



центр развития
перспективных технологий

**04.07.00.00 ПЕРЕМАРКИРОВКА ТОВАРА ПРИ ЗАМЕНЕ КМ И/ИЛИ
СИ БЕЗ ВЫВОДА ТОВАРА ИЗ ОБОРОТА**



1. ВВЕДЕНИЕ	2
1.1 ГЛОССАРИЙ	2
2. ПЕРЕМАРКИРОВКА ВЕЛОТОВАРОВ, ВВЕДЕННЫХ В ОБОРОТ	6
2.1 ПЕРЕМАРКИРОВКА БЕЗ ВЫВОДА ВЕЛОТОВАРА ИЗ ОБОРОТА (НАНЕСЕНИЕ НОВЫХ СИ С КМ НА ВЕЛОТОВАР).....	8
2.2 ПОДАЧА СВЕДЕНИЙ О ПЕРЕМАРКИРОВКЕ БЕЗ ВЫВОДА ВЕЛОТОВАРА ИЗ ОБОРОТА В ГИС МТ	8
3. РЕЕСТР УВЕДОМЛЕНИЙ УОТ В ЛК В ГИС МТ.....	0

1. Введение

В этом документе представлено:

- краткое описание процессов перемаркировки велотовара при замене КМ и/или СИ, нанесенного на велотовар, без вывода велотовара из оборота;
- схемы взаимодействия участников процессов.

1.1 Глоссарий

API (англ. application programming interface) — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой программой через сеть Интернет.

БП – бизнес-процесс.

Ввод велотоваров в оборот (ввод в оборот) – при производстве велотоваров:

на территории Российской Федерации (в том числе в случае контрактного производства) – предложение велотоваров производителем к розничной реализации (продаже) или первичная возмездная или безвозмездная передача велотоваров от производителя новому собственнику либо иному лицу с целью их отчуждения такому лицу или для последующей реализации, которая делает эти товары доступными для распространения и (или) использования;

вне территории Российской Федерации (за исключением велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза) – выпуск таможенными органами велотоваров, в соответствии с таможенными процедурами выпуска для внутреннего потребления или реимпорта, ввозимых в Российскую Федерацию;

вне территории Российской Федерации в отношении велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза в рамках трансграничной торговли на таможенной территории Евразийского экономического союза, – ввоз юридическим лицом или физическим лицом, зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя, велотоваров в Российскую Федерацию.

В целях реализации настоящих методических рекомендаций вводом в оборот признаются также предложение велотоваров для дальнейшей реализации (продажи) до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставлении сведений о них в месте продажи, а так же велотоваров приобретенных ранее при реализации (продаже) юридическим и физическим лицам для целей, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в целях использования для собственных нужд, в том числе при



передаче велотоваров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» на территории Российской Федерации, до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставление сведений о них в месте продажи.

Велотовары – следующая продукция, независимо от способа ее производства или материалов, из которых она изготовлена:

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8711 велосипеды с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8712 00 велосипеды двухколесные и прочие велосипеды (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов) без двигателя;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8714 91 100 рамы велосипедов;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 9503 00 100 9 трехколесные велосипеды.

Вывод велотоваров из оборота (вывод из оборота) – реализация (продажа) маркированных велотоваров физическому лицу для личного потребления; передача физическим лицам для личного потребления маркированных велотоваров на основании договоров, предусматривающих переход права собственности на велотовары, безвозмездная передача, уступка прав, отступное или новация; продажа велотоваров юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях использования для собственных нужд, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в том числе при передаче велотоваров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»; изъятие (конфискация), утилизация, уничтожение, безвозвратная утрата велотоваров, принятие решения об использовании для собственных нужд, а также реализация (продажа) маркированных велотоваров за пределы Российской Федерации, реализация (продажа) велотоваров путем их продажи по образцам или дистанционным способом продажи при отгрузке велотоваров со склада хранения для доставки потребителю.



Государственная информационная система мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации (информационная система мониторинга, ГИС МТ) – государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами.

ИНН – идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП – 12 знаков).

ИС – информационная система.

Код идентификации (КИ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра товара, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра транспортной упаковки велотоваров.

Код маркировки (КМ) – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код проверки – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором.

