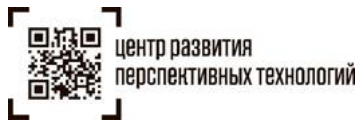


**06.01.04.00 ВЫВОД ТОВАРА ИЗ ОБОРОТА ПО ПРОЧИМ
ПРИЧИНАМ**

2019



1. ВВЕДЕНИЕ	2
1.1 ГЛОССАРИЙ	2
2. 06.01.04.00 ВЫВОД ТОВАРА ИЗ ОБОРОТА ПО ПРОЧИМ ПРИЧИНАМ.	5
2.1 06.01.04.01 Возврат физическому лицу, не являющемуся индивидуальным предпринимателем, в том числе при комиссионной торговле.	6
2.2 06.01.04.02 Вывод товара из оборота при ликвидации предприятия.	10
2.3 06.01.04.03 Вывод товара из оборота при безвозмездной передаче товара.	14
2.4 06.01.04.04 Вывод товара из оборота при конфискации товара.	18
2.5 06.01.04.05 Вывод товара из оборота по причине порчи, утрате.	21
3. РЕЕСТР УВЕДОМЛЕНИЙ УОТ В ЛК В ГИС МТ	25

1. Введение

В этом документе представлено:

- краткое описание процессов вывода велотоваров из оборота по причинам:
 - возврат физическому лицу, не являющемуся индивидуальным предпринимателем, в том числе при комиссионной торговле;
 - ликвидация предприятия;
 - безвозмездная передача велотовара;
 - конфискация велотовара;
 - порча, утрата велотовара.
- схемы взаимодействия участников процессов.

1.1 Глоссарий

API (англ. application programming interface) — описание способов (набор классов, процедур, функций, структур или констант), которыми одна компьютерная программа может взаимодействовать с другой программой через сеть Интернет.

Агрегирование – процесс объединения велотоваров в транспортную упаковку велотоваров первого уровня, а также транспортных упаковок первого уровня в транспортную упаковку последующих уровней с нанесением на создаваемую транспортную упаковку кода идентификации транспортной упаковки, содержащего информацию о взаимосвязи кодов идентификации каждого вложенного велотовара, транспортной упаковки.

БП – бизнес-процесс.

Велотовары – следующая продукция, независимо от способа ее производства или материалов, из которых она изготовлена:

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8711 велосипеды с установленным вспомогательным двигателем, с колясками или без них;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8712 00 велосипеды двухколесные и прочие велосипеды (включая трехколесные велосипеды для доставки грузов) без двигателя;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 8714 91 100 рамы велосипедов;

определяемые кодом ТН ВЭД ЕАЭС 9503 00 100 9 трехколесные велосипеды.

Вывод велотоваров из оборота (вывод из оборота) – реализация (продажа) маркированных велотоваров физическому лицу для личного потребления; передача физическим лицам для личного потребления маркированных велотоваров на основании договоров, предусматривающих переход права собственности на велотовары, безвозмездная передача, уступка прав, отступное или новация; продажа велотоваров юридическим лицам и индивидуальным

предпринимателям в целях использования для собственных нужд, не связанных с их последующей реализацией (продажей), в том числе при передаче велотоваров в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в рамках государственных или муниципальных контрактов и Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»; изъятие (конфискация), утилизация, уничтожение, безвозвратная утрата велотоваров, принятие решения об использовании для собственных нужд, а также реализация (продажа) маркированных велотоваров за пределы Российской Федерации, реализация (продажа) велотоваров путем их продажи по образцам или дистанционным способом продажи при отгрузке велотоваров со склада хранения для доставки потребителю

Государственная информационная система мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации (информационная система мониторинга, ГИС МТ) – государственная информационная система, созданная в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об обороте товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности обмена такой информацией и обеспечения прослеживаемости указанных товаров, а также в иных целях, предусмотренных федеральными законами.

ИНН – идентификационный номер налогоплательщика (ЮЛ – 10 знаков; ИП – 12 знаков).

ИП – индивидуальный предприниматель.

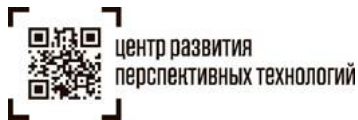
ИС – информационная система.

Код идентификации (КИ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра товара, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код идентификации транспортной упаковки (КИТУ) – последовательность символов, представляющая собой уникальный номер экземпляра транспортной упаковки велотоваров.

Код маркировки (КМ) – уникальная последовательность символов, состоящая из кода идентификации и кода проверки, формируемая оператором для целей идентификации велотоваров.

Код проверки – последовательность символов, сформированная в результате криптографического преобразования кода идентификации, позволяющая выявить фальсификацию кода идентификации при его проверке с использованием фискального накопителя и (или) технических средств проверки кода проверки, формируемая оператором.



Личный кабинет (ЛК) – размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте оператора информационный сервис, предоставляемый оператором в установленном порядке участнику оборота товаров и используемый оператором и участником оборота товара.

Маркированные велотовары – велотовары, на которые нанесены средства идентификации с соблюдением требований настоящих методических рекомендаций и достоверные сведения о которых (в том числе сведения о нанесенных на них средствах идентификации и (или) материальных носителях, содержащих средства идентификации велотоваров) содержатся в информационной системе.

Оператор информационной системы мониторинга (оператор ГИС МТ) – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Российской Федерации, осуществляющее создание, развитие, модернизацию и эксплуатацию информационной системы мониторинга, обеспечение ее бесперебойного функционирования, а также прием, хранение и обработку сведений.

Средство идентификации велотоваров (СИ) – код маркировки в машиночитаемой форме, представленный в виде штрихового кода, для нанесения на товар или на товарную этикетку.

УКЭП – усиленная квалифицированная электронная подпись.

УПД – универсальный передаточный документ. Особенностью данного документа является его многофункциональность, благодаря которой можно заметно уменьшить объем документооборота.

Участники оборота велотоваров (УОТ) – юридические лица и физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, являющиеся налоговыми резидентами Российской Федерации, осуществляющие ввод велотоваров в оборот, оборот и (или) вывод из оборота велотоваров, за исключением юридических лиц и физических лиц, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей, приобретающих велотовары для использования в целях, не связанных с их последующей реализацией (продажей), а также оказывающих агентские и/или комиссионные и/или почтовые услуги по доставке велотоваров при продаже по образцам и дистанционным способам продажи.

