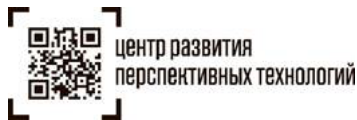
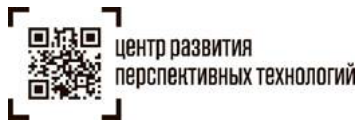


**05.06.00.00 АГРЕГИРОВАНИЕ ТОВАРОВ, РАСФОРМИРОВАНИЕ
ТОВАРОВ, ТРАНСФОРМАЦИЯ АГРЕГАТОВ ТОВАРОВ**

2019



1. ВВЕДЕНИЕ	2
1.1 ГЛОССАРИЙ	2
1.2 АННОТАЦИЯ.....	6
2. СТАТУСНАЯ МОДЕЛЬ АТК	7
3. 05.06.01.00 АГРЕГИРОВАНИЕ ТОВАРОВ	8
3.1 05.06.01.01 ФОРМИРОВАНИЕ АТК.....	9
4. 05.06.02.00 РАСФОРМИРОВАНИЕ ТОВАРОВ (ПОЛНОЕ РАСФОРМИРОВАНИЕ) В АТК	10
4.1 05.06.02.01 РАСФОРМИРОВАНИЕ ТОВАРОВ В АТК.....	11
5. 05.06.03.00 ТРАНСФОРМАЦИЯ АГРЕГАТОВ ТОВАРОВ: ИЗЪЯТИЕ ТОВАРОВ ИЗ ВИРТУАЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ, ПЕРЕКЛАДКА ТОВАРОВ ИЗ ВИРТУАЛЬНОГО АГРЕГАТА В ВИРТУАЛЬНЫЙ АГРЕГАТ	12
5.1 05.06.03.01 ПРИЧИНЫ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В АТК.....	13
5.2 05.06.03.02 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В АТК (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДТ ДО ВЫПУСКА ТОВАРОВ) 14	
5.3 05.06.03.03 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В АТК (ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДТ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ).....	16
5.4 05.06.03.04 ТРАНСФОРМАЦИЯ АГРЕГАТОВ ТОВАРОВ	17
5.5 05.06.03.05 ИЗЪЯТИЕ ИЗ АТК	17
5.6 05.06.03.06 ПЕРЕКЛАДКА ИЗ АГРЕГАТА ТОВАРОВ.....	18



1. Введение

В этом документе представлено:

- краткое описание процессов создания, изменений /трансформации агрегационных таможенных кодов;
- схемы взаимодействия участников процессов.

1.1 Глоссарий

API (англ. application programming interface) — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой программой через сеть Интернет.

GTIN (англ. Global Trade Item Number) – глобальный идентификационный номер единицы товара, присваиваемый группе товаров (продукции) национальной (региональной) организацией GS1 в соответствии с правилами, установленными стандартами системы GS1.

SGTIN (англ. Serialised Global Trade Item Number) - составная часть уникального идентификатора товара, уникальная, для каждого отдельного товара или потребительской упаковки, комбинация кода товара (GTIN) и индивидуального серийного номера.

SSCC (англ. Serial Shipping Container Code) - серийный код транспортной упаковки, представленный в виде цифрового номера. Код позволяет индивидуально маршрутизировать движение логистической единицы и автоматизировать транспортно-складские операции.

Агрегирование – процесс объединения товара в транспортную упаковку (КИТУ) первого уровня либо транспортных упаковок первого уровня в транспортную упаковку последующего уровня с сохранением информации о взаимосвязи кодов идентификации каждого вложенного товара или транспортной упаковки с кодом идентификации создаваемой транспортной упаковки и нанесением соответствующего кода идентификации транспортной упаковки на создаваемую в результате объединения транспортную упаковку в целях обеспечения прослеживаемости движения товара по товаропроводящей цепи без необходимости вскрытия создаваемой транспортной упаковки.

АТК – агрегированный таможенный код.

БП – бизнес-процесс.

Ввод велотоваров в оборот (ввод в оборот) – при производстве велотоваров:

на территории Российской Федерации (в том числе в случае контрактного производства) – предложение велотоваров производителем к розничной реализации (продаже) или первичная возмездная или безвозмездная передача велотоваров от производителя новому собственнику либо иному лицу с целью их отчуждения такому лицу или для последующей реализации, которая делает эти товары доступными для распространения и (или) использования;

вне территории Российской Федерации (за исключением велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза) – выпуск таможенными органами велотоваров, в соответствии с таможенными процедурами выпуска для внутреннего потребления или реимпорта, ввозимых в Российскую Федерацию;

вне территории Российской Федерации в отношении велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза в рамках трансграничной торговли на таможенной территории Евразийского экономического союза, – ввоз юридическим лицом или физическим лицом, зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя, велотоваров в Российскую Федерацию.

