

**07.02.03.00 ОПИСАНИЕ ТОВАРА В НАЦИОНАЛЬНОМ КАТАЛОГЕ
МАРКИРОВАННЫХ ТОВАРОВ**

2019



1. ВВЕДЕНИЕ	3
1.1 ГЛОССАРИЙ	3
2. 07.02.03.00 ОПИСАНИЕ ТОВАРА В НАЦИОНАЛЬНОМ КАТАЛОГЕ МАРКИРОВАННЫХ ТОВАРОВ	7
2.1 ФОРМИРОВАНИЕ СВЕДЕНИЙ ДЛЯ ОПИСАНИЯ ВЕЛОТОВАРА	8
2.2 ФИКСАЦИЯ И ОБРАБОТКА ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ СВЕДЕНИЙ	10
3. РЕЕСТР УВЕДОМЛЕНИЙ УОТ В ЛК В ГИС МТ И ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ	12

1. Введение

В этом документе представлен процесс описания велотоваров в НКМТ как с уже имеющимся кодом товара, так и без него.

1.1 Глоссарий

API (англ. application programming interface) — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой программой через сеть Интернет.

БП – бизнес-процесс.

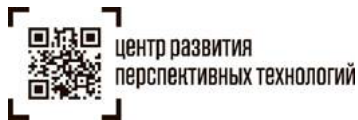
Ввод велотоваров в оборот (ввод в оборот) – при производстве велотоваров:

на территории Российской Федерации (в том числе в случае контрактного производства) – предложение велотоваров производителем к розничной реализации (продаже) или первичная возмездная или безвозмездная передача велотоваров от производителя новому собственнику либо иному лицу с целью их отчуждения такому лицу или для последующей реализации, которая делает эти товары доступными для распространения и (или) использования;

вне территории Российской Федерации (за исключением велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза) – выпуск таможенными органами велотоваров, в соответствии с таможенными процедурами выпуска для внутреннего потребления или реимпорта, ввозимых в Российскую Федерацию;

вне территории Российской Федерации в отношении велотоваров, ввозимых из государств – членов Евразийского экономического союза в рамках трансграничной торговли на таможенной территории Евразийского экономического союза, – ввоз юридическим лицом или физическим лицом, зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя, велотоваров в Российскую Федерацию.

В целях реализации настоящих методических рекомендаций вводом в оборот признаются также предложение велотоваров для дальнейшей реализации (продажи) до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставлении сведений о них в месте продажи, а так же велотоваров приобретенных ранее при реализации (продаже) юридическим и физическим лицам для целей, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в целях использования для собственных нужд, в том числе при передаче велотоваров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг



для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» на территории Российской Федерации, до их выставления в месте продажи и при выставлении в месте продажи, демонстрации их образцов или предоставление сведений о них в месте продажи.

Велотовары – следующая продукция, независимо от способа ее производства или материалов, из которых она изготовлена:

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8711 велосипеды с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8712 00 велосипеды двухколесные и прочие велосипеды (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов) без двигателя;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8714 91 100 рамы велосипедов;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 9503 00 100 9 трехколесные велосипеды.

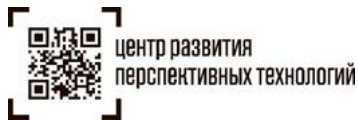
Государственная информационная система мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации (информационная система мониторинга, ГИС МТ) – государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами.

ИНН – идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП – 12 знаков).

ИС – Информационная система.

Код идентификации (КИ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра товара, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра транспортной упаковки велотоваров.



Код маркировки (КМ) – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код проверки – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором.

Код товара – уникальный код, присваиваемый группе товаров при их описании в информационном ресурсе, обеспечивающем учет и хранение достоверных данных о товарах по соответствующей товарной номенклатуре.

Личный кабинет (ЛК) – размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте оператора информационный сервис, предоставляемый оператором в установленном порядке участнику оборота товаров и используемый оператором и участником оборота товара.

Маркированные велотовары – велотовары, на которые нанесены средства идентификации с соблюдением требований настоящих методических рекомендаций и достоверные сведения о которых (в том числе сведения о нанесенных на них средствах идентификации и (или) материальных носителях, содержащих средства идентификации велотоваров) содержатся в информационной системе.

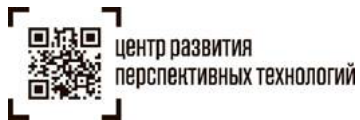
Национальный каталог маркированных товаров (НКМТ) – подсистема информационной системы, используемая для каталогизации и хранения информации о маркируемых товарах и являющаяся единым источником кода товара.