ЮЛ – юридическое лицо.

2. 06.01.04.00 Вывод товара из оборота по прочим причинам.

При выводе велотоваров из оборота по основаниям, не являющимся продажей в розницу, **УОТ**, осуществляющий вывод из оборота велотовара, представляет в ГИС МТ уведомление о выводе велотоваров из оборота.

Процесс включает в себя следующие подпроцессы:

1. 06.01.04.01 Возврат физическому лицу, не являющемуся индивидуальным предпринимателем, в том числе при комиссионной торговле.
2. 06.01.04.02 Вывод товара из оборота при ликвидации предприятия.
3. 06.01.04.03 Вывод товара из оборота при безвозмездной передаче товара.
4. 06.01.04.04 Вывод товара из оборота при конфискации товара.
5. 06.01.04.05 Вывод товара из оборота по причине порчи, утрате.

Вывод велотовара из оборота может быть зарегистрирован в ГИС МТ одним из следующих способов:

- в ЛК **УОТ** в ГИС МТ;
- посредством ИС **УОТ** через открытое API;
- посредством загрузки сведений путем подачи через ЛК файлов формата *.xls, *.xml.

Наименование документа-основания для вывода велотоваров из оборота должно содержать одно из следующих значений:

- кассовый чек;
- бланк строгой отчетности (БСО);
- договор;
- акт уничтожения;
- товарная накладная;
- счет-фактура;
- УПД;
- Прочее (с указанием вручную документа-основания для вывода велотовара из оборота).

2.1 06.01.04.01 Возврат физическому лицу, не являющемуся индивидуальным предпринимателем, в том числе при комиссионной торговле.

Таблица 1 Основные данные процесса 06.01.04.01

ЦЕЛЬ	Вывод велотовара из оборота при возврате физическому лицу, не являющемуся ИП, в том числе при комиссионной торговле
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ Оператор ГИС МТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ГИС МТ ИС УОТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС¹	Подача сведений о выводе велотовара из оборота Уведомления в УОТ в ЛК в ГИС МТ

¹ Тексты уведомлений приведены в разделе [3].

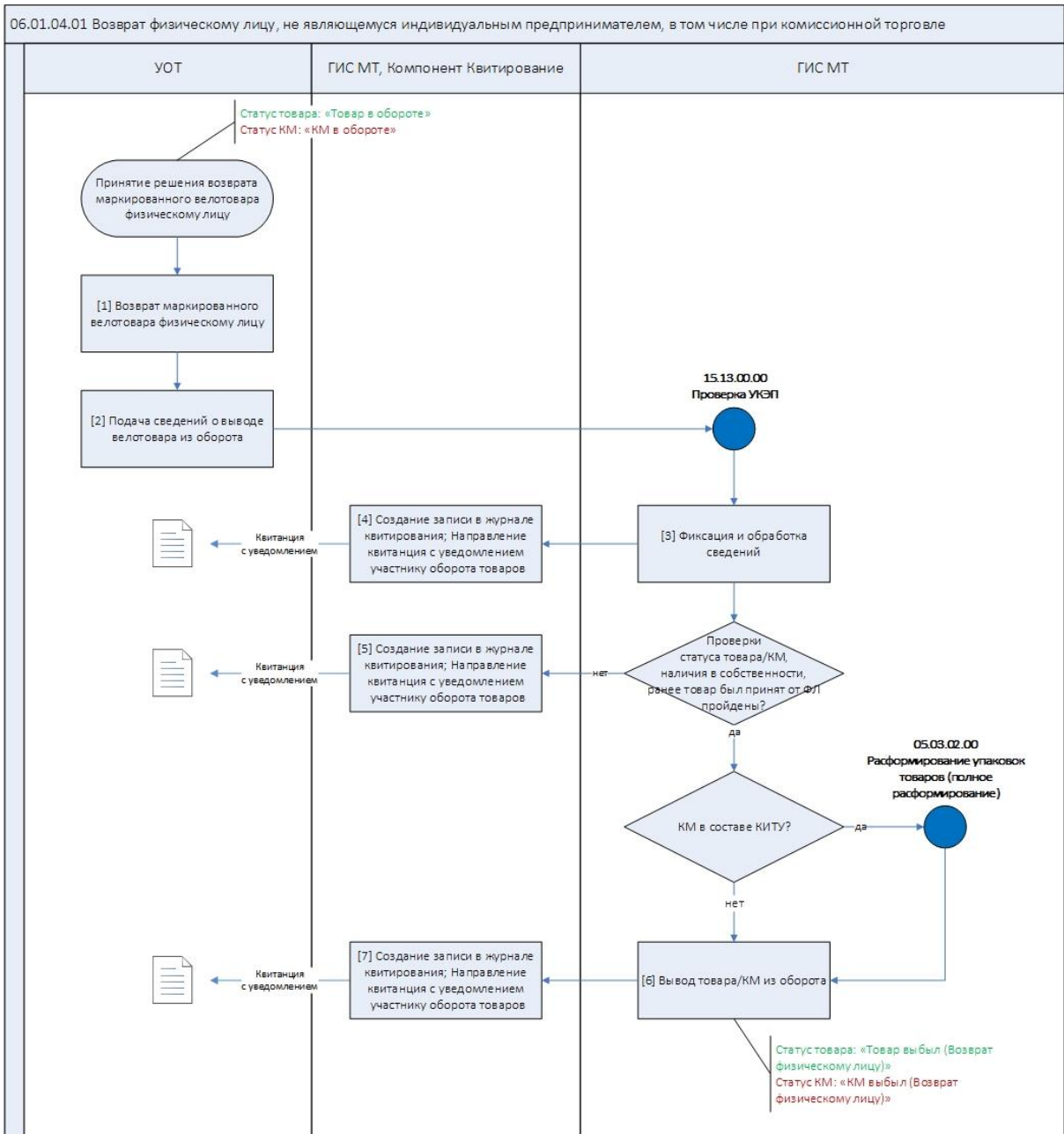


Рисунок 1. 06.01.04.01 «Возврат физическому лицу, не являющемуся индивидуальным предпринимателем, в том числе при комиссионной торговле»

На схеме процесса [**Ошибка! Источник ссылки не найден.**] блоки [1], [2], [3], [4], [5], [6], [7].