В целях реализации настоящих методических рекомендаций вводом в оборот признаются также предложение велотоваров для дальнейшей реализации (продажи) до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставлении сведений о них в месте продажи, а так же велотоваров приобретенных ранее при реализации (продаже) юридическим и физическим лицам для целей, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в целях использования для собственных нужд, в том числе при передаче велотоваров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» на территории Российской Федерации, до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставление сведений о них в месте продажи.

Велотовары – следующая продукция, независимо от способа ее производства или материалов, из которых она изготовлена:

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8711 велосипеды с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них;



определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8712 00 велосипеды двухколесные и прочие велосипеды (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов) без двигателя;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8714 91 100 рамы велосипедов;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 9503 00 100 9 трехколесные велосипеды.

Государственная информационная система мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации (информационная система мониторинга, ГИС МТ) – государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами.

ДТ – декларация на товары. Основной документ, оформляемый при перемещении товаров через таможенную границу государства.

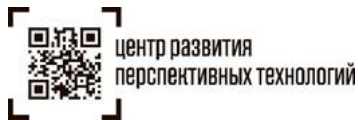
ЕАЭС – Евразийский Экономический Союз. Международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о Евразийском экономическом союзе. В ЕАЭС обеспечивается свобода движения товаров, а также услуг, капитала и рабочей силы, и проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики.

Импортер велотоваров (импортер) – юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, являющееся налоговым резидентом Российской Федерации и получателем товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления или реимпорта.

ИНН – идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП – 12 знаков).

ИС – Информационная система.

Код идентификации (КИ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра товара, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.



Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра транспортной упаковки велотоваров.

Код маркировки (КМ) – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код проверки – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором.

Код товара – уникальный код, присваиваемый группе товаров при их описании в информационном ресурсе, обеспечивающем учет и хранение достоверных данных о товарах по соответствующей товарной номенклатуре.

Личный кабинет (ЛК) – размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте оператора информационный сервис, предоставляемый оператором в установленном порядке участнику оборота товаров и используемый оператором и участником оборота товара.

Маркированные велотовары – велотовары, на которые нанесены средства идентификации с соблюдением требований настоящих методических рекомендаций и достоверные сведения о которых (в том числе сведения о нанесенных на них средствах идентификации и (или) материальных носителях, содержащих средства идентификации велотоваров) содержатся в информационной системе.

Оператор информационной системы мониторинга (оператор ГИС МТ) – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений.

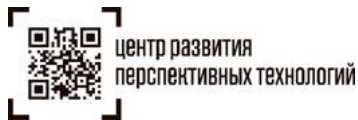
СМЭВ – система электронного межведомственного взаимодействия.

Средство идентификации велотоваров (СИ) – код маркировки в машиночитаемой форме, представленный в виде штрихового кода, для нанесения на товар или на товарную этикетку.

ТК ЕАЭС – Таможенный кодекс Евразийского экономического союза.

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись.

Участники оборота велотоваров (УОТ) – юридические лица и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, являющиеся



налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод велотоваров в оборот, оборот и (или) вывод из оборота велотоваров, за исключением юридических лиц и физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, приобретающих велотовары для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей), а также оказывающих агентские и/или комиссионные и/или почтовые услуги по доставке велотоваров при продаже по образцам и дистанционным способам продажи.

ФГИС «Росаккредитация» – федеральная государственная информационная система, осуществляющая функции по формированию единой национальной системы аккредитации и осуществлению контроля за деятельностью аккредитованных лиц, в частности - органов по сертификации продукции, испытательных лабораторий, органов инспекции.

ФТС – Федеральная таможенная служба.

1.2 Аннотация

УОТ (импортеры), осуществляющие ввоз товаров в Российскую Федерацию с территорий государств, не являющихся членами ЕАЭС, в том числе товаров, перемещаемых через территории государств – членов ЕАЭС в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, осуществляют маркировку товаров до ее ввоза в Российскую Федерацию либо на таможенном складе до помещения под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления или реимпорта.

2. Статусная модель АТК

Статусная модель АТК приведена в Таблице:

п/п	Статус АТК	Описание
1.	Зарегистрирован	Присваивается автоматически после подачи сведений с описанным АТК.
2.	На контроле в таможенных органах	Присваивается автоматически после получения запроса (ТКМВ – Запрос 1 и Запрос 2]) из ЕАИС ТО.
3.	Получено решение из таможенных органов	Присваивается автоматически после получения ответа на запрос (ТКМВ – Запрос 3) из ЕАИС ТО.
4.	АТК изменён	Присваивается, когда происходит перекладка или изъятие товаров.
5.	Введён в оборот	Присваивается автоматически после полученных сведений о выпуске товара из ЕАИС ТО.
6.	Расформирован	Присваивается автоматически в процессе полного расформирования состава АТК.

