУ НА ТРАНСПОРТНУЮ УПАКОВКУ) .....	7
2.2 ПОДАЧА СВЕДЕНИЙ О ПРОВЕДЕНИИ ОПЕРАЦИИ АГРЕГИРОВАНИЯ В ГИС МТ.....	8
2.3 ПРОВЕРКА СВЕДЕНИЙ ОБ АГРЕГАЦИИ.....	9
<b>3. 05.03.02.00 РАСФОРМИРОВАНИЕ УПАКОВОК ТОВАРОВ (ПОЛНОЕ РАСФОРМИРОВАНИЕ).....</b>	<b>11</b>
3.1 ФОРМИРОВАНИЕ И ПОДАЧА СВЕДЕНИЙ ОБ ОПЕРАЦИИ РАСФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ УПАКОВКИ .....	12
3.2 ПРОВЕРКА СВЕДЕНИЙ ОБ ОПЕРАЦИИ РАСФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ УПАКОВКИ .....	14
<b>4. 05.03.03.00 ТРАНСФОРМАЦИЯ УПАКОВОК: ИЗЪЯТИЕ ТОВАРОВ ИЗ УПАКОВОК, ПЕРЕКЛАДКА ТОВАРОВ ИЗ УПАКОВКИ В УПАКОВКУ .....</b>	<b>16</b>
4.1 ФОРМИРОВАНИЕ И ПОДАЧА СВЕДЕНИЙ ОБ ОПЕРАЦИИ ТРАНСФОРМАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ УПАКОВКИ .....	17
4.2 ПРОВЕРКА СВЕДЕНИЙ ОБ ОПЕРАЦИИ ТРАНСФОРМАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ УПАКОВКИ .....	19
<b>5. РЕЕСТР УВЕДОМЛЕНИЙ УОТ В ЛК В ГИС МТ.....</b>	<b>21</b>

# 1. Введение

В этом документе представлено:

- краткое описание процессов агрегации, расформирования и трансформации транспортной упаковки;
- схемы взаимодействия участников процессов.

## 1.1 Глоссарий

**API (англ. application programming interface)** — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой программой через сеть Интернет.

**SSCC (англ. Serial Shipping Container Code)** - серийный код транспортной упаковки, представленный в виде цифрового номера. Код позволяет индивидуально маршрутизировать движение логистической единицы и автоматизировать транспортно-складские операции.

**Агрегирование** – процесс объединения велотоваров в транспортную упаковку велотоваров первого уровня, а также транспортных упаковок первого уровня в транспортную упаковку последующих уровней с нанесением на создаваемую транспортную упаковку кода идентификации транспортной упаковки, содержащего информацию о взаимосвязи кодов идентификации каждого вложенного велотовара, транспортной упаковки.

**БП** – бизнес-процесс.

**Ввод велотоваров в оборот (ввод в оборот)** – при производстве велотоваров:

на территории Российской Федерации (в том числе в случае контрактного производства) – предложение велотоваров производителем к розничной реализации (продаже) или первичная возмездная или безвозмездная передача велотоваров от производителя новому собственнику либо иному лицу с целью их отчуждения такому лицу или для последующей реализации, которая делает эти товары доступными для распространения и (или) использования;

вне территории Российской Федерации (за исключением велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза) – выпуск таможенными органами велотоваров, в соответствии с таможенными процедурами выпуска для внутреннего потребления или реимпорта, ввозимых в Российскую Федерацию;

вне территории Российской Федерации в отношении велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза в рамках трансграничной торговли на таможенной территории Евразийского

экономического союза, – ввоз юридическим лицом или физическим лицом, зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя, велотоваров в Российскую Федерацию.

В целях реализации настоящих методических рекомендаций вводом в оборот признаются также предложение велотоваров для дальнейшей реализации (продажи) до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставлении сведений о них в месте продажи, а так же велотоваров приобретенных ранее при реализации (продаже) юридическим и физическим лицам для целей, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в целях использования для собственных нужд, в том числе при передаче велотоваров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» на территории Российской Федерации, до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставление сведений о них в месте продажи.

**Велотовары** – следующая продукция, независимо от способа ее производства или материалов, из которых она изготовлена:

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8711 велосипеды с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них;

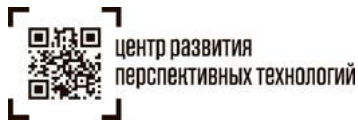
определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8712 00 велосипеды двухколесные и прочие велосипеды (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов) без двигателя;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8714 91 100 рамы велосипедов;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 9503 00 100 9 трехколесные велосипеды.

**Государственная информационная система мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации (информационная система мониторинга, ГИС МТ)** –

государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами.



**ИНН** – идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП - 12 знаков).

**ИС** – Информационная система.

**Код идентификации (КИ)** – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра товара, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

**Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ)** – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра транспортной упаковки велотоваров.

**Код маркировки (КМ)** – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

**Код проверки** – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором.

**Личный кабинет (ЛК)** – размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте оператора информационный сервис, предоставляемый оператором в установленном порядке участнику оборота товаров и используемый оператором и участником оборота товара.