УОТ, осуществляющие вывод велотовара из оборота путем возврата физическим лицам нереализованных велотоваров, полученных ранее ЮЛ и физическими лицами, зарегистрированными в качестве ИП в рамках договоров комиссии, представляет в ГИС МТ сведения о выводе велотоваров из оборота не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем вывода велотоваров из оборота.

Состав передаваемых сведений в ГИС МТ:

Общая информация:

- Способ вывода товара из оборота: пункт «Возврат физическому лицу»;
- ИНН **УОТ**, осуществившего вывод велотовара из оборота;
- Дата вывода товара из оборота;
- Наименование документа (выпадающий список);
- Номер документа;
- Дата документа;

Товары:

- КИ;
- Стоимость выводимых из оборота велотоваров (по данным учета **УОТ**) с НДС (если применимо), сумма НДС.

При подаче сведений о выводе велотовара из оборота через ЛК участнику должны быть доступны к выводу из оборота велотовары, которые числятся у него на балансе и которые ранее были приняты от физического лица на комиссию, находящиеся в обороте, без признака незавершенной смены статуса.

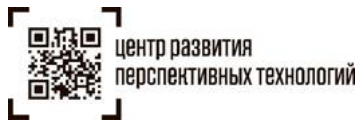
УОТ подписывает поданные сведения о выводе велотовара из оборота своей УКЭП. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотовара из оборота регистрируются в статусе «Создан», им присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений.

После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

В случае отправки файла формата .xml или .xls со сведениями о выводе велотовара из оборота осуществляется взаимодействие с сервером ГИС МТ для осуществления следующих проверок:

- Зарегистрирован ли указанный КМ в ГИС МТ;
- Статус КМ «КМ в обороте», статус товара «Товар в обороте»;
- КМ на балансе у **УОТ**, осуществляющего выбытие;
- У КМ отсутствуют особые состояния («Ожидает приемку», «Ожидает перемаркировку» и др.);



- У КМ отсутствует вложенность в КИТУ;
- КМ был принят от физ.лица на комиссию.

Если вышеуказанные проверки пройдены успешно, то регистрируется вывод велотовара из оборота, а также:

- Изменяется статус документа на «Обработан»;
- Изменяется статус товара на «Товар выбыл» со способом вывода из оборота «Возврат физическому лицу»;
- Изменяется статус КМ на «КМ выбыл» со способом вывода из оборота «Возврат физическому лицу»;
- Сведения о выводе велотовара из оборота отображаются на карточке товара и карточке КМ с активной ссылкой на соответствующий документ.

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном выводе велотовара из оборота. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

При отрицательном решении по выводу велотовара из оборота (если проверки не пройдены), то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотовара из оборота переводятся в статус «Обработан с ошибками». Вывод велотовара из оборота не осуществляется.

Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке при проверке поданных сведений о выводе велотовара из оборота с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

2.2 06.01.04.02 Вывод товара из оборота при ликвидации предприятия.

Таблица 2 Основные данные процесса 06.01.04.02

ЦЕЛЬ	Вывод велотовара из оборота при ликвидации предприятия
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ Оператор ГИС МТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ГИС МТ ИС УОТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС²	Подача сведений о выводе велотовара из оборота Уведомления в УОТ в ЛК в ГИС МТ

² Тексты уведомлений приведены в разделе [3].