3. 05.06.01.00 Агрегирование товаров

Таблица 1 Основные данные процесса

ЦЕЛЬ	Эмиссия «Агрегированного таможенного кода». Внесение изменений в состав АТК, на основании корректирующих сведений в ДТ
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ (Импортер) Оператор ГИС МТ ФТС России
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ИС УОТ ГИС МТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС	Проект технологической карты межведомственного взаимодействия (далее – ТКМВ), определяющей унифицированный состав информации, необходимой для реализации механизма маркировки товаров по различным категориям товаров.

Схема процесса агрегирования товаров в агрегационный таможенный код в ГИС МТ представлена на [Рисунок 1].

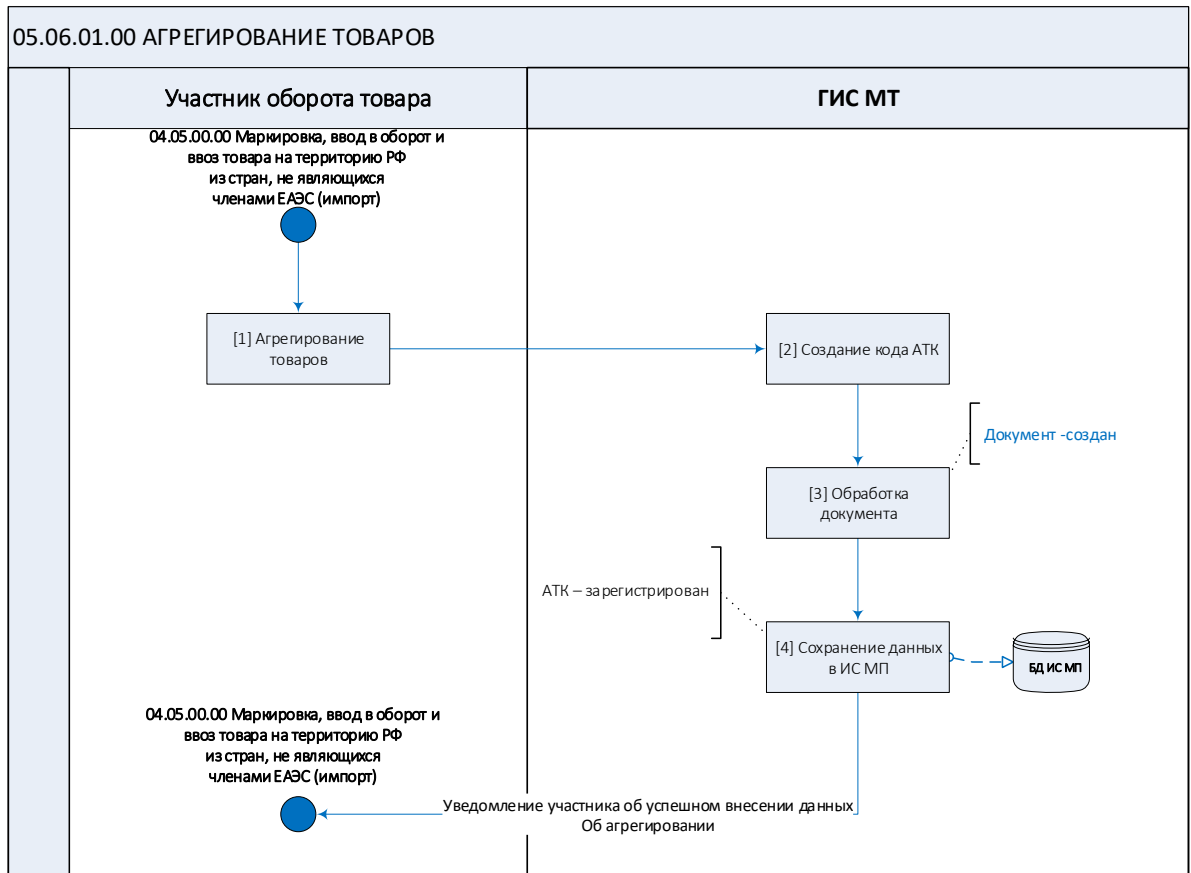


Рисунок 1 Формирование Агрегированного таможенного кода

3.1 05.06.01.01 Формирование АТК

На схеме процесса [Рисунок 1] блоки [1], [2], [3], [4].

УОТ определяет необходимую импортируемую партию товара, предполагаемую к помещению под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления или реимпорта, и формирует в ГИС МТ **Агрегированный таможенный код**, руководствуясь правилом генерации АТК, соответствующим правилу оформления декларации на товары в разрезе номенклатур товаров и кодов ТН ВЭД ЕАЭС, средствами генерации уникального кода в ГИС МТ и подает в ГИС МТ перечень sGTIN для включения их в АТК.