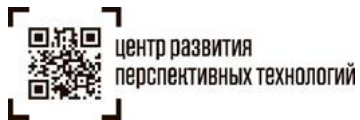
**Маркированные велотовары** – велотовары, на которые нанесены средства идентификации с соблюдением требований настоящих методических рекомендаций и достоверные сведения о которых (в том числе сведения о нанесенных на них средствах идентификации и (или) материальных носителях, содержащих средства идентификации велотоваров) содержатся в информационной системе.

**Оператор информационной системы мониторинга (оператор ГИС МТ)** – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений.

**Средство идентификации велотоваров (СИ)** – код маркировки в машиночитаемой форме, представленный в виде штрихового кода, для нанесения на товар или на товарную этикетку.

**УКЭП** – усиленная квалифицированная электронная подпись.

**Участники оборота велотоваров (УОТ)** – юридические лица и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод велотоваров в оборот, оборот и (или) вывод из оборота велотоваров, за



исключением юридических лиц и физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, приобретающих велотовары для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей), а также оказывающих агентские и/или комиссионные и/или почтовые услуги по доставке велотоваров при продаже по образцам и дистанционным способам продажи.

## 2. 05.03.01.00 Агрегирование упаковок товаров

Таблица 1 Основные данные процесса

<b>ЦЕЛЬ</b>	Агрегирование упаковок велотоваров, в т.ч. подача сведений о проведении операции агрегирования в ГИС МТ
<b>УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА</b>	УОТ Оператор ГИС МТ
<b>РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА</b>	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
<b>ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА</b>	ГИС МТ ИС УОТ
<b>ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС</b>	Подача сведений о проведении операции агрегации Уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ

Схема процесса агрегирования упаковок велотоваров в ГИС МТ представлена на [Рисунок 1 Схема процесса 05.03.01.00 Агрегирование упаковок товаров].

**УОТ** может произвести операцию агрегирования велотоваров (в т.ч. в потребительских упаковках) или транспортных упаковок в новые транспортные упаковки и подать в ГИС МТ результат выполнения операции агрегирования на различных этапах производственного цикла и оборота велотоваров.

Статусная модель транспортной упаковки состоит из следующих статусов:

- Транспортная упаковка – **сформирована**;
- Транспортная упаковка – **расформирована** (погашен код КИТУ и в дальнейшем код КИТУ с данным статусом невозможно использовать повторно).