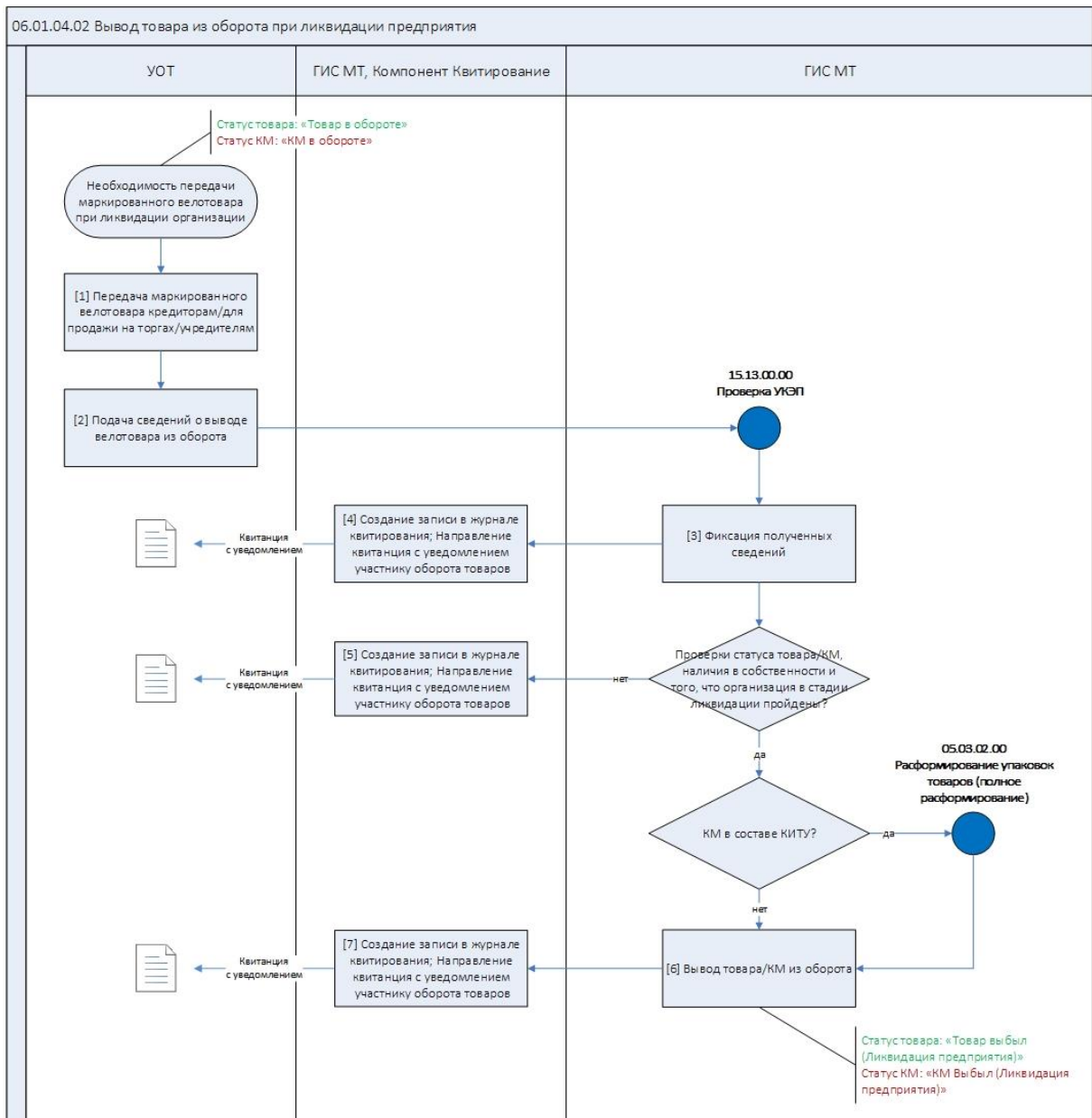


Рисунок 2. 06.01.04.04 «Вывод товара из оборота при ликвидации предприятия»

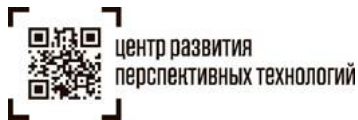
На схеме процесса [Рисунок 2] блоки [1], [2], [3], [4], [5], [6], [7].

УОТ, осуществляющие вывод велотовара из оборота при ликвидации предприятия (при передаче маркированного велотовара: кредиторам в виде отступного, для продажи на торгах, при распределении между учредителями, представляет в ГИС МТ уведомление о выводе велотоваров из оборота не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем вывода велотоваров из оборота.

Состав передаваемых сведений в ГИС МТ:

Общая информация:

- Способ вывода товара из оборота: пункт «При ликвидации предприятия»;
- ИНН **УОТ**, осуществившего вывод велотовара из оборота;
- Дата вывода товара из оборота;
- Наименование документа (выпадающий список);



- Номер документа;
- Дата документа;

Товары:

- КИ;
- Стоимость выводимых из оборота велотоваров (по данным учета **УОТ**) с НДС (если применимо), сумма НДС.

При подаче сведений о выводе велотовара из оборота через ЛК участнику должны быть доступны к выводу из оборота велотовары, которые числятся у него на балансе, находящиеся в обороте, без признака незавершенной смены статуса.

УОТ подписывает поданные сведения о выводе велотовара из оборота своей УКЭП. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотовара из оборота регистрируются в статусе «Создан», им присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений.

После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

В случае отправки файла формата .xml или .xls со сведениями о выводе велотовара из оборота осуществляется взаимодействие с сервером ГИС МТ для осуществления следующих проверок:

- Статус ЮЛ «Находится в стадии ликвидации»;
- Зарегистрирован ли указанный КМ в ГИС МТ;
- Статус КМ «КМ в обороте», статус товара «Товар в обороте»;
- КМ на балансе у **УОТ**, осуществляющего выбытие;
- У КМ отсутствуют особые состояния («Ожидает приемку», «Ожидает перемаркировку» и др.);
- У КМ отсутствует вложенность в КИТУ.

Если вышеуказанные проверки пройдены успешно, то регистрируется вывод велотовара из оборота, а также:

- Изменяется статус документа на «Обработан»;
- Изменяется статус товара на «Товар выбыл» со способом вывода из оборота «При ликвидации предприятия»;
- Изменяется статус КМ на «КМ выбыл» со способом вывода из оборота «При ликвидации предприятия»;
- Сведения о выводе велотовара из оборота отображаются на карточке товара и карточке КМ с активной ссылкой на соответствующий документ.



После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном выводе велотовара из оборота. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

При отрицательном решении по выводу велотовара из оборота (если проверки не пройдены), то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотовара из оборота переводятся в статус «Обработан с ошибками». Вывод велотовара из оборота не осуществляется.

Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке при проверке поданных сведений о выводе велотовара из оборота с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

2.3 06.01.04.03 Вывод товара из оборота при безвозмездной передаче товара.

Таблица 3 Основные данные процесса 06.01.04.03

ЦЕЛЬ	Вывод велотовара из оборота при безвозмездной передаче товара
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ Оператор ГИС МТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ГИС МТ ИС УОТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС³	Подача сведений о выводе велотовара из оборота Уведомления в УОТ в ЛК в ГИС МТ

³ Тексты уведомлений приведены в разделе [3].