Подача сведений о формировании АТК в ГИС МТ осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата *.xls, *.xml.

УОТ при формировании партии товаров до помещения товаров под таможенные процедуры внутреннего потребления или реимпорта, может осуществить формирование «Агрегированного таможенного кода» в ГИС МТ.

Далее УОТ помещает товар под таможенные процедуры.

4. 05.06.02.00 Расформирование товаров (полное расформирование) в АТК

Таблица 2 Основные данные процесса

ЦЕЛЬ	Расформирование товаров (полное расформирование)
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ (импортер) Оператор ГИС МТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ИС УОТ ГИС МТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС	

Схема процесса расформирования упаковок товаров (полное расформирование) в ГИС МТ представлена на [Рисунок 2].

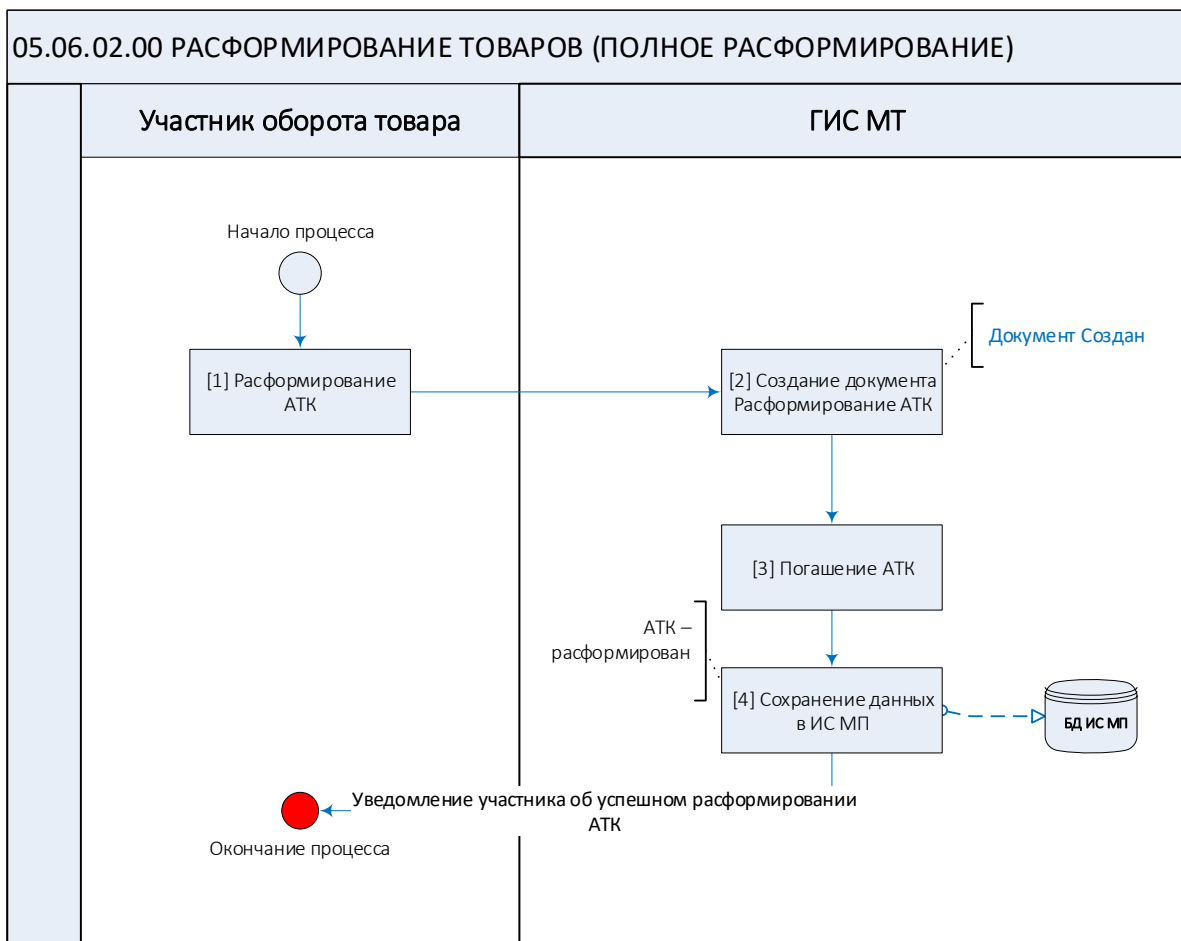


Рисунок 2 Расформирование товаров (полное расформирование)

4.1 05.06.02.01 Расформирование товаров в АТК

На схеме процесса [Рисунок 2] блоки [1], [2], [3], [4].