Личный кабинет (ЛК) – размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте оператора информационный сервис, предоставляемый оператором в установленном порядке участнику оборота товаров и используемый оператором и участником оборота товара.

Маркированные велотовары – велотовары, на которые нанесены средства идентификации с соблюдением требований настоящих методических рекомендаций и достоверные сведения о которых (в том числе сведения о нанесенных на них средствах идентификации и (или) материальных носителях, содержащих средства идентификации велотоваров) содержатся в информационной системе.

Оператор информационной системы мониторинга (оператор ГИС МТ) – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации,



осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений.

Перемаркировка велотоваров» (перемаркировка) – повторное нанесение средств идентификации на товар, или на товарную этикетку велотоваров в соответствии с настоящими методическими рекомендациями в связи с утратой или повреждением ранее нанесенных средств идентификации.

Средство идентификации велотоваров (СИ) – код маркировки в машиночитаемой форме, представленный в виде штрихового кода, для нанесения на товар или на товарную этикетку.

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись.

Участники оборота велотоваров (УОТ) – юридические лица и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод велотоваров в оборот, оборот и (или) вывод из оборота велотоваров, за исключением юридических лиц и физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, приобретающих велотовары для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей), а также оказывающих агентские и/или комиссионные и/или почтовые услуги по доставке велотоваров при продаже по образцам и дистанционным способам продажи.

2. Перемаркировка велотоваров, введенных в оборот

Таблица 1 Основные данные процесса

ЦЕЛЬ	Процесс проведения перемаркировки без вывода велотовара из оборота: <ul style="list-style-type: none"> • идентификация СИ с КМ для замены; • нанесение новых СИ с КМ на велотовар; • формирование сведения о перемаркировке без вывода велотоваров из оборота для подачи в ГИС МТ; • регистрация в ГИС МТ сведений о перемаркировке без вывода велотоваров из оборота УОТ
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ Оператор ГИС МТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ГИС МТ ИС УОТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС¹	Подача сведений о перемаркировке без вывода велотоваров из оборота Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ

Схема процесса перемаркировки велотовара при замене КМ и/или СИ без вывода велотовара из оборота представлена на [Рисунок 1 Схема процесса 04.07.00.00 Перемаркировка товара при замене КМ и/или СИ без вывода товара из оборота].

Предусмотрены два варианта выполнения процесса перемаркировки без вывода велотоваров из оборота:

1 вариант

УОТ выполняет следующие действия:

- подает сведения о списании СИ с КМ, нанесенного на велотовар, с указанием, что ожидается перемаркировка велотовара без вывода велотовара из оборота (процесс описан в БП 03.02.02.00 «Списание СИ с КМ, нанесенных на товар, без вывода товара из оборота»);
- наносит на велотовар новый СИ с КМ;
- подает сведения о перемаркировке без вывода велотоваров из оборота с указанием нового нанесенного на велотовар СИ с КМ и ранее списанного СИ с КМ;

¹ Тексты уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ приведены в разделе [3].

- в ГИС МТ при обработке сведений о перемаркировке будет проверено ранее списанное СИ с КМ и зафиксировано нанесение на велотовар, введенный в оборот, нового СИ с КМ.

2 вариант

УОТ выполняет следующие действия:

- наносит новый СИ с КМ на велотовар, введенный в оборот;
- подает сведения о перемаркировке без вывода велотовара из оборота с указанием СИ с КМ, который необходимо списать, и нового нанесенного на велотовар СИ с КМ;
- при обработке сведений о перемаркировке в ГИС МТ будет выполнено списание предыдущего СИ с КМ и зафиксировано нанесение на велотовар, введенный в оборот, нового СИ с КМ.