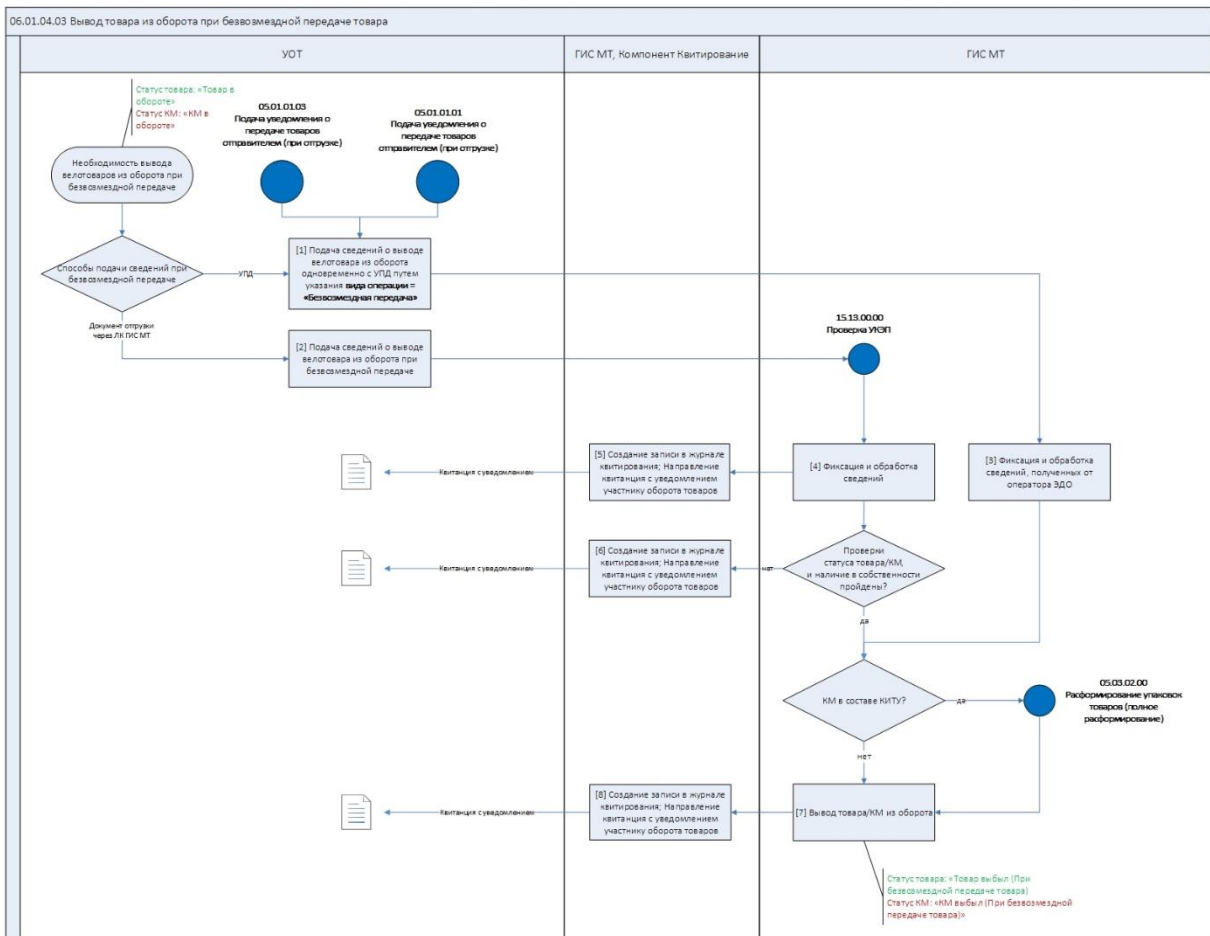


Рисунок 3. 06.01.04.03 «Вывод товара из оборота при безвозмездной передаче товара»

На схеме процесса [Ошибка! Источник ссылки не найден.] блоки [1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8].

УОТ, осуществляющие вывод велотовара из оборота при безвозмездной передаче велотовара, представляет в ГИС МТ следующие сведения:

- Сведения о выводе велотовара из оборота одновременно с документом УПД путем указания вида операции = «Безвозмездная передача» [Блок 1].
- Сведения о выводе велотовара из оборота одновременно с документом отгрузки в ЛК ГИС МТ с указанием вида операции = «Безвозмездная передача» [Блок 2];

УОТ представляет в ГИС МТ нижеописанные сведения о выводе велотоваров из оборота.

Состав сведений в ГИС МТ:

Общая информация:

- Способ вывода товара из оборота: «При безвозмездной передаче»;
- ИНН **УОТ**, осуществившего вывод велотовара из оборота;

- Дата вывода товара из оборота;
- Наименование документа;
- Номер документа;
- Дата документа;

Товары:

- КИ;
- Стоимость выводимых из оборота велотоваров (по данным учета **УОТ**) с НДС (если применимо), сумма НДС.

При подаче сведений о выводе велотовара из оборота через ЛК участнику должны быть доступны к выводу из оборота велотовары, которые числятся у него на балансе без признака незавершенной смены статуса.

УОТ подписывает поданные сведения о выводе велотовара из оборота своей УКЭП. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотовара из оборота регистрируются в статусе «Создан», им присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений.

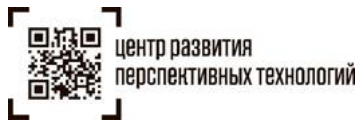
После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

В случае отправки в ЛК ГИС МТ файла формата .xml или .xls со сведениями о выводе велотовара из оборота осуществляется взаимодействие с сервером ГИС МТ для осуществления следующих проверок:

- Зарегистрирован ли указанный КМ в ГИС МТ;
- Статус КМ «КМ в обороте», статус товара «Товар в обороте»;
- КМ на балансе у **УОТ**, осуществляющего выбытие;
- У КМ отсутствуют особые состояния («Ожидает приемку», «Ожидает перемаркировку» и др.);
- У КМ отсутствует вложенность в КИТУ.

Если вышеуказанные проверки пройдены успешно, то регистрируется вывод велотовара из оборота, а также:

- Изменяется статус документа на «Обработан» (только при подаче документа на отгрузку через ЛК ГИС МТ);
- Изменяется статус товара на «Товар выбыл» со способом вывода из оборота «При безвозмездной передаче товара»;
- Изменяется статус КМ на «КМ выбыл» со способом вывода из оборота «При безвозмездной передаче товара»;



- Сведения о выводе велотовара из оборота отображаются на карточке товара и карточке КМ с активной ссылкой на соответствующий документ.

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном выводе велотовара из оборота. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

При отрицательном решении по выводу велотовара из оборота, если проверки не пройдены (только при подаче документа на отгрузку через ЛК ГИС МТ), то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотовара из оборота переводятся в статус «Обработан с ошибками». Вывод велотовара из оборота не осуществляется.

Также в этом случае **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке при проверке поданных сведений о выводе велотовара из оборота с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

2.4 06.01.04.04 Вывод товара из оборота при конфискации товара.

Таблица 4 Основные данные процесса 06.01.04.04

ЦЕЛЬ	Вывод велотовара из оборота при конфискации товара
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ Оператор ГИС МТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ГИС МТ ИС УОТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС⁴	Подача сведений о выводе велотовара из оборота Уведомления в УОТ в ЛК в ГИС МТ

⁴ Тексты уведомлений приведены в разделе [3].