УОТ расформировывает АТК и подает в ГИС МТ сведения о расформировании АТК.

ГИС МТ производит расформирование ранее сформированного АТК и производит погашение АТК.

Подача сведений о расформировании АТК в ГИС МТ осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата *.xls, *.xml.

5. 05.06.03.00 Трансформация агрегатов товаров: изъятие товаров из виртуальных агрегатов, перекладка товаров из виртуального агрегата в виртуальный агрегат

Таблица 3 Основные данные процесса

ЦЕЛЬ	Трансформация агрегатов товаров: изъятие товаров из виртуальный агрегатов, перекладка товаров из виртуального агрегата в виртуальный агрегат
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ (импортер) Оператор ГИС МТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ИС УОТ ГИС МТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС	

Схема процесса трансформации агрегатов товаров: изъятие товаров из упаковок, перекладка товаров из упаковки в упаковку представлена на [Рисунок 3].

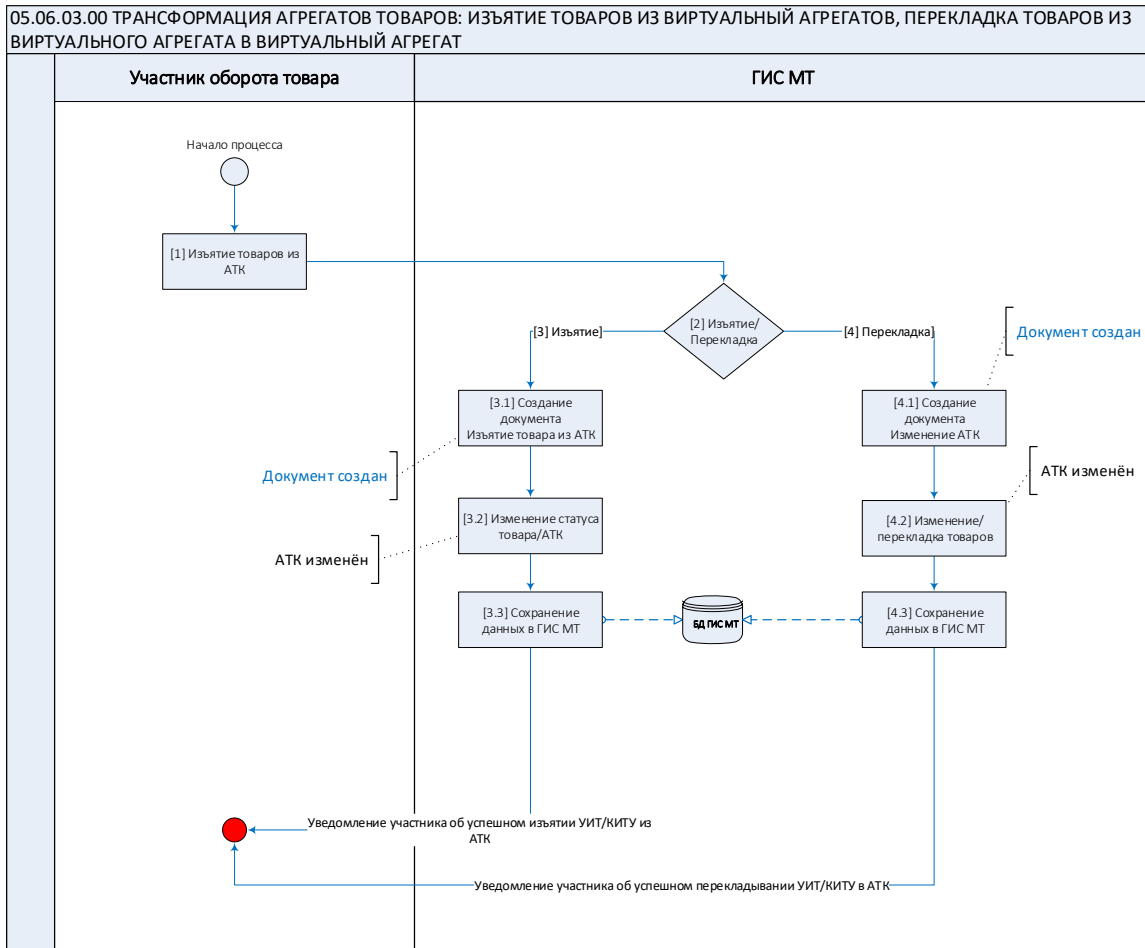


Рисунок 3 Схема процесса 05.03.03.00 Трансформация упаковок: изъятие товаров из упаковок, перекалка товаров из упаковки в упаковку

5.1 05.06.03.01 Причины внесения изменений в АТК

В процессе прохождения таможенных процедур, а также после выпуска товаров могут быть выявлены следующие случаи, когда **УОТ** потребуется вносить изменения в состав АТК:

1. Пересортица товарных позиций, которые влияют на сумму подлежащих уплате таможенных пошлин, налогов;
2. Излишки товаров.