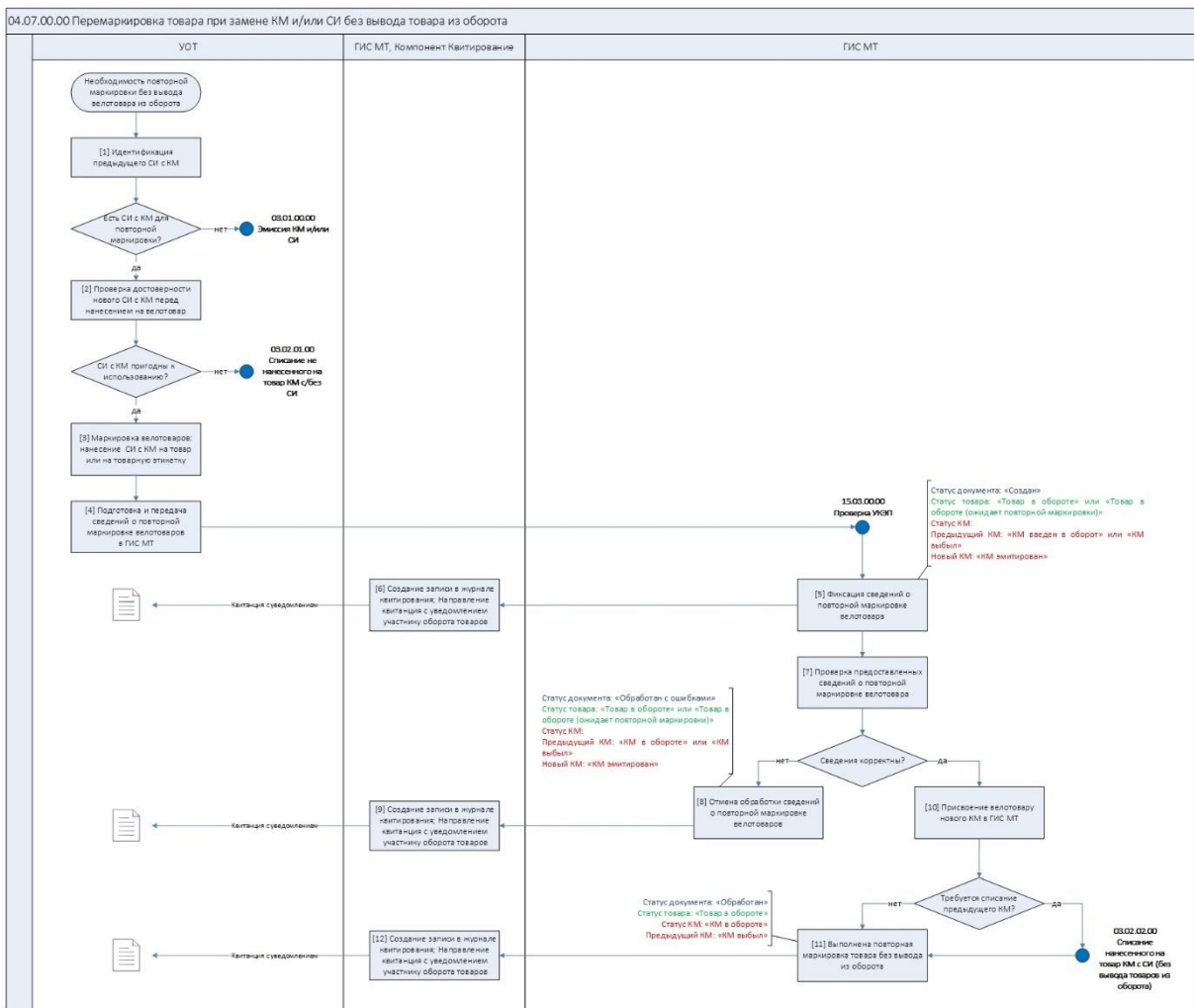


Рисунок 1 Схема процесса 04.07.00.00 Перемаркировка товара при замене КМ и/или СИ без вывода товара из оборота

2.1 Перемаркировка без вывода велотовара из оборота (нанесение новых СИ с КМ на велотовар)

На схеме процесса [Рисунок 1] блоки [1], [2], [3], [4].

УОТ может выполнить перемаркировку велотовара, введенного в оборот, в случаях, описанных в [Таблица 2]. Перемаркировка должна быть выполнена до предложения велотоваров к реализации (продаже), в том числе до их выставления в месте реализации (продажи), демонстрации их образцов или предоставления сведений о них в месте реализации (продажи).

Таблица 2 Описание причин перемаркировки велотовара без вывода велотовара из оборота

№ пп	Причина	Описание
1.	Испорчен, утерян СИ с КМ	Испорчен, утерян СИ с КМ, нанесенный на велотовар, введенный в оборот
2.	Выявлены ошибки описания товара	Выявлены ошибки в описании введенного в оборот велотовара (код товара, атрибуты описания велотовара), требуется изменение код товара

УОТ должен идентифицировать КМ, который требует замены, обеспечить наличие нового СИ с КМ для нанесения на велотовар и проверить достоверность нового СИ с КМ.