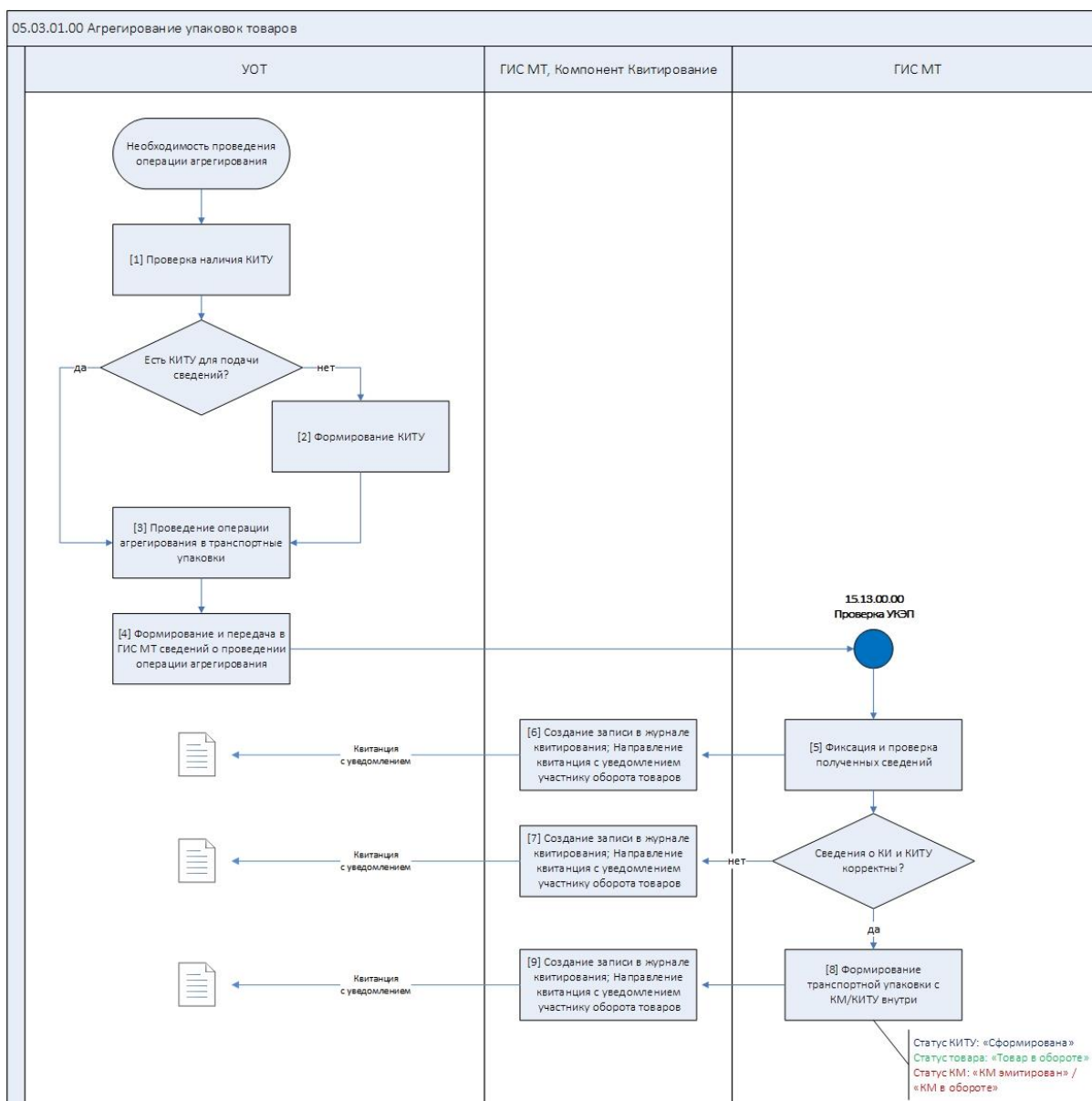


Рисунок 1 Схема процесса 05.03.01.00 Агрегирование упаковок товаров

## 2.1 Агрегирование велотоваров (нанесение СИ с КИТУ на транспортную упаковку)

На схеме процесса [Рисунок 1] блоки: [1], [2], [3]

Для подачи сведений о проведении операции агрегации УОТ обеспечивает наличие необходимого количества СИ, содержащих КИТУ, сформированных в виде SSCC. Этот тип предназначен для кодирования и нанесения СИ на транспортную упаковку при выполнении операции агрегирования **УОТ**, вступившими в ГС1 РУС. SSCC состоит из 18 (восемнадцати) символов в соответствии со структурой данных, предусмотренной международной некоммерческой ассоциацией GS1, а именно:



- цифра расширения – присваивается компанией, создающей номер SSCC, и используется для увеличения емкости серийного ссылочного номера в SSCC (1 цифровой символ от 0 до 9);
- префикс компании GC1 РУС – глобальный уникальный номер, присваиваемый члену GC1 РУС (9 цифровых символов);
- серийный ссылочный номер (ИСН транспортной упаковки) – «серийная» часть номера, присваиваемая компанией-владельцем префикса каждой логистической единице, и составляемая по произвольному (как правило, последовательному) порядку присвоения (7 цифровых символов);
- контрольное число – число, вычисляемое по специальному алгоритму из предшествующих цифр, служит для гарантии целостности данных (1 цифровой символ).

Коду SSCC предшествует идентификатор применения (00), который показывает, что поле данных содержит номер SSCC.

Если СИ с КИТУ есть в наличии, то **УОТ** выполняет операцию агрегирования и нанесение СИ с КИТУ на транспортную упаковку.

Если СИ с КИТУ нет в наличии, то **УОТ** формирует СИ с КИТУ в виде SSCC (вне ГИС МТ) и затем осуществляет операцию агрегирования и нанесение СИ с КИТУ на транспортную упаковку и передачу сведений в ГИС МТ об агрегировании велотоваров.

## 2.2 Подача сведений о проведении операции агрегирования в ГИС МТ

На схеме процесса [Рисунок 1] блоки: [4], [5], [6].

После нанесения СИ с КИТУ на транспортную упаковку (любого уровня вложения), **УОТ** формирует список велотоваров и/или транспортных упаковок для передачи сведений в ГИС МТ.

Состав подаваемых сведений об агрегации в ГИС МТ представлен в [Таблица 2].

Таблица 2 Описание сведений, предоставляемых УОТ в ГИС МТ при проведении операции агрегирования

№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
1.	ИНН	ИНН УОТ, осуществившего агрегацию транспортных упаковок любого уровня вложения.	Обязательное
2.	КИТУ вышестоящего уровня	Перечень КИТУ создаваемых транспортных упаковок (куда объединяем)	Обязательное
3.	КИ/КИТУ	Перечень КИ велотоваров при агрегировании первого уровня и/или КИТУ упаковок вложенного уровня при агрегировании второго и последующего уровней, объединенных в новую транспортную упаковку, для каждого вышестоящего КИТУ из п. 2 «КИТУ вышестоящего уровня».	Обязательное

Подача сведений о проведении операции агрегирования в ГИС МТ осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата \*.xls, \*.xml.

**УОТ** подписывает поданные сведения об агрегации велотовара своей УКЭП. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения об агрегации велотоваров регистрируются в статусе «Создан». Поданным сведениям присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений о вводе велотоваров в оборот.

После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

После подписания поданных сведений УКЭП **УОТ** в ГИС МТ осуществляется проверка корректности заполненных сведений об агрегации (форматно-логический контроль), согласно [Таблица 2].

Если проверка не пройдена, то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения об агрегации переводятся в статус «Обработан с ошибками», с указанием причины ошибки. Обработка поданных сведений прекращается, транспортная упаковка не создается. Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

При подаче сведений об агрегации через открытое API или посредством загрузки файлов формата \*.xls или \*.xml в ГИС МТ, осуществляются те же самые проверки, как и при подаче сведений об агрегации вручную через ЛК ГИС МТ.

## 2.3 Проверка сведений об агрегации

На схеме процесса [Рисунок 1] блоки: [7], [8], [9].