В зависимости от того, на каком этапе была выявлена причина (до выпуска товаров, после выпуска товаров), используются следующие процедуры для внесения изменений в состав АТК:

- 05.06.03.02 Внесение изменений в АТК (внесение изменений в ДТ до выпуска товаров);

- 05.06.03.03 Внесение изменений в ATK (внесение изменений в ДТ на этапе после выпуска товаров)
- Таможенные операции, связанные с изменением (дополнением) сведений, заявленных в таможенной декларации, и порядок их совершения производятся в соответствии со статьей 112 ТК ЕАЭС.

5.2 05.06.03.02 Внесение изменений в ATK (внесение изменений в ДТ до выпуска товаров)

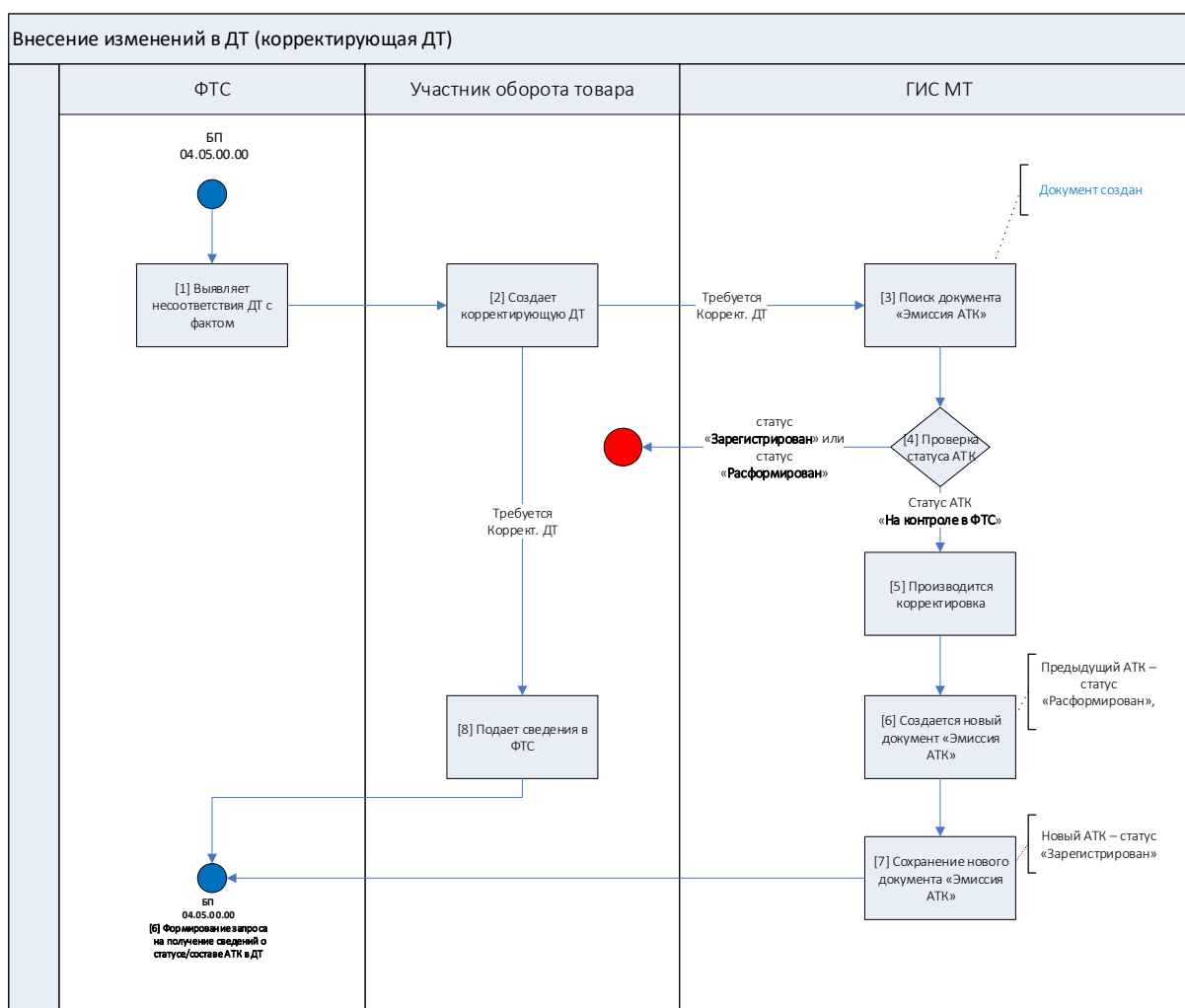
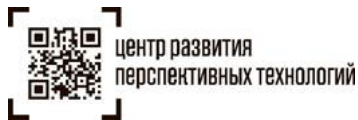


Рисунок 4 Внесение изменений в ATK (внесение изменений в ДТ до выпуска товаров)

На схеме процесса [Рисунок 4] блоки [1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8].