Если новый СИ с КМ пригоден для использования в цели перемаркировки велотовара, то **УОТ** выполняет нанесение СИ с КМ на товар или на товарную этикетку. Если новый СИ с КМ не пригоден для использования в цели перемаркировки велотовара, то выполняется списание СИ с КМ (процесс описан в БП 03.02.01.00 «Списание КМ с/без СИ, не нанесенных на товар») и использует для перемаркировки велотовара пригодный КМ. При необходимости **УОТ** заказывает новые КМ (процесс описан в БП 03.01.00.00 «Эмиссия КМ и/или СИ (этикетирование)).

После нанесения СИ с КМ на товар или на товарную этикетку **УОТ** готовит сведения о повторной маркировке без вывода велотоваров из оборота для подачи в ГИС МТ.

2.2 Подача сведений о перемаркировке без вывода велотовара из оборота в ГИС МТ

На схеме процесса [Рисунок 1] блоки [5], [6], [7], [8], [9], [10], [11], [12].

УОТ после проведения маркировки велотоваров, введенных в оборот, новыми СИ с КМ подает сведения о перемаркировке без вывода велотоваров из оборота в ГИС МТ.

Состав подаваемых сведений о перемаркировке без вывода велотовара из оборота в ГИС МТ представлен в [Таблица 3].

Подача сведений в ГИС МТ о перемаркировке без вывода велотоваров из оборота осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата *.xls, *.xml.

УОТ подписывает поданные сведения о перемаркировке без вывода велотоваров из оборота своей УКЭП. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о перемаркировке без вывода велотоваров из оборота регистрируются в статусе «Создан», им присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений.

После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

Таблица 3 Описание сведений, предоставляемых УОТ в ГИС МТ, о перемаркировке велотоваров при замене СИ с КМ без вывода велотовара из оборота

№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
Сведения об УОТ			
1.	ИНН УОТ	ИНН УОТ, осуществляющего перемаркировку без вывода велотоваров из оборота.	Обязательное
Общие сведения по поданным сведениям о перемаркировке без вывода велотоваров из оборота			
2.	Вид маркировки	Способ фактического нанесения средств идентификации: <ul style="list-style-type: none"> • на товар, • на товарную этикетку. 	Обязательное
3.	Дата повторной маркировки	Дата фактического нанесения нового СИ с КМ на велотовар, дата фактического списания предыдущего КМ (если ранее КМ не был списан с ожиданием повторной маркировки).	Обязательное
4.	Причина повторной маркировки	Описание причины перемаркировки велотовара без вывода велотовара из оборота, [Таблица 2]	Обязательное
Сведения о велотоваре, подлежащем перемаркировке			

№ ПП	Атрибут	Описание	Значение
5.	Предыдущий КИ	Предыдущий КИ	Обязательное
6.	Новый КИ	Новый КИ	Обязательное
Сведения о сертификации велотоваров			
7.	Вид документа обязательной сертификации товара	Виды документов сертификации велотоваров: <ul style="list-style-type: none"> Сертификат соответствия, Декларация о соответствии 	Необязательное
8.	Номер документа обязательной сертификации товара	Номер сертификата соответствия/декларации о соответствии	Необязательное
9.	Дата документа обязательной сертификации товара	Дата сертификата соответствия/декларации о соответствии	Необязательное

В ГИС МТ осуществляются следующие проверки корректности поданных сведений о перемаркировке без вывода велотоваров из оборота:

- обязательность заполнения сведений и форматно-логический контроль, согласно [Таблица 3];
- наличие в ГИС МТ сведений об указанных СИ с КМ, предыдущего и нового;
- статусы КМ и велотовара допускающие проведение повторной маркировки велотоваров в ГИС МТ:
 - статусы предыдущего СИ с КМ: «КМ в обороте» или «КМ выбыл», при этом статусы маркированного велотовара могут быть: «Товар в обороте» и «Товар в обороте (ожидает повторной маркировки)»,
 - статус новых КМ – «КМ эмитирован».
- предыдущий и новый СИ с КМ, указанные в поданных сведениях о перемаркировке без вывода велотоваров из оборота, не находятся в обработке в других документах процессов движения или выбытия СИ с КМ или велотовара;
- для причины списания «Испорчен, утерян СИ с КМ» код товара нового и предыдущего КМ должны совпадать;
- на велотовар нанесено новое СИ с КМ, собственником (заказал, оплатил, получил) которого является **УОТ**, подавший сведения о повторной маркировке без вывода велотоваров из оборота;
- атрибут «Способ выпуска товаров в оборот», указанный в новом КМ, должен иметь такое же значение, как у предыдущего КМ.