После успешной проверки УКЭП осуществляется проверка корректности поданных сведений об агрегации:

- наличие в ГИС МТ сведений об указанных при агрегации велотоварах и/или транспортных упаковках, при агрегации второго и последующих уровнях агрегации (КИ и/или КИТУ);
- велотоварах и/или транспортные упаковки числятся за **УОТ**, подавшим сведения об агрегации;
- велотовары и/или транспортные упаковки, указанные в поданных сведениях, не находятся в обработке по другим документам в процессах агрегации/расформирования/трансформации транспортных упаковок или оборота велотоваров;
- велотовары и/или транспортные упаковки нижестоящего уровня, объединяемые в одну транспортную упаковку, имеют одинаковые статусы;
- велотовары и/или транспортные упаковки имеют статусы, разрешающие агрегацию (статус КМ: «КМ эмитирован», «КМ в оборота», статус велотовара: «Товар в обороте»).

Если проверка не пройдена, то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения об агрегации переводятся в статус «Обработан с ошибками», с указанием причины ошибки. Обработка поданных сведений прекращается. Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

Если проверка пройдена успешно, то в ГИС МТ осуществляется обработка сведений об агрегации:

- в реестре кодов маркировки создается КИТУ с входящими в него КМ/КИТУ;
- статус транспортной упаковки: «Сформирована».

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешно проведенной операции агрегации в ГИС МТ. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

### 3. 05.03.02.00 Расформирование упаковок товаров (полное расформирование)

Таблица 3 Основные данные процесса

<b>ЦЕЛЬ</b>	Расформирование упаковок велотоваров (полное расформирование)
<b>УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА</b>	УОТ Оператор ГИС МТ
<b>РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА</b>	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
<b>ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА</b>	ГИС МТ ИС УОТ
<b>ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС</b>	Подача сведений о проведении операции полного расформирования упаковки велотоваров Уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ

Схема процесса расформирования упаковок велотоваров (полное расформирование) в ГИС МТ представлена на [Рисунок 2 Схема процесса 05.03.02.00 Расформирование упаковок товаров (полное расформирование)].

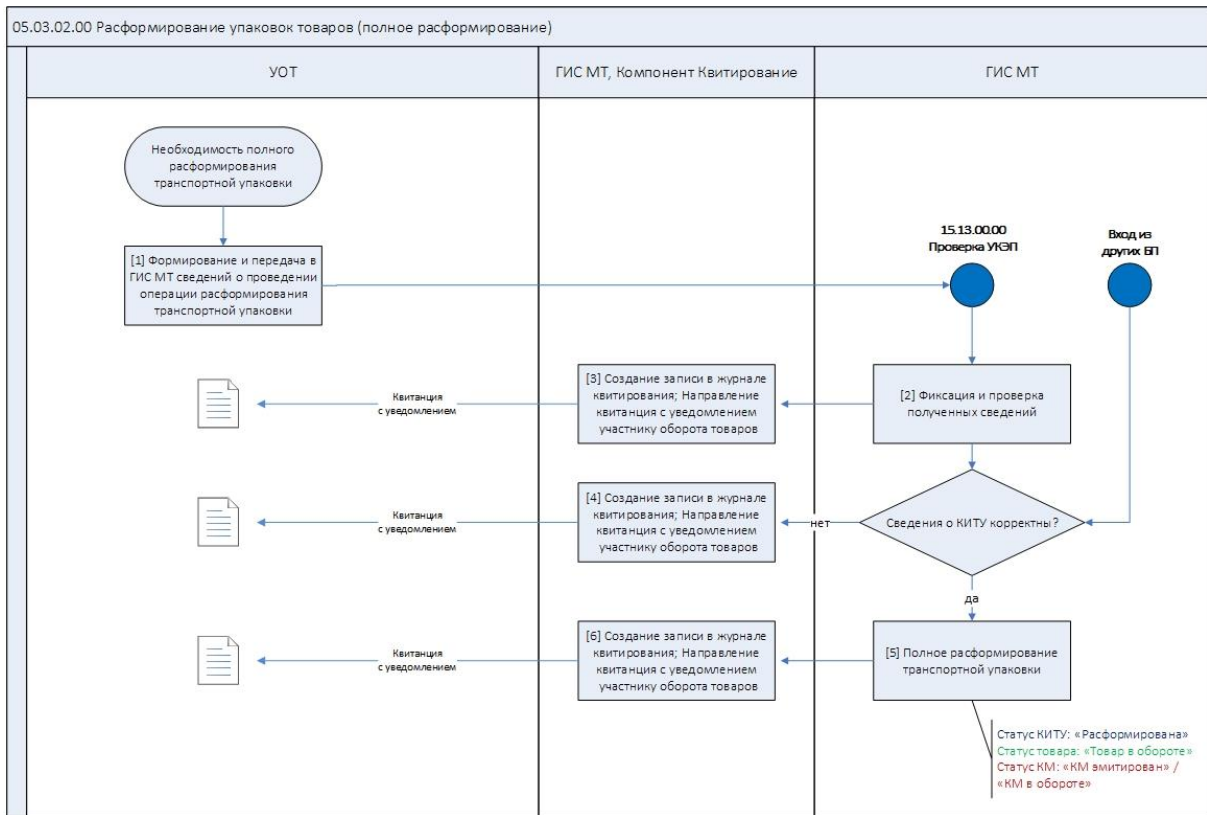


Рисунок 2 Схема процесса 05.03.02.00 Расформирование упаковок товаров (полное расформирование)

### 3.1 Формирование и подача сведений об операции расформирования транспортной упаковки

На схеме процесса [Рисунок 2] блок [1].