Таможенные операции, связанные с изменениями (дополнением) сведений, заявленных в таможенной декларации, и порядок их совершения производятся в соответствии со статьей 112 ТК ЕАЭС.



Если до выпуска товаров, выявлена необходимость внесения корректирующих сведений в ДТ, то **УОТ** должен также подать корректирующие сведения в ГИС МТ, в случаях, описанных в пункте 5.1 БП 05.06.03.01 Причины внесения изменений в АТ.

Для этого он находит в системе сведения с выпущенным АТК, в который необходимо внести изменения по составу АТК.

ГИС МТ проверяет, что статус АТК равен «На контроле в таможенных органах», происходит формирование новых сведений «Формирование АТК», при этом статус старого АТК изменяется на «Расформирован».

В сведения вносятся корректировки по составу и/или содержанию. **УОТ** сохраняет сведения, происходит формирование нового АТК. **УОТ** осуществляет подачу корректирующих данных в ЕАИС ТО.

Подача сведений о внесении изменений в АТК в ГИС МТ осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата *.xls, *.xml.

Если при проверке статуса АТК, выявляется, что статус АТК «Зарегистрирован», то это означает, что ЕАИС ТО еще не запрашивала проверку состава данных по данному АТК и вносить изменения можно без формирования нового АТК.

Если при проверке статуса АТК, выявлено, что статус АТК «Расформирован», то это означает, что вносить изменения в сведения невозможно. И необходимо сформировать новый АТК.

5.3 05.06.03.03 Внесение изменений в ATK (внесение изменений в ДТ после выпуска товаров)

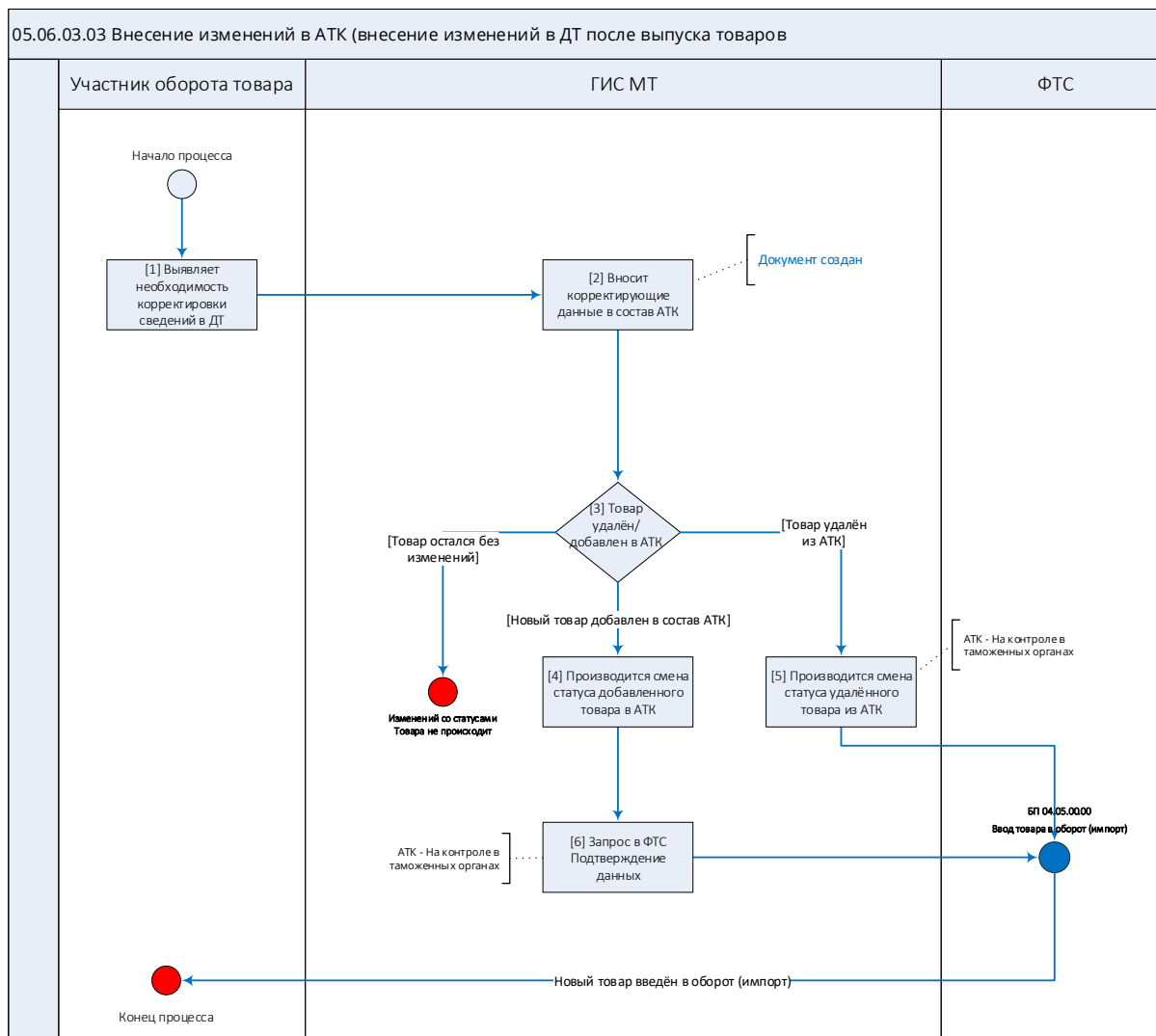
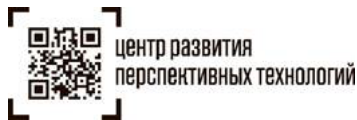