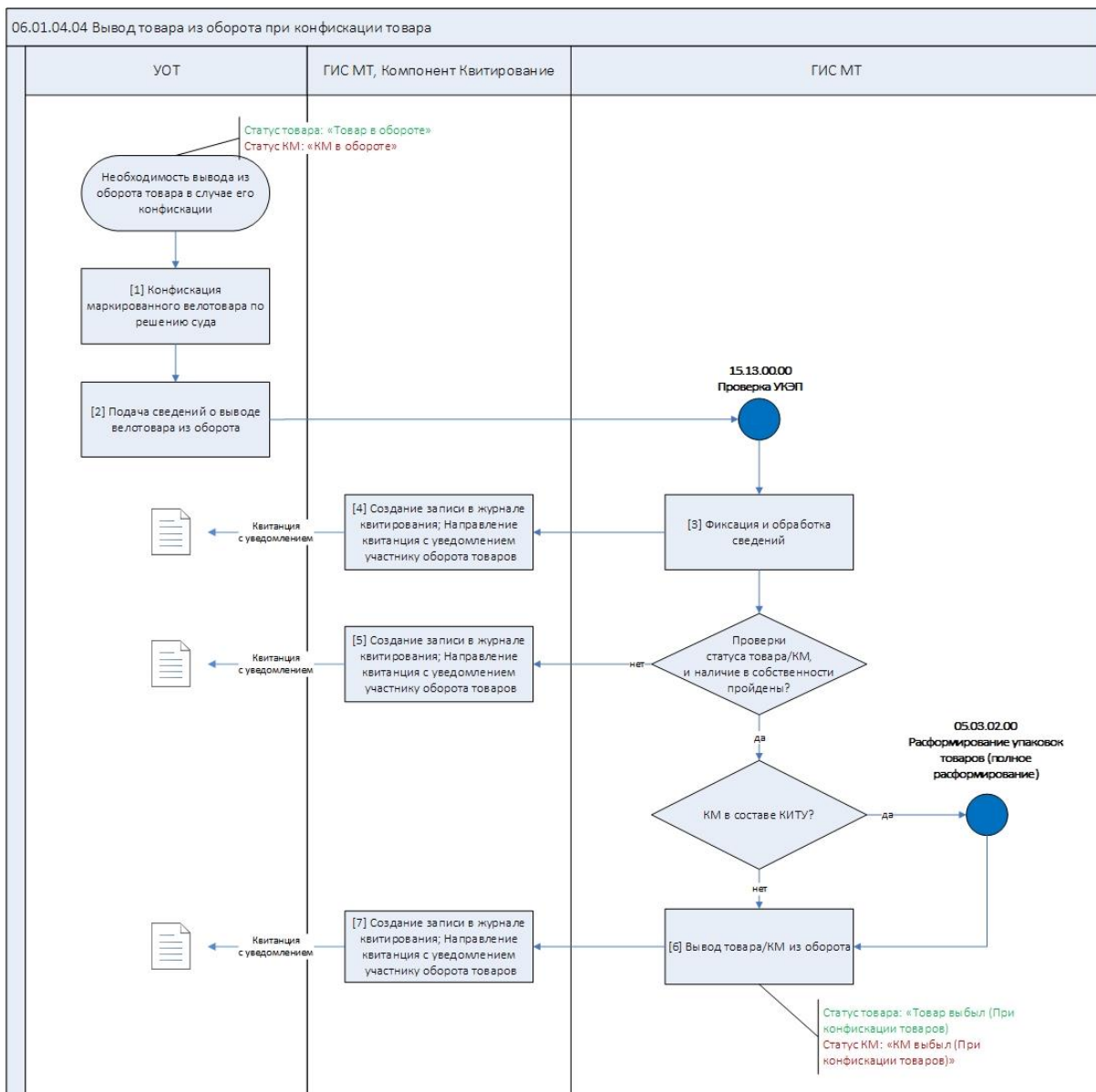


Рисунок 4. 06.01.04.04 «Вывод товара из оборота при конфискации товаров»

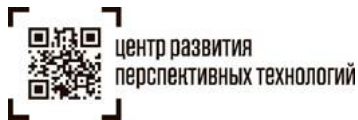
На схеме процесса [Ошибка! Источник ссылки не найден.] блоки [1], [2], [3], [4], [5], [6], [7].

УОТ, осуществляющие вывод велотовара из оборота при конфискации велотоваров по решению суда, или в других случаях, предусматривающих конфискацию велотовара, представляет в ГИС МТ сведения о выводе велотоваров из оборота не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем вывода велотоваров из оборота.

Состав передаваемых сведений в ИС:

Общая информация:

- Способ вывода товара из оборота: пункт «Конфискация»;
- ИНН **УОТ**, осуществившего вывод велотовара из оборота;



- Дата вывода товара из оборота;
- Наименование документа (выпадающий список);
- Номер документа;
- Дата документа;

Товары:

- КИ;
- Стоимость выводимых из оборота велотоваров (по данным учета **УОТ**) с НДС (если применимо), сумма НДС.

При подаче сведений о выводе велотовара из оборота через ЛК участнику должны быть доступны к выводу из оборота велотовары, которые числятся у него на балансе, находящиеся в обороте, без признака незавершенной смены статуса.

УОТ подписывает поданные сведения о выводе велотовара из оборота своей УКЭП. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотовара из оборота регистрируются в статусе «Создан», им присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений.

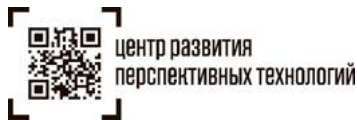
После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

В случае отправки файла формата .xml или .xls со сведениями о выводе велотовара из оборота осуществляется взаимодействие с сервером ГИС МТ для осуществления следующих проверок:

- Зарегистрирован ли КМ в ГИС МТ;
- Статус КМ «КМ в обороте», статус товара «Товар в обороте»;
- КМ на балансе у **УОТ**, осуществляющего выбытие;
- У КМ отсутствуют особые состояния («Ожидает приемку», «Ожидает перемаркировку» и др.);
- У КМ отсутствует вложенность в КИТУ.