После осуществления операции физического расформирования транспортной упаковки **УОТ** подает в ГИС МТ сведения о проведении операции полного расформирования транспортной упаковки.

При полном расформировании транспортной упаковки в ней не остается других транспортных упаковок нижестоящего уровня и/или велотовара (в т.ч. потребительских упаковок), указанных при агрегации.

Состав подаваемых сведений о расформировании транспортной упаковки в ГИС МТ представлен в [Таблица 4 Таблица 2].

Таблица 4 Описание сведений, предоставляемых УОТ в ГИС МТ при проведении операции полного расформирования транспортной упаковки

№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
1.	ИНН	ИНН УОТ, осуществившего расформирование транспортной упаковки.	Обязательное
2.	КИТУ	Перечень уникальных идентификаторов транспортных упаковок (КИТУ), подлежащих расформированию.	Обязательное

Подача сведений о проведении операции расформирования транспортной упаковки в ГИС МТ осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата \*.xls, \*.xml.

**УОТ** подписывает поданные сведения о полном расформировании транспортной упаковки своей УКЭП. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о полном расформировании транспортной упаковки регистрируются в статусе «Создан». Поданным сведениям присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений о полном расформировании транспортной упаковки.

После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

После подписания поданных сведений УКЭП **УОТ** в ГИС МТ осуществляется проверка корректности заполненных сведений о полном расформировании транспортной упаковки (форматно-логический контроль), согласно [Таблица 4].

Если проверка не пройдена, то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о полном расформировании транспортной упаковки переводятся в статус «Обработан с ошибками», с указанием причины ошибки. Обработка поданных сведений прекращается, статус транспортной упаковки не меняется. Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

При подаче сведений о полном расформировании транспортной упаковки через открытое API или посредством загрузки файлов формата \*.xls или \*.xml в ГИС МТ, осуществляются те же самые проверки, как и при подаче сведений о полном расформировании транспортной упаковки вручную через ЛК ГИС МТ.

## 3.2 Проверка сведений об операции расформирования транспортной упаковки

На схеме процесса [Рисунок 2] блоки: [2], [3], [4], [5], [6].

После успешной проверки УКЭП осуществляется проверка корректности поданных сведений о полном расформировании транспортной упаковки:

- наличие в ГИС МТ сведений об указанных КИТУ, подлежащих расформированию;
- транспортные упаковки числятся за **УОТ**, подающим сведения о расформировании транспортной упаковки;
- транспортные упаковки и/или велотовары, содержащиеся в транспортной упаковке, указанные в поданных сведениях, не находятся в обработке по другим документам в процессах расформирования/агрегирования/трансформирования или оборота велотоваров;
- транспортные упаковки и/или велотовары имеют статусы, разрешающие расформирование (статус КМ: «КМ эмитирован», «КМ в обороте», статус велотовара: «Товар в обороте», транспортная упаковка сформирована).

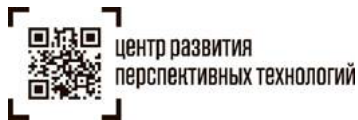
Если проверка не пройдена, то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о полном расформировании транспортной упаковки переводятся в статус «Обработан с ошибками», с указанием причины ошибки. Обработка поданных сведений прекращается, статус транспортной упаковки не изменяется. Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

В случае если:

- проверка пройдена успешно,
- при выводе из оборота велотовара, входящего в состав нерасформированной транспортной упаковки, в рамках других БП, связанных с выводом велотовара, находящегося в транспортной упаковке, из оборота или передачей велотовара, находящегося в транспортной упаковке, другому лицу в рамках передачи права собственности;
- при указании велотовара, входящего в состав нерасформированной транспортной упаковки, при подаче сведений в ГИС МТ об операциях с маркированным велотоваром,

в ГИС МТ осуществляется обработка сведений о полном расформировании транспортной упаковки, а также:

- в ГИС МТ производится гашение КИТУ транспортной упаковки;
- велотовары и/или транспортные упаковки изымаются из расформированной транспортной упаковки;



- статус транспортной упаковки меняется на «Расформирована»;
- статусы велотоваров и/или транспортных упаковок, входящих в состав расформированной транспортной упаковки, не изменяются.

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешно проведенной операции полного расформирования транспортной упаковки в ГИС МТ. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

В случае расформирования при выводе из оборота велотовара или при подаче сведений об операциях с маркированным велотоваром (в том числе в рамках перехода права собственности), входящего в состав нерасформированной транспортной упаковки, расформированию подлежат транспортные упаковки, в которой находился велотовар, а также все вышестоящие транспортные упаковки.



## 4. 05.03.03.00 Трансформация упаковок: изъятие товаров из упаковок, перекладка товаров из упаковки в упаковку

Таблица 5 Основные данные процесса

<b>ЦЕЛЬ</b>	Подача и фиксация в ГИС МТ сведений о трансформации транспортных упаковок: изъятие велотоваров из упаковок, перекладка велотоваров из упаковки в упаковку, добавление велотовара в упаковки
<b>УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА</b>	УОТ Оператор ГИС МТ
<b>РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА</b>	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
<b>ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА</b>	ГИС МТ ИС УОТ
<b>ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС</b>	Подача сведений о проведении операции трансформации транспортных упаковок Уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ

Схема процесса трансформирования транспортных упаковок в ГИС МТ представлена на [Рисунок 3 Схема процесса 05.03.03.00 Трансформация упаковок: изъятие товаров из упаковок, перекладка товаров из упаковки в упаковку].