Оператор информационной системы мониторинга (оператор ГИС МТ) – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений.

Средство идентификации велотоваров (СИ) – код маркировки в машиночитаемой форме, представленный в виде штрихового кода, для нанесения на товар или на товарную этикетку.

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись.

Участники оборота велотоваров (УОТ) – юридические лица и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод велотоваров в оборот, оборот и (или) вывод из оборота велотоваров, за



исключением юридических лиц и физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, приобретающих велотовары для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей), а также оказывающих агентские и/или комиссионные и/или почтовые услуги по доставке велотоваров при продаже по образцам и дистанционным способам продажи.

2. 07.02.03.00 Описание товара в национальном каталоге маркированных товаров

Таблица 1 Основные данные процесса

ЦЕЛЬ	Описание УОТ велотоваров в подсистеме НКМТ ГИС МТ с уже имеющимся у УОТ кодом товара или с генерацией нового кода товара (при отсутствии у УОТ кода товара).
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	Оператор ГИС МТ УОТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ГИС МТ ИС УОТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС¹	Электронная заявка в подсистему НКМТ со сведениями об описываемых велотоварах Уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ и по электронной почте

Схема процесса описания велотоваров в подсистеме НКМТ ГИС МТ с имеющимся у **УОТ** кодом товара, или с присвоением нового кода товара (в случае отсутствия у **УОТ** кода товара), представлена на [Рисунок 1] Схема процесса 07.02.03.00 Описание товара в подсистеме НКМТ ГИС МТ.

¹ Тексты уведомлений по электронной почте приведены в разделе 3
07.02.03.00 ОПИСАНИЕ ТОВАРА В НАЦИОНАЛЬНОМ КАТАЛОГЕ МАРКИРОВАННЫХ ТОВАРОВ