Если вышеописанные проверки не пройдены, то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о перемаркировке без вывода велотоваров из оборота переводятся в статус «Обработан с ошибками». Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке при проверке поданных сведений с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

Если все вышеописанные проверки пройдены успешно, то в ГИС МТ выполняется:

- списание предыдущего СИ с КМ (если предыдущий СИ с КМ в статусе «КМ эмитирован», а велотовар в статусе «Товар в обороте»). Процесс списания описан в БП 03.02.02.00 «Списание СИ с КМ, нанесенных на товар, без вывода товара из оборота»;
- присвоение велотовару статуса «Товар в обороте»;
- статус нового СИ с КМ, после проверки сведений о перемаркировке без вывода велотоваров из оборота, меняется на «КМ нанесен» и затем на «КМ в обороте»;
- в ГИС МТ регистрируется дата и время выполнения ввода в оборот велотоваров с новым СИ с КМ;
- поданные **УОТ** сведения о перемаркировке без вывода велотовара из оборота переводятся в статус «Обработан»;
- уникальный номер поданных сведений о вводе велотовара в оборот отображается в Реестре маркированных товаров (атрибут «Регистрационный номер документа»).

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном вводе велотовара в оборот. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

При проведении перемаркировки товаров в ГИС МТ сохраняется информация:

- о предыдущих и новых СИ с КМ велотовара, введенного в оборот;
- сведения о документах обязательной сертификации велотоваров (при их указании), указанные при первичном вводе велотовара в оборот, для велотоваров без смены кода товара;
- сведения о документах обязательной сертификации (при их указании), указанные в поданных **УОТ** сведениях о перемаркировке без вывода велотоваров из оборота, если причина перемаркировки «Выявлены ошибки описания товара».

3. Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ

Таблица 4 Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ, тексты уведомлений

№ ПП	Наименование уведомления	Назначение уведомления	Текст уведомления	Ссылка на описание процесса
1.	Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ	Проверены сведения о перемаркировке велотоваров, статус документа «Обработан ошибками»	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о перемаркировке велотоваров: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлены коды маркировки, указанные в сведениях о перемаркировке велотоваров, не зарегистрированные в системе.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <hr/> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о перемаркировке велотоваров: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Коды маркировки (велотовары) имеют не допустимые для выполнения повторной маркировки статусы.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	<p><i>04.07.00.00</i></p> <p><i>Перемаркировка товара при замене КМ и/или СИ без вывода товара из оборота</i></p>

			<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о перемаркировке велотоваров: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлены велотовары, находящиеся в обработке поданных ранее сведений о движениях маркированного велотовара.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	
			<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о перемаркировке велотоваров: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлены маркированные велотовары с новыми средствами идентификации, собственником которых не является участник оборота велотоваров, подавший сведения о повторной маркировке без вывода велотоваров из оборота.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	
			<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о перемаркировке велотоваров: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлено несовпадение кода товаров кодам маркировки.</i></p>	

			<p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Проверены сведения о перемаркировке велотоваров: дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус сведений <статус></i></p> <p><i>Выявлено несовпадение способов выпуска товаров в оборот у кодов маркировки велотоваров.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	
2.	Уведомление УОТ в ЛК в ГИС МТ	В ГИС МТ выполнена повторная маркировка без вывода велотоваров из оборота	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Выполнена перемаркировка без вывода велотовара из оборота. Дата регистрации сведений <дата/время регистрации>, номер сведений <номер>, статус документа <статус>.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	<p><i>04.07.00.00</i></p> <p><i>Перемаркировка товара при замене КМ и/или СИ без вывода товара из оборота</i></p>



центр развития
перспективных технологий