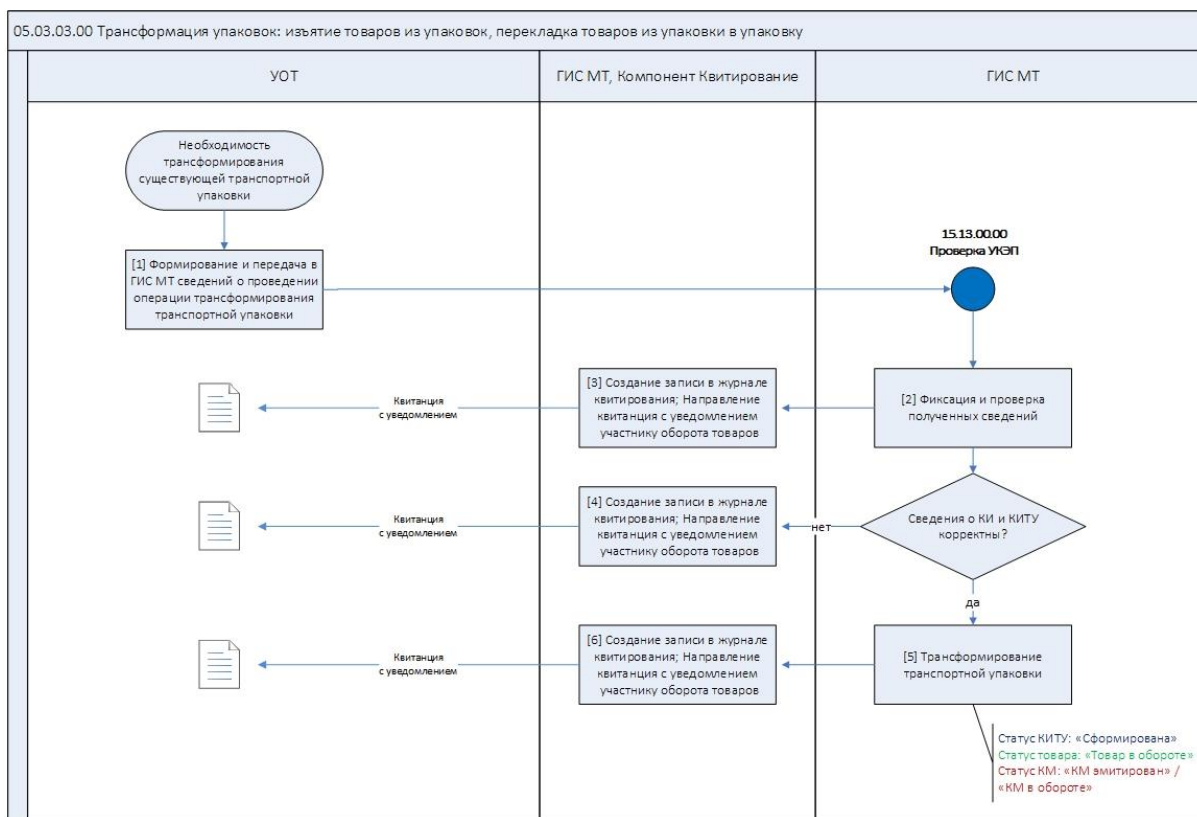


Рисунок 3 Схема процесса 05.03.03.00 Трансформация упаковок: изъятие товаров из упаковок, перекладка товаров из упаковки в упаковку

## 4.1 Формирование и подача сведений об операции трансформации транспортной упаковки

На схеме процесса [Рисунок 3] блок [1].

**УОТ** подает в ГИС МТ сведения о трансформации транспортных упаковок при:

- изъятии велотовара из транспортной упаковки, в том числе изъятие транспортной упаковки нижестоящего уровня из транспортной упаковки вышестоящего уровня;
- добавление велотовара в транспортную упаковку, в том числе добавление транспортной упаковки нижестоящего уровня в транспортную упаковку вышестоящего уровня;
- перекладка велотовара из одной транспортной упаковки в другую транспортную упаковку, в том числе перекладка транспортной упаковки нижестоящего уровня из одной транспортной упаковки вышестоящего уровня в другую транспортную упаковку вышестоящего уровня или в любую другую транспортную упаковку.

Состав подаваемых сведений о трансформации транспортной упаковки в ГИС МТ представлен в [Таблица 6].

Таблица 6 Описание сведений, предоставляемых УОТ в ГИС МТ при проведении операции трансформации транспортной упаковки

№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
1.	ИНН	ИНН УОТ, осуществившего операцию по изъятию, добавлению или перекладке.	Обязательное
2.	Тип операции	Выбор из значений: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Изъятие;</li> <li>• Перекладка;</li> <li>• Добавление.</li> </ul>	Обязательное
3.	КИТУ трансформируемой транспортной упаковки	Перечень уникальных идентификаторов транспортной упаковки (КИТУ), подлежащих трансформации. При выборе типа операции «перекладка» обязательно указание не менее двух КИТУ (от куда изымаем и куда добавляем).	Обязательное
4.	КИ/КИТУ	Перечень уникальных идентификаторов велотоваров и/или транспортных упаковок нижестоящего уровня, которые подлежат изъятию, добавлению или перекладке, из транспортной упаковки или в транспортную упаковку, указанную в п. 3 «КИТУ трансформируемой транспортной упаковки». (что изымаем, добавляем или перекладываем).	Обязательное

Подача сведений о проведении операции трансформации транспортной упаковки в ГИС МТ осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата \*.xls, \*.xml.