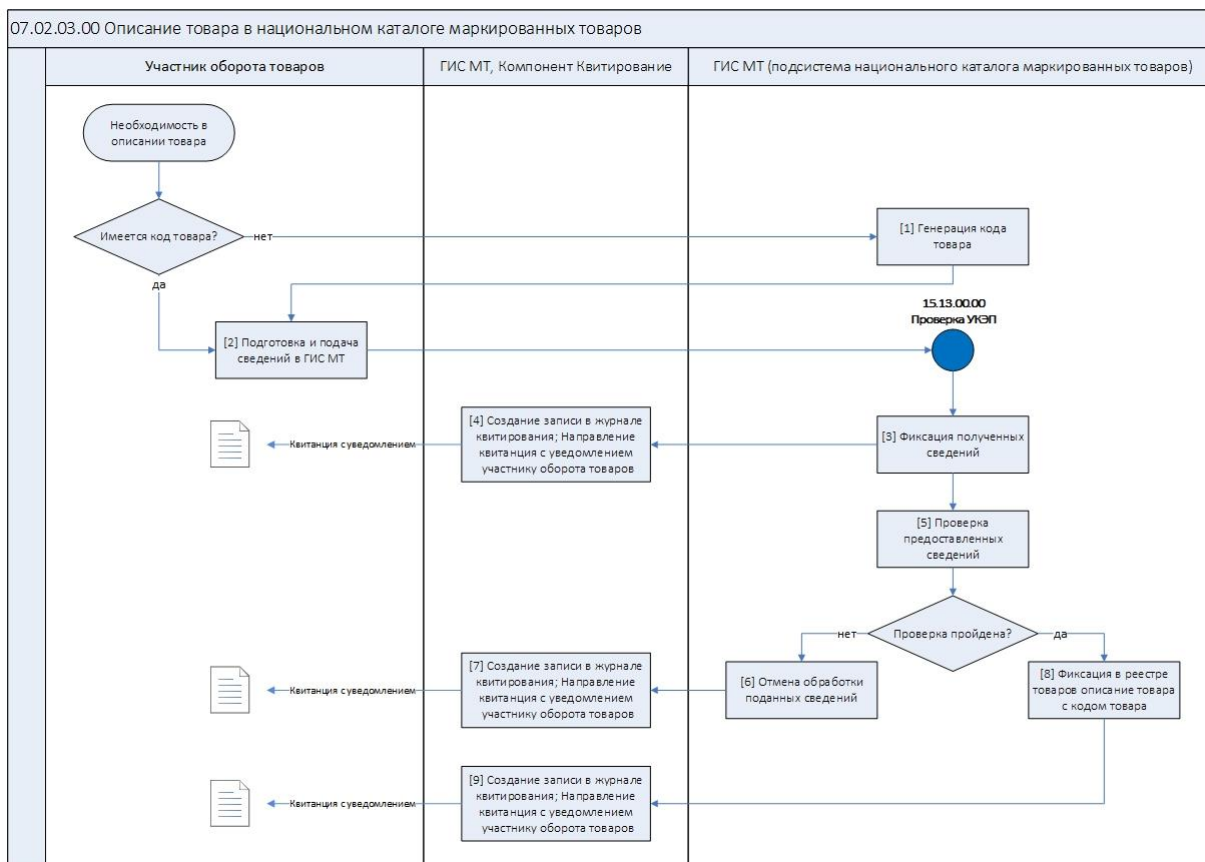


Рисунок 1 Схема процесса 07.02.03.00 Описание товара в подсистеме НКМТ ГИС МТ

2.1 Формирование сведений для описания велотовара

На схеме процесса [Рисунок 1] блок [1], [2], [3], [4].

Для описания велотовара в подсистеме НКМТ ГИС МТ **УОТ** формирует и подает сведения об описываемых велотоварах. Состав подаваемых сведений для описания велотоваров представлен в [Ошибка! Источник ссылки не найден.].

Перед подачей сведений об описании велотоваров **УОТ** проверяет наличие кода товара для описываемого велотовара. В случае если у **УОТ** нет в наличии кода товара, то **УОТ** осуществляет генерацию кода товара в ЛК в подсистеме НКМТ ГИС МТ.

Подача сведений об описании велотоваров в подсистеме НКМТ ГИС МТ осуществляется:

- в ЛК **УОТ** в подсистеме НКМТ ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи в подсистему НКМТ ГИС МТ файлов формата *.xls, *.xml.

В случае если **УОТ** описывает велотовары посредством открытого API, и при этом у **УОТ** нет в наличии кода товара, то **УОТ** не указывает в поданных сведениях код товара, а подсистема НКМТ ГИС МТ автоматически на основе поданных **УОТ** сведений об описании велотовара генерирует код товара и присваивает его поданным сведениям.

Таблица 2 «Сведения для описания велотовара»

№ П П	Атрибут	Описание	Обязательность
1.	ИНН	ИНН УОТ, описывающего велотовар.	Да
2.	Код товара	Поле длиной 14 символов. Заполняется в случае наличия у УОТ кода товара, либо генерируется подсистемой НКМТ ГИСТ при его отсутствии.	Нет
3.	Код ТНВЭД	10-и значный код товарной номенклатуры маркированного велотовара.	
4.	Полное наименование	Полное наименование велотовара на этикетке.	Да
5.	Наименование модели	Наименование модели велотовара.	Да
6.	Страна производства	Страна производства велотовара, в соответствии с общероссийским классификатором стран мира.	Да
7.	Тип велосипеда	Выбор одного значения из следующего списка: <ul style="list-style-type: none"> • Двухколесный; • Трехколесный; • Детский; • Грузовой; • Электровелосипед; • Другое. 	Да
8.	Год производства	Текстовое поле для указания значения (только цифры).	Да
9.	Тип двигателя	Текстовое поля для указания значения.	Нет
10.	Мощность двигателя (Вт)	Текстовое поля для указания значения (только цифры: целые или десятичные дробные).	Нет
11.	Размер рамы (дюймы)	Текстовое поля для указания значения (только цифры: целые или десятичные дробные).	Да
12.	Материал рамы	Текстовое поле для указания значения.	Да
13.	Сведения об идентификации рамы	Текстовое поле для указания значения.	Да
14.	Цвет рамы	Текстовое поле для указания значения.	Да
15.	Конструктивная масса (кг)	Текстовое поля для указания значения (только цифры: целые или десятичные дробные).	Да
16.	Материал колес	Текстовое поле для указания значения.	Да
17.	Размер колес (дюймы)	Текстовое поля для указания значения (только цифры: целые или десятичные дробные)	Да
18.	Тип тормозной системы	Выбор одного значения из следующего списка: <ul style="list-style-type: none"> • Ободные; • Дисковые; • Барабанные (ножные); • Роллерные; • Другое. 	Да
19.	Тип передней вилки	Выбор одного значения из следующего списка: <ul style="list-style-type: none"> • Жесткие; • Пружинные; • Пружинно-эластомерные; 	Да