Рисунок 5 05.06.01.03 Внесение изменений в ATK (внесение изменений в ДТ после выпуска товаров)

На схеме процесса [Рисунок 5] блоки [1], [2], [3], [4], [5], [6].

Таможенные операции, связанные с изменениями (дополнением) сведений, заявленных в таможенной декларации, и порядок их совершения производятся в соответствии со статьей 112 ТК ЕАЭС.

Если после выпуска товаров, выявлена необходимость внесения изменений в ДТ в части сведений о маркированном товаре, то **УОТ** должен подать корректирующие сведения в ГИС МТ.



Для этого **УОТ** находит в ГИС МТ сведения с АТК, в которые необходимо внести корректировки.

ГИС МТ проверяет, что статус АТК равен «АТК введён в оборот», для товара, который не изменяется и не удаляется из структуры АТК, действий и изменений не требуется.

Для товара, который удаляется из состава АТК – статус товара меняется с «Введён в оборот», КМ меняет свой статус на «КМ Эмитирован» и иницируется БП 04.05.02.00.

Подача сведений о внесении изменений в АТК в ГИС МТ осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата *.xls, *.xml.

Новый добавленный товар в состав АТК, принимает следующие статусы: «КМ нанесён, ожидает подтверждения ФТС», ГИС МТ направляет запрос в адрес ЕАИС ТО в БП 04.05.02.00.

С учетом полученной информации из ЕАИС таможенных органов АТК и товар получают статус «Введён в оборот».

5.4 05.06.03.04 Трансформация агрегатов товаров

На схеме процесса [Рисунок 3] блоки [1], [2]

Трансформации агрегатов товаров может осуществляться до подачи сведений в ЕАИС ТО и начала таможенного декларирования.

При необходимости провести процедуру изъятия или перекладки товара в одном агрегате товаров **УОТ** необходимо подать сведения в ГИС МТ.

Подача сведений о трансформации агрегатов в ГИС МТ осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата *.xls, *.xml.

УОТ определяет процедуру: «Изъятие» или «Перекладка».

5.5 05.06.03.05 Изъятие из АТК

На схеме процесса [Рисунок 3] блоки [3.1], [3.2], [3.3].

УОТ подает сведения в ГИС МТ об изъятии товара из АТК.

УОТ должен указать код АТК, из которого происходит изъятие товара. Код товара, который изымается из АТК.

У товара, который изымается, произойдет смена статуса товара, т. к. он перестанет находиться в составе Агрегированного таможенного кода.

Подача сведений об изъятии товаров из АТК в ГИС МТ осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата *.xls, *.xml.

После этого происходит сохранение сведений в ГИС МТ, и **УОТ** получает уведомление об успешном изъятии товара.

5.6 05.06.03.06 Перекладка из агрегата товаров

На схеме процесса [Рисунок 3] блоки [4.1], [4.2], [4.3].

Данная операция применяется как в случае доукомплектования АТК вторичными (потребительскими) и третичными упаковками товаров, так и в случае перекладки упаковок товаров из одного АТК в другой.

УОТ подает сведения в ГИС МТ указывает код АТК и код товара, который перекладывается или доукомплектовывается.

После этого изменяется статус товара и осуществляется запись данных в ГИС МТ.

После сохранения данных в ГИС МТ, **УОТ** получает уведомление об успешном выполнении процедуры.