**УОТ** подписывает поданные сведения о трансформации транспортной упаковки своей УКЭП. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о трансформации транспортной упаковки регистрируются в статусе «Создан». Поданным сведениям присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений о трансформации транспортной упаковки.

После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

После подписания поданных сведений УКЭП УОТ в ГИС МТ осуществляется проверка корректности заполненных сведений о трансформации транспортной упаковки (форматно-логический контроль), согласно [Таблица 6].

Если проверка не пройдена, то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о трансформации транспортной упаковки переводятся в статус «Обработан с ошибками», с указанием

причины ошибки. Обработка поданных сведений прекращается, содержимое транспортных упаковок не изменяется. Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

При подаче сведений о трансформации транспортной упаковки через открытое API или посредством загрузки файлов формата \*.xls или \*.xml в ГИС МТ, осуществляются те же самые проверки, как и при подаче сведений о трансформации транспортной упаковки вручную через ЛК ГИС МТ.

## 4.2 Проверка сведений об операции трансформации транспортной упаковки

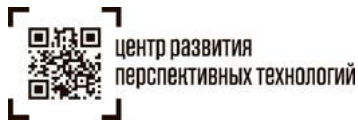
На схеме процесса [Рисунок 3] блоки: [2], [3], [4], [5], [6].

После успешной проверки УКЭП осуществляется проверка корректности поданных сведений о трансформации транспортной упаковки:

- наличие в ГИС МТ сведений об указанных при трансформации транспортных упаковках;
- велотовар и/или транспортные упаковки числятся за **УОТ**, подавшим сведения о трансформации транспортной упаковки;
- транспортные упаковки нижестоящего уровня и/или велотовар, содержащийся в них, указанные в поданных сведениях, не находятся в обработке по другим документам в процессах расформирования/агрегирования/трансформирования или оборота велотоваров;
- велотовары и/или транспортные упаковки имеют статусы, разрешающие трансформацию (статус КМ: «КМ эмитирован», «КМ в обороте», статус велотовара: «Товар в обороте», транспортная(-ые) упаковка(-и) сформирована(-ы)).

Если проверка не пройдена, то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о трансформации транспортной упаковки переводятся в статус «Обработан с ошибками», с указанием причины ошибки. Обработка поданных сведений прекращается, содержимое транспортных упаковок не изменяется. Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

Если проверка пройдена успешно, то в ГИС МТ осуществляется обработка сведений о трансформации транспортной упаковки:



- статус транспортной упаковки не изменяется и остается в статусе «Сформирована»;
- статусы велотоваров не изменяются и остаются в том статусе, в котором были до проведения операции трансформации транспортной упаковки;
- в ГИС МТ фиксируется изменение состава трансформированных транспортных упаковок.

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешно проведенной операции трансформации транспортных упаковок в ГИС МТ. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

## 5. Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ

Таблица 7 Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ, тексты уведомлений

№ ПП	Наименование уведомления УОТ	Назначение уведомления	Текст уведомления	Ссылка на описание процесса
1.	Уведомление о непрохождении проверки УКЭП	Проверен УКЭП при подаче сведений в ГИС МТ. Статус документа «Обработан с ошибками»	<p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p> <p><i>Не пройдена проверка сведений УКЭП при подаче сведений в ГИС МТ.</i></p> <p><i>Дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер электронного документа&gt;, наименование документа &lt;наименование документа&gt;. Статус документа «Обработан с ошибками».</i></p> <p><i>Ваш сертификат ключа проверки электронной подписи не прошел проверку сертифицированным программным комплексом КриптоПро.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	15.03.00.00. Проверка УКЭП
		<p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p> <p><i>Не пройдена проверка сведений УКЭП при подаче сведений в ГИС МТ.</i></p> <p><i>Дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер электронного документа&gt;, наименование документа &lt;наименование документа&gt;. Статус документа «Обработан с ошибками».</i></p> <p><i>Ваш сертификат ключа проверки электронной подписи не соответствует сведениям о пользователе участника оборота товаров.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>		

2.	Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ	<p>Проверены поданные сведения об агрегации, статус документа «Обработан с ошибками»</p>	<p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p> <p><i>Проверены сведения об агрегации транспортной упаковки: дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер электронного документа&gt;, статус сведений «Обработан с ошибками»</i></p> <p><i>Выявлены велотовары и/или транспортные упаковки, не зарегистрированные в системе.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <hr/> <p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p> <p><i>Проверены сведения об агрегации транспортной упаковки: дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер электронного документа&gt;, статус сведений «Обработан с ошибками»</i></p> <p><i>Выявлены велотовары и/или транспортные упаковки, не принадлежащие участнику оборота товаров, подавшему сведения об агрегации.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <hr/> <p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p> <p><i>Проверены сведения об агрегации транспортной упаковки: дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер электронного документа&gt;, статус сведений «Обработан с ошибками»</i></p> <p><i>Выявлены велотовары и/или транспортные упаковки, находящиеся в обработке по другим документам в процессах агрегации/расформировании/трансформации транспортных упаковок или оборота велотоваров.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	<p>05.03.01.00 Агрегирование упаковок товаров</p>
----	-------------------------------	--	--	---