№ П П	Атрибут	Описание	Обязательность
		<ul style="list-style-type: none"> • Пружинно-масляные; • Воздушные; • Воздушно-масляные. 	
20.	Вид документа соответствия	Выбор одного значения из следующего списка: <ul style="list-style-type: none"> • Сертификат соответствия, • Декларация о соответствии. 	Нет
21.	Номер документа соответствия	Номер сертификата соответствия/ декларации о соответствии.	Нет
22.	Дата документа соответствия	Дата сертификата соответствия/ декларации о соответствии.	Нет

После формирования сведений об описании велотовара **УОТ** подписывает поданные сведения своей УКЭП. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения об описании велотовара регистрируются в подсистеме НКМТ ГИС МТ в статусе «Создан».

В случае если какое-либо обязательное поле не заполнено (при заполнении формы через ЛК подсистемы НКМТ ГИС МТ), кроме полей, необязательных к заполнению, а также если в каком-либо поле указаны сведения, не удовлетворяющие условию форматно-логического контроля, описанному в [Таблица 2], то форму описания велотовара в ЛК **УОТ** должно быть невозможно подписать и отправить до момента устранения выявленных ошибок.

Поданные **УОТ** сведения фиксируются в подсистеме НКМТ ГИС МТ. Поданным сведениям присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений об описании велотовара.

После фиксации сведений в подсистеме НКМТ ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

2.2 Фиксация и обработка предоставленных сведений

На схеме процесса [Рисунок 1] блок [5], [6], [7], [8], [9].

В подсистеме НКМТ ГИС МТ осуществляются следующие проверки корректности предоставленных сведений об описываемом велотоваре:

- **УОТ**, подавший сведения об описании велотовара, зарегистрирован в ГИС МТ и является действующим участником;

- обязательность и корректность заполнения сведений, согласно [Таблица 2] в поданных сведениях об описываемом велотоваре;
- указанный код товара (при его указании **УОТ**) ранее не был зарегистрирован в ГИС МТ;
- указанный код товара (при его указании **УОТ**) принадлежит **УОТ**, подавшему сведения об описании велотовара;
- указанные сведения удовлетворяют обязательности заполнения и форматно-логическому контролю (в случае подачи сведений в подсистему НКМТ ГИС МТ посредством подачи файла формата *.xls или *.xml, либо посредством API).

Если проверка не пройдена, то в подсистеме НКМТ ГИС МТ поданные **УОТ** сведения об описании велотоваров переводятся в статус «Обработан с ошибками». Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке в поданных сведениях с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

Если проверка пройдена успешно, то в подсистеме НКМТ ГИС МТ фиксируются сведения об описанном велотоваре вместе с указанным или присвоенным кодом товара, а также поданные **УОТ** сведения об описании велотовара переводятся в статус «Обработан».

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном описании велотовара в подсистеме НКМТ ГИС МТ. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

3. Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ и по электронной почте

Таблица 3 Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ и по электронной почте, тексты уведомлений

№ П П	Наименование уведомления по электронной почте	Назначение уведомления	Текст уведомления
1.	Уведомление по электронной почте УОТ	Сведения не соответствуют форматно-логическому контролю / Не заполнены обязательные поля	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>В предоставленных Вами сведениях об описании велотовара обнаружена следующая ошибка: «Указаны некорректные данные»/«Не заполнены обязательны поля» (одно из указанных значений)</i></p> <p><i>Для уточнения возникшей ошибкой перейдите в личный кабинет в подсистему национального каталога маркированных товаров ГИС МТ.</i></p> <p><i>Регистрационный номер документа с ошибкой: <регистрационный номер документа>.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>
2.	Уведомление по электронной почте УОТ	Фиксации сведений в ГИС МТ и начало проверки поданных сведений	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Поданные сведения об описании велотовара успешно приняты в ГИС МТ и проходят проверку. По результатам проверки на Ваш адрес электронной почты придет письмо с результатами проверки.</i></p> <p><i>Регистрационный номер документа: <регистрационный номер документа>.</i></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>
3.	Уведомление по электронной почте УОТ	Успешно пройденная процедура описания велотовара	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Поданные Вами сведения об описании велотовара обработаны успешно.</i></p> <p><i>Теперь Вы можете приступить к заказу кодов маркировки.</i></p>



центр развития
перспективных технологий

			<p>Регистрационный номер документа: <регистрационный номер шаблона>.</p> <p>С уважением, Оператор ГИС МТ.</p>
--	--	--	--