Если вышеуказанные проверки пройдены успешно, то регистрируется вывод велотовара из оборота, а также:

- Изменяется статус документа на «Обработан»;
- Изменяется статус товара на «Товар выбыл» со способом вывода из оборота «При конфискации товара»;
- Изменяется статус КМ на «КМ выбыл» со способом вывода из оборота «При конфискации товара»;
- Сведения о выводе велотовара из оборота отображаются на карточке товара и карточке КМ с активной ссылкой на соответствующий документ.



После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном выводе велотовара из оборота. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

При отрицательном решении по выводу велотовара из оборота (если проверки не пройдены), то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотовара из оборота переводятся в статус «Обработан с ошибками». Вывод велотовара из оборота не осуществляется.

Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке при проверке поданных сведений о выводе велотовара из оборота с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

2.5 06.01.04.05 Вывод товара из оборота по причине порчи, утрате.

Таблица 5 Основные данные процесса 06.01.04.05

ЦЕЛЬ	Вывод велотовара из оборота по причине порчи, утрате
УЧАСТНИКИ ПРОЦЕССА	УОТ Оператор ГИС МТ
РЕГЛАМЕНТЫ ПРОЦЕССА	Методические рекомендации для участников эксперимента по маркировке велосипедов и велосипедных рам средствами идентификации и мониторингу оборота данной продукции в Российской Федерации" (утв. Минпромторгом России 05.11.2019)
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА	ГИС МТ ИС УОТ
ДОКУМЕНТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ ПРОЦЕСС⁵	Подача сведений о выводе велотовара из оборота Уведомления в УОТ в ЛК в ГИС МТ

⁵ Тексты уведомлений приведены в разделе [3].

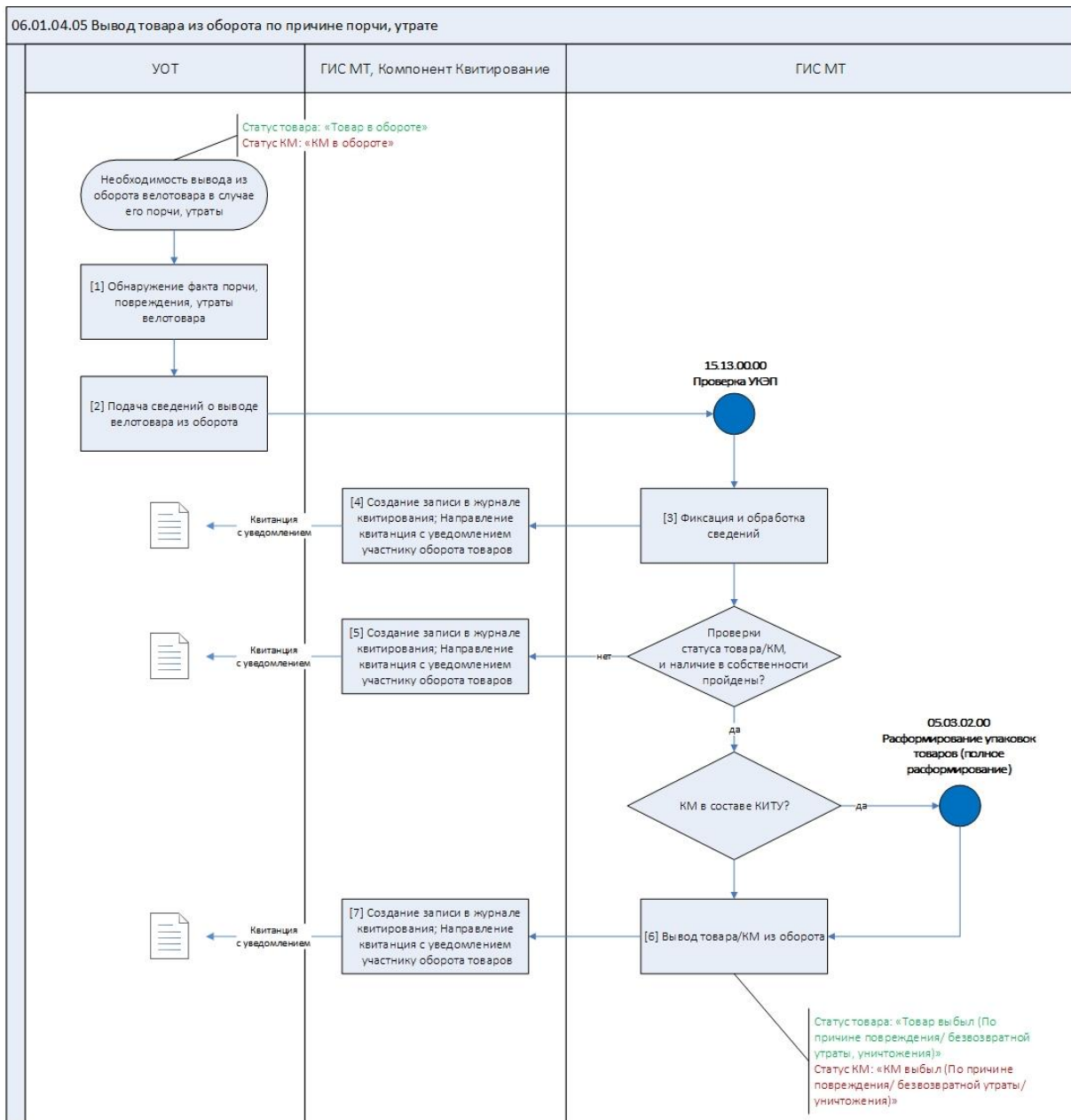


Рисунок 5. 06.01.04.05 «Вывод товара из оборота по причине порчи, утрате»

На схеме процесса [Ошибка! Источник ссылки не найден.] блоки [1], [2], [3], [4], [5], [6], [7].

УОТ, осуществляющие вывод велотовара из оборота при его порче или утере, представляет в ГИС МТ сведения о выводе велотоваров из оборота не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем вывода велотоваров из оборота.