			<p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p> <p><i>Проверены сведения об агрегации транспортной упаковки: дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер электронного документа&gt;, статус сведений «Обработан с ошибками»</i></p> <p><i>Выявлены недопустимые для агрегации статусы велотоваров и/или транспортных упаковок.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	
3.	Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ	В ГИС МТ выполнена агрегация, статус документа «Обработан»	<p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p> <p><i>Выполнена агрегация велотоваров и/или транспортных упаковок. Дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер электронного документа&gt;, статус сведений «Обработан».</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	05.03.01.00 Агрегирование упаковок товаров
4.	Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ	Проверены поданные сведения о расформировании, статус документа «Обработан с ошибками»	<p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p> <p><i>Проверены сведения о расформировании транспортной упаковки: дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер электронного документа&gt;, статус сведений «Обработан с ошибками»</i></p> <p><i>Выявлены велотовары и/или транспортные упаковки, не зарегистрированные в системе.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <p><i>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</i></p> <p><i>Проверены сведения о расформировании транспортной упаковки: дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер электронного документа&gt;, статус сведений «Обработан с ошибками»</i></p> <p><i>Выявлены велотовары и/или транспортные упаковки, не принадлежащие участнику оборота товаров, подавшему сведения о полном расформировании транспортной упаковки.</i></p>	05.03.02.00 Расформирование упаковок товаров (полное расформирование)



			<p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p> <p>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</p> <p>Проверены сведения о расформировании транспортной упаковки: дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер электронного документа&gt;, статус сведений «Обработан с ошибками»</p> <p>Выявлены велотовары и/или транспортные упаковки, находящиеся в обработке по другим документам в процессах агрегации/расформирования/трансформации транспортных упаковок или оборота велотоваров.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p> <p>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</p> <p>Проверены сведения о расформировании транспортной упаковки: дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер электронного документа&gt;, статус сведений «Обработан с ошибками»</p> <p>Выявлены недопустимые для расформирования статусы велотоваров и/или транспортных упаковок.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p>	
5.	Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ	В ГИС МТ выполнено расформирование, статус документа «Обработан»	<p>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</p> <p>Выполнено расформирование транспортных упаковок. Дата регистрации сведений &lt;дата/время регистрации&gt;, номер сведений &lt;номер электронного документа&gt;, статус сведений «Обработан».</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p>	<p>05.03.02.00 Расформирование упаковок товаров (полное расформирование)</p>
6.		Проверены поданные	<p>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</p>	<p>05.03.03.00 Трансформация</p>

	<p>Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ</p>	<p>сведения о трансформации, статус документа «Обработан с ошибками»</p>	<p>Проверены сведения о трансформации транспортной упаковки: дата регистрации сведений <b>&lt;дата/время регистрации&gt;</b>, номер сведений <b>&lt;номер электронного документа&gt;</b>, статус сведений <b>«Обработан с ошибками»</b></p> <p>Выявлены велотовары и/или транспортные упаковки, не зарегистрированные в системе.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p> <p>Уважаемый <b>&lt;тип участника&gt;</b>!</p> <p>Проверены сведения о трансформации транспортной упаковки: дата регистрации сведений <b>&lt;дата/время регистрации&gt;</b>, номер сведений <b>&lt;номер электронного документа&gt;</b>, статус сведений <b>«Обработан с ошибками»</b></p> <p>Выявлены велотовары и/или транспортные упаковки, не принадлежащие участнику оборота товаров, подавшему сведения о трансформации транспортной упаковки.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p> <p>Уважаемый <b>&lt;тип участника&gt;</b>!</p> <p>Проверены сведения о трансформации транспортной упаковки: дата регистрации сведений <b>&lt;дата/время регистрации&gt;</b>, номер сведений <b>&lt;номер электронного документа&gt;</b>, статус сведений <b>«Обработан с ошибками»</b></p> <p>Выявлены велотовары и/или транспортные упаковки, находящиеся в обработке по другим документам в процессах агрегации/расформирования/трансформации транспортных упаковок или оборота велотоваров.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p> <p>Уважаемый <b>&lt;тип участника&gt;</b>!</p> <p>Проверены сведения о трансформации транспортной упаковки: дата регистрации сведений <b>&lt;дата/время регистрации&gt;</b>, номер сведений <b>&lt;номер электронного документа&gt;</b>, статус сведений <b>«Обработан с ошибками»</b></p>	<p>упаковок: изъятие товаров из упаковок, перекладка товаров из упаковки в упаковку</p>
--	--	--	--	---

			<p>Выявлены недопустимые для расформирования статусы велотоваров и/или транспортных упаковок.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p>	
7.	Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ	В ГИС МТ выполнена трансформация, статус документа «Обработан»	<p><b>Уважаемый &lt;тип участника&gt;!</b></p> <p>Выполнена трансформация транспортных упаковок. Дата регистрации сведений <b>&lt;дата/время регистрации&gt;</b>, номер сведений <b>&lt;номер электронного документа&gt;</b>, статус сведений <b>«Обработан»</b>.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p>	<p>05.03.03.00 Трансформация упаковок: изъятие товаров из упаковок, перекладка товаров из упаковки в упаковку</p>