Состав передаваемых сведений в ГИС МТ:

Общая информация:

- Способ вывода товара из оборота: пункт «Утрата или повреждение»;

- ИНН **УОТ**, осуществившего вывод велотовара из оборота;
- Дата вывода товара из оборота;
- Наименование документа (выпадающий список);
- Номер документа;
- Дата документа;

Товары:

- КИ;
- Стоимость выводимых из оборота товаров (по данным учета **УОТ**) с НДС (если применимо), сумма НДС.

При подаче сведений о выводе велотовара из оборота через ЛК участнику должны быть доступны к выводу из оборота велотовары, которые числятся у него на балансе без признака незавершенной смены статуса.

УОТ подписывает поданные сведения о выводе велотовара из оборота своей УКЭП. В ГИС МТ осуществляется проверка УКЭП (процесс проверки описан в БП 15.03.00.00 «Проверка УКЭП»).

В ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотовара из оборота регистрируются в статусе «Создан», им присваивается уникальный номер, регистрируется дата и время подачи сведений.

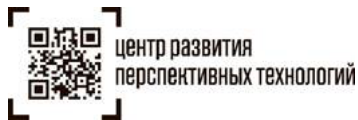
После фиксации сведений в ГИС МТ **УОТ** направляется квитанция (уведомление) о принятии сведений. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

В случае отправки файла формата .xml или .xls со сведениями о выводе велотовара из оборота осуществляется взаимодействие с сервером ГИС МТ для осуществления следующих проверок:

- Зарегистрирован ли КМ в ГИС МТ;
- Статус КМ «КМ в обороте», статус товара «Товар в обороте»;
- КМ на балансе у **УОТ**, осуществляющего выбытие;
- У КМ отсутствуют особые состояния («Ожидает приемку», «Ожидает перемаркировку» и др.);
- У КМ отсутствует вложенность в КИТУ.

Если вышеуказанные проверки пройдены успешно, то регистрируется вывод велотовара из оборота по причине порче или утрате, а также:

- Изменяется статус документа на «Обработан»;
- Изменяется статус товара на «Товар выбыл» со способом вывода из оборота «По причине порчи, утраты»;
- Изменяется статус КМ на «КМ выбыл» со способом вывода из оборота «По причине порчи, утраты»;



- Сведения о выводе велотовара из оборота отображаются на карточке товара и карточке КМ с активной ссылкой на соответствующий документ.

После этого **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об успешном выводе велотовара из оборота. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

При отрицательном решении по выводу велотовара из оборота (если проверки не пройдены), то в ГИС МТ поданные **УОТ** сведения о выводе велотовара из оборота переводятся в статус «Обработан с ошибками». Вывод велотовара из оборота не осуществляется.

Также **УОТ** направляется квитанция (уведомление) об ошибке при проверке поданных сведений о выводе велотовара из оборота с указанием причины ошибки. Квитанция направляется на адрес электронной почты, указанный в регистрационных данных **УОТ**, либо напрямую в ИС **УОТ** посредством открытого API.

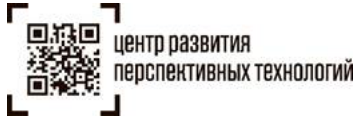
3. Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ

Таблица 6 Реестр уведомлений УОТ в ЛК в ГИС МТ, текст уведомлений

№	Наименование уведомления УОТ в ЛК в ГИС МТ	Назначение уведомления	Текст уведомления	Ссылка на описание процессов
1.	Уведомление о выводе велотовара из оборота	В ГИС МТ выполнен вывод велотоваров из оборота	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p><i>Выполнен вывод велотоваров из оборота.</i></p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер>, статус документа <статус>.</p> <p><Перечень КИ, выведенных из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	<p>06.01.04.01 Возврат физическому лицу, не являющемуся индивидуальным предпринимателем, в том числе при комиссионной торговле.</p> <p>06.01.04.02 Вывод товара из оборота при ликвидации предприятия.</p> <p>06.01.04.03 Вывод товара из оборота при безвозмездной передаче товара.</p> <p>06.01.04.04 Вывод товара из оборота при конфискации товара.</p>

				06.01.04.05 Вывод товара из оборота по причине порчи, утрате.
2.	Уведомление об отказе вывода велотовара из оборота с указанием причины	Проверены поданные сведения о выводе велотовара из оборота, статус документа «Обработано с ошибками»	<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Проверены сведения о выводе велотоваров из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер электронного документа>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены недопустимые для вывода велотоваров из оборота статусы кодов маркировки и/или велотоваров.</p> <p><Перечень КИ, недопустимых для вывода из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	<p>06.01.04.01 Возврат физическому лицу, не являющемуся индивидуальным предпринимателем, в том числе при комиссионной торговле.</p> <p>06.01.04.02 Вывод товара из оборота при ликвидации предприятия.</p> <p>06.01.04.04 Вывод товара из оборота при конфискации товара.</p> <p>06.01.04.05 Вывод товара из оборота по причине порчи, утрате</p>
			<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p> <p>Проверены сведения о выводе велотоваров из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер электронного документа>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены коды маркировки, не зарегистрированные в системе.</p> <p><Перечень КИ, недопустимых для вывода из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	
			<p><i>Уважаемый <тип участника>!</i></p>	
			<p>Проверены сведения о выводе велотоваров из оборота:</p>	

			<p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены велотовары, находящиеся в обработке поданных ранее сведений о движениях маркированного велотовара.</p> <p><Перечень КИ, недопустимых для вывода из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p> <p>Уважаемый <тип участника>!</p> <p>Проверены сведения о выводе велотоваров из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены коды маркировки, не принадлежащие участнику оборота товаров, подавшему сведения о выводе велотоваров из оборота.</p> <p><Перечень КИ, недопустимых для вывода из оборота></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	
			<p>Уважаемый <тип участника>!</p> <p>Проверены сведения о выводе велотоваров из оборота:</p> <p>Дата регистрации документа <дата/время регистрации>, номер документа <номер электронного документа>, статус документа <статус></p> <p>Выявлены коды маркировки, вложенные в групповую упаковку.</p>	



			<p><Перечень КИ, недопустимых для вывода из оборота с соответствующими КИТУ></p> <p><i>С уважением, Оператор ГИС МТ.</i></p>	
--	--	--	---	--